தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

வெளியீடு 28-8-1982] [Issued 28-8-1982

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
20 DEC 1982
MADRAS-600 009

தமிழ் நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்

TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES

பணித்துறை வெளியீடு—OFFICIAL REPORT

வியாழக்கிழமை, மார்ச் 4, 1982—தொகுதி XXXI எண் 1

Thursday, 4th March 1982—Volume XXXI No. 1

சட்டமன்றப் பேரவைத் துறை, சென்னை–600 009

Legislative Assembly Department, Fort St. George
Madras-600009

விலை ரூ. 3–50 காசுகள்] [Price Rs. 3-50 Paise

தமிழ் நாடு சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள் ஆட்டவணை.

இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின்படியான ஏழாவது சட்டமன்றப் பேரவையின் நான்காவது கூட்டத்தொடர்.

1982 மார்ச் 4, 5, 6 மற்றும் 8 ஆம் நாட்கள்
(தொகுதி XXXI—எண்கள் 1 முதல் 4 வரை)

உள்ளடக்கம்.

பக்கங்கள்.

(i) தமிழ்நாடு அரசின் ஆளுநரும், அமைச்சரவையும் i—vi

(ii) தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் முக்கிய அலுவலர்கள் vii

(iii) தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களின் தமிழ் அகர வரிசைப்படி தயாரிக்கப் பெற்ற பெயர் பட்டியல் (தொகுதிகள் உட்பட) ix—xvi

அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—

சென்னை மாநகர சிவில் வழக்கு நீதி மன்றம், மாநிலச் சிறுவழக்கு நீதிமன்றங்கள் (திருத்த)ரத்து சட்ட முன்வடிவு, 1982, ... 63

மாகாண சிறுவழக்கு நீதிமன்றங்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1982 62

அறிக்கை அளித்தல்—

விதி 106-ன் கீழ் ஹஜ் யாத்திரிகர்கள் பற்றிய நீர்ப்பாசனத் துறை அமைச்சரின் அறிக்கை .. 179

அறிவிப்புகள்—

திருத்தப்பெறும் விடைகளும் துறைக்கு அனுப்பப் பெறுதல் 48

மானியக் கோரிக்கைகளை முன்மொழிவது .. 539

பக்கங்கள்

உள்ளடக்கம்—தொடர்ச்சி.

உரிமைப் பிரச்சினை—

வானொலி மீது 49—51

ஒத்திவைப்புத் தீர்மானங்கள்—

வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையம் இயங்காமை 51—60

வட ஆற்காடு மாவட்டம் கோனலம் அரிசனங்கள் கொடுமைப்படுத்தப் பெற்றது 168—177

ஒழுங்குப் பிரச்சினை—

பேரவைக் கூட்டம் நடைபெறுகையில் புதுத் திட்டங்களைப் பேரவையில் அறிவிக்காது மேலவையில் அறிவிப்பது 402—406

வினாப்பட்டியலில் சேர்க்கப்பெற்ற வினாக்கள் ஒத்திவைக்கப் பெறுதல் 406—407

கவன ஈர்ப்புகள்—

பக்தவத்சலம் தொழில்நுட்பப் பயிற்சிப் பள்ளி விடுதி மாணவர்கள் விஷ உணவு காரணமாகப் பாதிக்கப் பெற்றுள்ளது 489

மதுரா கோட்ஸ் ஆலை கழிவு நீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலப்பது 60—62

மதுரை மாவட்டம் தேவாரத்தில் துப்பாக்கிச் சூடு 177—179

தகவல் கோரல்—

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள் .. 48—49

பேரவையின் அலுவல் நேரம் 48

முன் அனுமதியின்றி எழுப்பப்பெறும் பிரச்சினைகள் 488

பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்ற ஏடுகள் 119—120, 361, 445—446, 632.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்.

உள்ளடக்கம்—தொடர்ச்சி.

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொது விவாதம் .. 63—119, 180—361, 407—445, 490—539,

வாக்கெடுப்பு—

கோரிக்கை எண் 20—வேளாண்மை
கோரிக்கை எண் 48—வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு 539—630

வினாக்கள்-விடைகள்—

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் 1—47, 121—167, 367—401, 447—487,

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

அகர வரிசைத் தொகுப்பு அட்டவணையைப் பயன்படுத்தும் முறை.

இவ்வட்டவணை அகர வரிசைப்படி அமைக்கப் பெறுகிறது முக்கியத் தலைப்புகள் ஓரங்களிலிருந்து அச்சடிக்கப் பெறுகின்றன துணைத் தலைப்புகள் முக்கியத் தலைப்புகளிலிருந்து சற்று உள்ளடங்க அச்சிடப் பெறுகின்றன.

வினாக்கள் தவிர, மற்ற நடவடிக்கைகளைக் குறித்த பல்வேறு குறிப்புகள் யாவும், பெயர்கள் உள்ளிட்ட வெவ்வேறு முக்கியத் தலைப்பின்கீழ் சம்பந்தப்பட்ட பொருள் விளக்கத்தினை அடுத்த அடைப்புகளுக்குள் அச்சிடப் பெறுகின்றன. எடுத்துக்காட்டாக "(தீ)" என்று போடுவது தீர்மானத்தையும், "(க. ஈ.)" என்று போடுவது கவன ஈர்ப்பையும், "(ஒ. தீ.)" என்று போடுவது ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தையும், "(அ)' என்று போடுவது அறிக்கையையும் குறிக்கும்.

இத்தகைய குறிப்புகள் எதுவும் பெற்றிராத பொருள் விளக்கம் வினாக்களைச் சுட்டும் எனினும், சட்ட முன்வடிவுகள், நிதி அலுவல்களைப் பொறுத்தவரையில் சம்பந்தப்பட்ட பொருள் விளக்கமே அவற்றைத் தெளிவாக்கும்.

எல்லாச் சட்ட முன்வடிவுகளும் "சட்ட முன்வடிவு" என்ற முக்கியத் தலைப்பின்கீழ் அகர வரிசைப்படி முறைப்படுத்தப் பெறுகின்றன.

குழுக்கள், மன்றங்கள், வாரியங்கள், மாநகராட்சிகள் போன்ற அமைப்புக்கள் அனைத்தும் "குழு(க்கள்)", "மன்றம்(கள்)", "மாநகராட்சி(கள்)" ஆகிய முக்கிய தலைப்புகளின்கீழ் தொகுக்கப் பெறுகின்றன.

பள்ளிகள், கல்லூரிகள், மாநாடுகள், துறைமுகங்கள், ஆலயங்கள் குறித்த பல்வேறு விரிந்த பொருள்களும், அத்தகைய முக்கியத் தலைப்புகளின் கீழேயே அகர வரிசைப்படி காட்டப் பெறுகின்றன.

பேரவைமுன் வைக்கப் பெறுகின்ற ஏடுகளின் பக்கங்கள் இத் தலைப்பின்கீழ் கொடுக்கப் பெறுகின்றன.

தலைவர் மற்றும் துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர் ஆகியோரின் தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும் "தலைவர்" என்ற தலைப்பின்கீழ் வரிசைப்படுத்தப் பெறுகின்றன.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

அகர வரிசைத் தொகுப்பு அட்டவணையில் பயன்படுத்தப் பெற்றுள்ள சில சுருக்கங்களின் விளக்கப் பட்டியல் ஒன்று கீழே கொடுக்கப் பெற்றுள்ளது :—

அ.	..	அறிக்கை.
அறிவி.	..	அறிவிப்பு.
அ. வி.	..	அரை மணி நேர விவாதம்.
கு. வி.	..	குறுகிய கால விவாதம்.
பொ. வி.	..	பொது விவாதம்.
ஆ. உ.	..	ஆளுநர் உரை.
உ.பி.	..	உரிமைப் பிரச்சனை.
ஒ. பி.	..	ஒழுங்குப் பிரச்சனை.
க. ஈ.	..	கவன ஈர்ப்பு.
க. ஈ. அ.	..	கவன ஈர்ப்பு அறிக்கை.
அ. நி.	..	சட்ட முன்வடிவின் அறிமுக நிலை.
ஆ. நி.	..	சட்ட முன்வடிவின் ஆய்வு நிலை— இந்நிலையில்,

(1) ஆய்வு/கூட்டாய்வுக் குழுவின் பரிசிலனைக்கு அனுப்பப் பெறும் தீர்மானம்.

(2) ஆய்வு/கூட்டாய்வுக் குழுவின் பரிசீலனைக்கு அனுப்ப வேண்டுமென்ற திருத்தம்.

(3) சுற்றுக்கு அனுப்பப் பெறுவதற்கான திருத்தம்.

(4) ஆய்வு/கூட்டாய்வுக் குழு அறிவித்தபடி ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கான தீர்மானம்.

(5) ஆய்வு/கூட்டாய்வுக் குழுவிற்கு மீண்டும் அனுப்புவதற்கான திருத்தம் முதலியன.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பிரி. ஆ.	சட்ட முன்வடிவு—பிரிவு வாரியாக ஆய்தல்.
ச. பே.	சட்டமன்றப் பேரவை.
ச. மே.	சட்டமன்ற மேலவை.
த. கோ.	தகவல் கோரல்.
த. வி.	தன்னிலை விளக்கம்.
தீ.	தீர்மானம்
உ. தீ.	உரிமைத் தீர்மானம்.
ஒ. தீ.	ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.
த. தீ.	தனித் தீர்மானம்.
து. மா. கோ.	துணை மானியக் கோரிக்கை.
மி. மா. கோ.	மிகைச் செலவிற்கான மானியக் கோரிக்கை.
பே. அ.	பேரவையின் அலுவல்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகளின் அட்டவணை.

இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின்படியான ஏழாவது சட்டமன்றப் பேரவையின் நான்காவது கூட்டத்தொடர்.

1982 மார்ச் 4, 5, 6, மற்றும் 8 ஆம் நாட்கள்
(தொகுதி XXXI—எண்கள் 1 முதல் 4 வரை)

அ

பக்கங்கள்.

அங்குசாமி, திரு. ச.—

பஞ்சாயத்துகளில் புதிய உயர்நிலைப் பள்ளிகள் தொடங்குதல் 137

அண்ணாதாசன், திரு. எம்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு ..
வேளாண்மை
வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு .. 564—571

அப்பாதுரை, திரு. மு.—

சென்னை பொது மருத்துவமனை, பிண ஊர்திகள் பற்றாக்குறை 391—393

அம்பிகாபதி, திரு. மு.—

கும்பகோணம் பேருந்து நிலையம், இடமாற்றம் 18

அரங்கநாதன், திரு. எஸ்.—

தர்மபுரி அரசு தலைமை மருத்துவமனை, இருதய நோய்ப் பிரிவு ஏற்படுத்தல் 385

தர்மபுரி, பழைய ரயில்வே புறம்போக்கு நிலத்தை பட்டா செய்து தரும் திட்டம் 456

அ—தொடர்ச்சி.

	பக்கங்கள்.
அரங்கநாதன், திரு. மு.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83. பொ. வி ..	318—323
அரங்கநாயகம், திரு. செ.—	
பக்தவத்சலம் தொழில் நுட்பப் பயிற்சிப்பள்ளி மாணவர்கள் விஷ உணவு காரணமாக பாதிக்கப் பெற்றுள்ளது (க. ஈ. அ.)	489
அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—	
சென்னை, மாநகர சிவில் வழக்கு நீதி மன்றம், மாநிலச் சிறு வழக்கு நீதி மன்றங்கள் (திருத்த) ரத்து சட்ட முன்வடிவு, 1982 அ. நி. ..	63
மாகாண சிறு வழக்கு நீதி மன்றங்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1982 அ. நி. ..	62
அருணாசலம், திரு. இரா.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. ..	280—284
அழகர்சாமி, திரு. சோ.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு வேளாண்மை	
வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு ..	581—593
அறிக்கை அளித்தல்—	
விதி 106-ன் கீழ் ஹஜ் யாத்திரிகர்கள் பற்றிய நீர்ப் பாசனத் துறை அமைச்சரின் அறிக்கை ..	179
அன்பழகன், திரு. க.—	
புதுத் திட்டங்களை பேரவையில் அறிவிக்காது மேலவையில் அறிவிப்பது குறித்து (ஓ.பி.) ..	403
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி.	75-77, 92, 519—520

LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்.

ஆ

ஆசிரியர்கள்—

B. T. தேர்வு பெற்ற செகண்டரி கிரேடு ஆசிரியர்களுக்கான சம்பளம். 460—461

ஆண்டித்தேவர், திரு. எஸ்.—

மேல் நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளைப் பராமரிக்கும் பணி 473

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின் தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ.தீ.) 51, 56-57

ஆதி திராவிடர் நலன்—

ஆண்டுதோறும் ஆதி திராவிடர்களுக்காக கட்டப்படும் வீடுகள். 479—484

குளத்தூர் தொகுதியிலுள்ள ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு வீடுகள் கட்ட வழங்கப்பட்ட கடன் 468—471

மதம் மாறுபவர்கள் 161—163

மேல் நிலைப் பள்ளிகளில் தேர்ச்சி விகிதம் .. 164—167

வெல்லம்பட்டி, அச்சனம்பட்டி கிராம ஆதி திராவிட மக்களுக்கு வீட்டு மனைப் பட்டா வழங்கும் திட்டம் 478—479

ஆலயங்கள்—

ஆற்காடு கெங்காதீசுவரன் கோவில்—களவு போன சிலைகள் 5—7

தென்காசி விசுவநாதர் ஆலயம்—ராஜ கோபுரம் கட்டும் பணி 7—9

ஆனூர் ஜெகதீசன், திரு. பு. கோ.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83, பொ. வி. .. 284—291

பக்கங்கள்

இ

இயற்கைச் சீற்றங்கள்—
பாப்பாப்பட்டி, திருச்சி மாவட்டம் விவசாய நிலங்கள் பாதிப்பு 373

இரத்தினம், திரு. எம். வி.—
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 329—334

இராசகுமார், திரு. மே. அ.—
காரைப்பட்டி கிராமத்துக் குளம், ஆக்கிரமிப்பு .. 129—130
துவரங்குறிச்சியில் நகரப் பேருந்து விடுதல் .. 393—394
துவரங்குறிச்சி மகப்பேறு மருத்துவமனைக் கட்டிடம் 24

இராசமாணிக்கம், திரு. இரெ.—
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு :
வேளாண்மை, ... 540,
வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு .. 542—550

இராசாம்பாள், திருமதி தா.—
சாத்தப்பாடி ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் மருத்துவ மனை திறப்பு 374
வடாற்காடு மாவட்டம் கோனலம் கிராமத்தில் அரிசனங்கள் நிலை (ஒ.தீ.) 168, 171—172
விவசாயிகளுக்குக் கூட்டுறவுக் கடன் சலுகைகள் .. 143

இராசு, திரு. ஜே. எஸ்.—
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 355—357, 525—526

இராம்ச்சந்திரன், திரு. எம். ஜி.—
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 443,444, 445, 526—527

இராமச்சந்திரன், திரு. ச.—
வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின் தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 58—60

இ—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்.

இராமசாமி, திரு. எஸ். என்.—

பெரிய தாளையிலுள்ள மீனவர் குடியிருப்பு, மின் இணைப்பு வழங்கும் திட்டம் 449—450

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின் தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல் மின்நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 51

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 313—315, 514

இராமலிங்கம், டாக்டர் கே. பி.—

மருந்துகள் வாங்கும் முறையை மையப்படுத்துதல் 22—24

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 213—218

இராமலிங்கம், திரு. செ.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 250—255

இராஜா முகமது, திரு. கே.—

ஹஜ் பயணம் மேற்கொள்ளக் கூடியவர்கள் தேர்வு(அ) 179

இளையபெருமாள், திரு. எல்.—

மதம் மாறுபவர்கள் 161

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு .. வேளாண்மை வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு .. } 552—563

ஈ

ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், திரு. பி.—

குமரி மாவட்டத்தில் கிடைக்கும் இரத்தினக் கற்கள் 477

நீர்ப்பாசன ஆலோசனைக் குழு கூட்டம், ஜூன் 1981 155—156

பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் புது பேருந்துகள் வாங்குதல் 395—396

மதுரா கோட்ஸ் ஆலை கழிவு நீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலப்பது குறித்து (ச. ஈ.) 61—62

மேல் தாமிரபரணி நீர் மின் திட்டம் 3—4

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஈ—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம் திரு. பி.—தொடர்ச்சி

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 51

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982–83 பொ. வி. .. 98—103

உ

உணவு தானியங்கள்—

1982-ம் ஆண்டு ஜனவரியில் அரசின் இருப்பில் இருந்த உணவுப் பொருள்களின் அளவு .. 451—455

உத்திராபதி திரு. பொ.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 106—112

உமாநாத் திரு. ரா.—

தொழிற் பயிற்சிக் கல்லூரிகள்—சம்பளவிகிதங்கள் 140

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982—83 பொ. வி. .. 506

வேலையில்லாத இளைஞர்கள், வழங்கப்பட்ட உதவித் தொகை 484—486

உரிமைப் பிரச்சினை—

பார்க்க—தலைவர்

உள்ளாட்சிகள்—

கொடைக்கானல், நகரியமாக மாற்றல் 374—379

சென்னை மாநகராட்சி, அரசிடம் நிதியுதவி கோரல் 379—382

ஏ

ஏடுகள்—

பேரவை முன் வைக்கப்பெற்றவை 119—120, 361, 445—446, 632

க

பக்கங்கள்.

கடன்கள்—

திண்டிவனம் வட்டத்தில் கடன் நிவாரணச் சட்டத்தின் கீழ் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட தனியார் கடன்கள் 464—466

கருணாநிதி, டாக்டர் மு.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982—83 பொ. வி. .. 417—443 444, 6?8, 521, 526

கருப்பையா, திரு. இரா.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 228—237

கல்விக் கூடங்கள்—

அமராவதி சைனிக் பள்ளிக்கு அரசு உதவிகள் .. 133—137

தொழிற்பயிற்சிக் கல்லூரிகள், சம்பள விகிதங்கள் 140—141

பக்தவத்சலம் தொழில் நுட்பப் பயிற்சிப் பள்ளி விடுதி மாணவர்கள் விஷ உணவு காரணமாக பாதிக்கப் பெற்றுள்ளது. க. ஈ. 489

பஞ்சாயத்துக்களில் புதிய உயர்நிலைப் பள்ளிகள் தொடங்குதல் 137—140

பேரையூரிலுள்ள அரசு மேல் நிலைப் பள்ளிக் கட்டிடம் 462—463

விருத்தாசலம் தொகுதியிலுள்ள பள்ளிகளில் செயல்பட்டு வரும் மதிய உணவுத் திட்டம் .. 463—464

கவன ஈர்ப்புகள்—

பக்தவத்சலம் தொழில் நுட்பப் பயிற்சிப் பள்ளி விடுதி மாணவர்கள் விஷ உணவு காரணமாகப் பாதிக்கப் பெற்றுள்ளது 489

மதுரா கோட்ஸ் ஆலை கழிவு நீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலப்பது 6—62

மதுரை மாவட்டம் தேவாரத்தில் துப்பாக்கிச் சூடு. 177—179

கனிமங்கள் —

குமரி மாவட்டத்தில் கிடைக்கும் இரத்தினக்கற்கள். 477—478

திருச்சி, மதுரை மாவட்டக் காடுகளில் கிடைக்கும் விலையுயர்ந்த பச்சைக் கற்கள். 475—477

க—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

கால்நடைகள்—

ஊராட்சி ஒன்றியம், கால்நடை விரிவாக்க அலுவலர்களாக கால்நடை மருத்துவர்களை நியமித்தல் 46—47

காளிமுத்து, திரு. கா.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—வேளாண்மை

வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு. .. 539, 541, 542, 547, 554, 619, 622—631

கிட்டப்பா, திரு. என்.—

B. T. தேர்வு பெற்ற செகண்டரி கிரேடு ஆசிரியர்களுக்கான சம்பளம் 460—461

கிருஷ்ணன், திரு. ரா.—

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின் தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 51

குடிநீர்—

காந்தி நகர் பேரூராட்சிப் பகுதியில், பொதுக் குழாய்கள் 151—154

முத்தையாபுரம், இராமச்சந்திராபுரம் கிராமங்களுக்கான குடிநீர்த் திட்டம் 475

மேல்நிலை நீர்த்தேக்கத் தொட்டிகளைப் பராமரிக்கும் பணி 473—475

வறட்சி நிவாரணத் திட்டத்தின் கீழ் ஆத்தூர் நகராட்சிப் பகுதிக்கு குடிநீர் வழங்கும் திட்டம் 458—460

விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்தல் 151

குமரி அனந்தன், திரு.—

கழிவு நீர் ஆறுகளில் கலப்பதைத் தடை செய்வது 385—390

தென்காசி விஸ்வநாதர் ஆலயம் ராஜ கோபுரம் கட்டும் பணி 7—9

குலசேகர், திரு. ஏ. டி.—

பின்தங்கியோர் பட்டியல்—கம்மவார் நாயுடு சமுகத்தை சேர்ப்பது பற்றி 124—125

க—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

குலசேகர பாண்டியன் திரு. ந.—

ஊராட்சி ஒன்றியம்—கால்நடை விரிவாக்க அலுவலர்களாகக் கால்நடை மருத்துவர்களை நியமிக்கும் திட்டம் 46—47

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 271—274

குழந்தைவேலு, திரு. ப.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 414

கோபால், திரு. சி.—

ஆந்திராவிலிருந்து வரும் பேருந்துகளுக்கு வரி விலக்கு 394—395

கோபாலகிருஷ்ணன், திரு. கா.—

கொடைக்கானலில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்தல் 14—15

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 117—119

கோமதி சீனிவாசன், திருமதி—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-1983 பொ.வி. 64

ச

சங்கரய்யா, திரு. என்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 193—212

சட்ட முன்வடிவுகள்—

சென்னை மாநகர சிவில் வழக்கு நீதி மன்றம், மாநிலச் சிறுவழக்கு நீதி மன்றங்கள் (திருத்த) ரத்துச் சட்ட முன்வடிவு, 1982 அ. நி. .. 63

மாகாண சிறு வழக்கு நீதி மன்றங்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1982 அ. நி. ... 62

சண்முகம், திரு. இரா.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 309—313

ச—தொடர்ச்சி

	பக்கங்கள்
சண்டுகம், திரு. ஏ. சி.—	
நீத்தேக்கங்களில் வண்டல் படிவுகள் ஆய்வு செய்யும் திட்டம்	157—158
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 (பொது விவாதம்)	304—309
சாகுல் ஹமீது, திரு. ஏ.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—	
வேளாண்மை	
வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு	609—611
சாலைகள்—	
தேவைப்படும் தார்	15—18
சித்தன், திரு. என். எஸ். வி.—	
தூத்துக்குடியில் அகர் தொழிற்சாலை நிறுவும் திட்டம்	447—442
பூம்புகார் கப்பல் கழகம்—லாப நட்டம் குறித்து	43—45
பேரவையின் அலுவல் நேரம் குறித்து (த. கோ.)	48
வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல் மின்நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.)	51
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி.	184—192
வினாப்பட்டியலில் சேர்க்கப்பட்ட வினாக்கள் ஒத்தி வைக்கப் பெறுதல் (ஒ. பி.) ..	406
சிவசாமி, திரு. செ.—	
நீலகிரியில் தொலைக்காட்சி நிலையம் அமைத்தல் குறித்து	9—11
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி.	540
சிவஞானம், திரு. ந.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி.	323—326
சிவப்பிரகாசம். திரு. சீ.—	
வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி.	577—581

ச—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

சிறைச்சாலை—

வேலூர் மத்திய சிறைச்சாலையில் அச்சடிக்கும் பிரிவு, பைண்டிங் பிரிவுகளை ஏற்படுத்தும் திட்டம் 466—468

சின்னசாமி, திரு. எம்.—

திருச்சி, மதுரை மாவட்டக் காடுகளில் கிடைக்கும் விலையுயர்ந்த பச்சைக் கற்கள் 475—476

மதம் மாறுபவர்கள் 161

மருந்து விற்பனை, இளம்பிள்ளைவாத தடுப்பிற்கு 382—384

சுந்தரம், திரு. கே. ஆர்.—

வடாற்காடு மாவட்ட கோனலம் கிராமத்தில் அரிசனங்கள் நிலை (ஒ. தீ.) .. 168—170

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல் மின்நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 55—56

சுந்தரம், திரு. ப.—

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 51

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 224—227

சுந்தரமூர்த்தி, திரு. ஆர்.—

காந்தி நகர் பேரூராட்சிப் பகுதியில் பொதுக் குழாய்கள் 152—153

பீடி, சுருட்டு தொழிலாளர்களுக்கு வைப்பு நிதி 148—149

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ.தீ.) 51

சுந்தரராஜ், திரு. நா.—

அவையில் அமைச்சர்கள் இல்லாமை (ஒ. பி.) .. 218

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. . . . 332—343

சுப்பிரமணியன் திரு. கே. எம். எஸ்.—

குடிநீர், விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்தல் .. 151

வரவு செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 93—98

பக்கங்கள்

சுப்பிரமணியன், திரு. மா.—

ஆதி திராவிடர், மேல்நிலைப் பள்ளிகளில் தேர்ச்சி விகிதம் 164

சுப்பிரமணியன், திரு. ஜி. கே.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 358—361

சுற்றுலா—

ஆந்திராவிலிருந்து வரும் பேருந்துகளுக்கு வரி விலக்கு 394—395

செம்மலை, திரு. செ.—

ஆதி திராவிடர்களுக்காக, கட்டப்படும் வீடுகள் .. 479, 480

பஸ், லாரிகளுக்கு தேசிய உரிமங்கள், பிற்படுத்தப் பட்டோருக்கு ஒதுக்கீடு செய்தல் 27—29

செல்லமுத்து, திரு. எம்.—

மதுரா கோட்ஸ் ஆலை கழிவு நீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலப்பது குறித்து (க. ஈ.) .. 60

சேதுராமன், திரு. ஏ. எம்.

ஆற்காடு கெங்காதீஸ்வரன் கோவில், சிலைகள் களவு 5—7

சோமசுந்தரம், திரு. எஸ். டி.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 212—213

சௌந்திரராசன், திரு. கே.—

திருச்சி நகர குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் 471, 472, 473

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 256—262

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்.

ச—தொடர்ச்சி

சௌரிராஜன், டாக்டர் கே—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 238—246

த

தகவல் கோரல்—

உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள் .. 48—49

பேரவையின் அலுவல் நேரம் 48

தங்கமணி, திரு. கே. எம்.—

திண்டிவனம் வட்டத்தில் கடன் நிவாரணச் சட்டத்தின் கீழ் தள்ளுபடி செய்யப்பட்ட தனியார் கடன்கள் 464

வடாற்காடு மாவட்டம் கோனலம் கிராமத்தில் அரிசனங்கள் நிலை (ஒ. தீ.) 168

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையம் இயங்காமை குறித்து (ஒ. தீ.) 51

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு— 540

வேளாண்மை

வேளாண்மை குறித்த முலதனச் செலவு .. 540

தங்கராசு, திரு. ஏ—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83. பொ. வி. 246—249

வீராணம் ஏரி வடிகால் வாய்க்காலில் வெள்ளம் .. 159—160

தங்கவேலு, திரு. பி—

செயங்கொண்டம், திருச்சி மாவட்டம், முந்திரி தொழிற்சாலை 367—370

தலைவர்—

அறிவிப்புகள்—

திருத்தப்பெறும் விடைகளும் துறைக்கு அனுப்பப் பெறுதல் .. 48

மானியக் கோரிக்கைகளை முன்மொழிவது 539

பக்கங்கள்

த—தொடர்ச்சி.

தலைவர்—தொடர்ச்சி—.

தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும்.

ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்—

'' வடாற்காடு மாவட்டம் திருவண்ணாமலை மின் திட்டத்தில் திருவண்ணாமலை, போளூர், காஞ்சி, நாயுடுமங்கலம், ஆவலூர்பேட்டை, பெண்ணாத்தூர், தண்டராம்பட்டு முதலிய துணை மின் நிலையப் பகுதிகளில் அடங்கிய கிராமங்களில் சென்ற 27-2-1982-ல் இருந்து பெரிதும் மின் தடை ஏற்பட்டுள்ளதால் பல்லாயிரம் 'ஏக்கர்' நெற்பயிர் சாவியாகும் அபாய நிலை குறித்து ''

அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் இசைவு மறுக்கப்பெற்றது 51—60 6

குறுக்கீடு—

உறுப்பினர்கள் ஒருவருக்கொருவர் கருத்துப் பரிமாறிக்கொள்வது சரியல்ல (வ. செ. தி.) .. 212

ஓர் உறுப்பினர் பேசிக் கொண்டிருக்கும்போது குறுக்கிடுதல் கூடாது. அவர் தம் பேச்சை முடித்த பிறகு விளக்கம் சொல்லலாம் (வ.செ.தி) 72—73

தகவல் கோரல்—

திடீரென்று எழுந்திருந்து எந்தப் பிரச்னையையும் அவையில் கேட்கக்கூடாது 49, 488

நடைமுறை—

அமைச்சர்களின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க ஒத்தி வைக்கப்படுகின்ற வினாக்கள் பிறிதொரு நாள் எடுத்துக்கொள்ளப் பெறுகின்றன (ஓ.பி.) .. 406

இரு அவைகளும் நடைபெறுகையில் அரசாங்கத்தின் பொதுக் கொள்கைகளைப் பேரவையில் அறிவித்த பின்னர் மேலவையில் அறிவிப்பது நல்லது (ஓ.பி.) 405—406

நீக்கம்—

நினைத்தபடி யாரும் பிரச்னைகளைப் பேரவையில் எழுப்ப அனுமதிக்க முடியாது என குறிப்புரைக்கப் பெற்று அவ்வாறு எழுப்பப்பெற்ற பிரச்னை ஒன்று அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப் பெற்றது. .. 406—407

த—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

தலைவர்—தொடர்ச்சி

தீர்ப்புரைகளும், குறிப்புரைகளும்—தொடர்ச்சி

பேசும் முறை—

உறுப்பினர்கள் எழுதிக் கொண்டு வந்ததை அப்படியே படிக்கக் கூடாது. குறிப்புகளை வைத்துக்கொண்டு பேசலாம் (வ. செ. தி.) .. 92, 93

குறிப்பிட்ட பொருள் பற்றி மட்டும் பேச வேண்டும் (வ. செ. தி.) 72

யொருடைய மனமும் புண்படும் வகையில் பேசுதல் கூடாது. (வ.செ,தி.) 74

வினாக்கள்—விடைகள்—

மாற்றி மாற்றி வார்த்தைகளைப் போட்டு ஒரே கேள்வியையே எல்லோரும் கேட்டுக் கொண்டிருக்கக்கூடாது. (து. வி.) .. 482

மூலக் கேள்வியோடு தொடர்புடையதாகக் கேட்க வேண்டும். (து. வி.) 3, 4, 28

விடை சுருக்கமாக இருக்கவேண்டும். நீண்ட விளக்கம் இருக்குமாயின் அச்சிட்டு பேரவைமுன் வைத்துவிடுதல் வசதியாக இருக்கும். (து. வி.) 34

வினாவுக்குத் தொடர்புடைய பதிலை மட்டும் சொன்னால் போதும். (து. வி.) 40

தனபால், திரு. ப—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 219—224

தனுக்கோடித்தேவர், திரு. கே.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 112—117, 600—604

தாமரைக்கனி, திரு. இரா.—

ஆடுதுறை விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கு நிதி உதவி 11—12

ஆதி திராவிடர் மதம் மாறுபவர்கள் .. 161—162

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கால்நடை விரிவாக்க அலுவலர்களாக கால்நடை மருத்துவர்களை நியமிக்கும் திட்டம் 46—47

த—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

தாமரைக்கனி, திரு. இரா—தொடர்ச்சி.

பக்தவத்சலம் தொழில் நுட்பப் பயிற்சிப் பள்ளி மாணவர்கள் விஷ உணவு காரணமாக பாதிக்கப் பெற்றுள்ளது (க. ஈ.) 489

பெரியபாளையத்தில் கிடைக்கப் பெற்ற புராதன தங்க நாணயங்கள் 458

போக்குவரத்து—அரசு பேருந்துகளில் பயணச்சீட்டு இல்லாமல் பயணம் செய்பவர்களுக்கு அபராதம் விதித்தல் 397—398

வறட்சி நிவாரணத் திட்டத்தின் கிழ் ஆத்தூர் நகராட்சிப் பகுதிக்குக் குடிநீர் வழங்கும் திட்டம் 458—459

விற்பனைவரிச் சட்டத்தை மாற்றியமைத்தல் .. 131

தியாகராசன், திரு. ஆர்—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 79—87

விருத்தாசலம் தொகுதியிலுள்ள பள்ளிகளில் செயல்பட்டுவரும் மதிய உணவுத் திட்டம் .. 463—464

திருவேங்கடம், திரு. பெ. சு.—

சென்னைப் பெருநகர் குடிநீர் வழங்கல் மற்றும் கழிவு நீரகற்றும் வாரியம்—கடன் பத்திரம்... 154

சென்னை மாநகராட்சி அரசிடம் நிதியுதவி கோரல் 379—382

நீலகிரியில் தொலைக்காட்சி நிலையம் அமைத்தல் குறித்து. 9—11

பெரிய பாளையத்தில் கிடைக்கப்பெற்ற புராதன தங்க நாணயங்கள். 456—457

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 541, 611 622

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ.தீ.) 51, 52—58

பக்கங்கள்

தீர்மானங்கள்—

ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்—
பார்க்க—தலைவர்

துரைமுருகன், திரு.—

மதுரை மாவட்டம் தேவாரம் கிராமத்தில் 15—1—1982 அன்று நடந்த துப்பாக்கிச் சூடு சம்பவம் (க.ஈ.) 177

தொல்பொருள்—

பெரியபாளையத்தில் கிடைக்கப்பெற்ற புராதன தங்க நாணயங்கள். 456—458

தொலைக்காட்சி—

நீலகிரியில் தொலைக்காட்சி நிலையம் அமைத்தல் 9—11

தொழிலாளர்கள்—

பீடி சுருட்டு தொழிலாளர்களுக்கு வைப்பு நிதிச் சட்டம் அமுல்படுத்தல் 148—150

தொழிற்சாலைகள்—

சாத்தூரில் தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் மூலம் தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் 371—373

செயங்கொண்டம், முந்திரி தொழிற்சாலை .. 367—370

தூத்துக்குடியில் அகர் தொழிற்சாலை நிறுவும் திட்டம் 447—449

தோட்டப்பயிர்கள்—

நீலகிரியில் அரசுத் துறையில் தேயிலைத் தோட்டங்கள் உருவாக்குதல் 399—401

ந

நல்லப்பன், திரு. தி. கா.—

பெருந்துறை காசநோய் மருத்துவ மனைத் தலைவர் 19—22

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—
வேளாண்மை
வேளாண்மை குறித்த லதனச் செலவு .. 54

ந—தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன், திரு. ஆர்.—

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 51, 57—58

நாராயணசாமி, திரு. கே.—

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 51

நிதி அலுவல்கள்—

வரவு-செலவுத்திட்டம் 1982-83 பொ. வி. (தொடர்ச்சி) 180—361
407—445
490—539

வரவுசெலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு— வேளாண்மை

வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு 539—632

நிலங்கள்—

காரைப்பட்டி கிராமக்குளம் ஆக்கிரமிப்பு .. 129—103

தர்மபுரி, பழைய ரயில்வே புறம்போக்கு நிலத்தை பட்டா செய்து தரும் திட்டம் 456

நீக்கம்—

74, 76, 77
79, 244,
279, 407

நீதிமன்றங்கள்—

குற்றவியல், நடைமுறைகள் 142—143

நெடுஞ்செழியன், டாக்டர் இரா.—

புதுத் திட்டங்களை பேரவையில் அறிவிக்காது மேலவையில் அறிவிப்பது குறித்து. (ஒ.பி.) .. 403—404

மதுரை மாவட்டம் தேவாரம் கிராமத்தில் 15—1—1982 அன்று நடந்த ப்பாக்கிச்சூடு சம்பவம் (க. ஈ. அ.) 177—179

ந —தொடர்ச்சி.

பக்கங்கள்

நெடுஞ்செழியன், டாக்டர் இரா.—தொடர்ச்சி

வரவு–செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 67, 75, 109, 238—239, 262—271, 490—525, 527—539

வரவு செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—வேளாண்மை

வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு .. 621

நெடுமாறன் திரு. ப.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 262—271

ப

பம்மல் நல்லதம்பி, திரு.—

சென்னை அரசினர் பெரிய மருத்துவ மனை, பிண ஊர்திகள் 390

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 294—300

பலராமன், திரு. இல—

வடாற்காடு மாவட்ட கோனலம் கிராமத்தில் அரிசனங்கள் நிலை (ஒ. தீ.) 168, 176

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 53—55

பழனிவேல், திரு. என்.—

அமராவதி சைனிக் பள்ளி, அரசு உதவி .. 133—134

கொடைக்கானல், நகரியமாக மாற்றம் .. 374—379

பூம்புகார் கப்பல் கழகம் லாப—நட்டம் குறித்து.. 43—45

சட்டமன்றப் பேரவை TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

பக்கங்கள்.

பாசனம்—

நீர்த்தேக்கங்களில் வண்டல் படிவுகளை ஆய்வு செய்யும் திட்டம். 157—159

நீர்ப்பாசன ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டம், ஜூன் 1981 155—157

வீராணம் ஏரி வடிகால் வாய்க்காலில் வெள்ளம் .. 159—160

பாபு ஜனார்த்தனன், திரு.—

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ.தீ,) 51

பாலகிருஷ்ணன், திரு.ச.—

சாலைகள் அமைக்க தேவைப்படும் தார் .. 15—18

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. 315—318

பாலங்கள்—

மேல மணக்குடி-கீழ மணக்குடி இணைப்புப் பாலம் 12—13

பாலசுப்பிரமணியன், திரு. க.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி, 87—92

பாலசுப்பிரமணியன், திரு. வேடசந்தூர் வி. பி.—

அரசு கட்டுமானப் பணிகள் தொகையை உயர்த்தல் 45—46

குற்றவியல் நீதிமன்றங்கள், நடைமுறைகள் 142

பஸ், லாரிகளுக்கு தேசீய உரிமங்கள்—பிற்படுத்தப் பட்டோருக்கு ஒதுக்கீடு செய்தல். .. 27—29

வெல்லம்பட்டி, அச்சனம்பட்டி கிராம ஆதி திராவிட மக்களுக்கு வீட்டு மனைப் பட்டா வழங்கும் திட்டம் 478—479

பாலன், திரு. சு.—

வடாற்காடு மாவட்டம், கோனலம் கிராமத்தில் அரிசனங்கள் நிலை(ஒ. தீ.) .. 168—169

வீட்டு வசதி, பெரம்பூர் தொகுதியில் குடிசை மாற்று வாரியத்திற்குச் சொந்தமான இடங்களில் குடியிருப்பவர்களுக்குப் பட்டா வழங்கும் திட்டம் 150

ப—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

பாலுச்சாமி, திரு. ஏ.—

வரவு-செலவுத் திட்டம்—1982-83 வாக்கெடுப்பு—வேளாண்மை, வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு 550—553

பிற்பட்டோர் நலன்—

பட்டியல்—

இடம் பெற்றுள்ள சமூகத்தினர் 121—124

கம்மவர் நாயுடு சமூகத்தைச் சேர்ப்பது .. 124—126

முன்னேறிய சமூகத்தைச் சார்ந்தவரை சேர்ப்பது 127—129

புருஷோத்தமன், திரு. து.—

பிற்பட்டோர் பட்டியல்—முன்னேறிய சமூகத்தைச் சார்ந்தவரைச் சேர்ப்பது .. 127—129

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் .. 30—43

பூங்காவனம், திரு. என். ஏ.—

காந்தி நகர் பேரூராட்சிப் பகுதியில் பொதுக் குழாய்கள் 152—153

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ. தீ.) 51,56

பெரியசாமி, திரு. ரா.—

பாப்பாப்பட்டி, திருச்சி மாவட்டம், புயல் வெள்ளத்தால் விவசாய நிலங்கள் பாதிப்பு .. 373

பெருமாள், திரு. என்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 353—355

பெருமாள், திரு. ரா. கு.—

சாத்தூரில் தொழில் முதலீட்டுக் கழகம் மூலம் தொழிற்பேட்டை அமைத்தல் 371—373

முத்தையாபுரம், இராமச்சந்திராபுரம் கிராமங்களுக்கான குடிநீர் திட்டம் 475

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. 180—184

ப—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

பேரவை முன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள் .. 119—120, 361
445—446, 632

பொதுப் பணிகள்—

அரசு கட்டுமானப் பணிகளுக்கான தொகையை உயர்த்தல் குறித்து 45—46

பொன்னம்மாள், திருமதி ஏ. எஸ்.—

மதுரை இராஜாஜி மருத்துவமனை, தண்ணீர் கொண்டு வரும் திட்டம் 25—27

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—வேளாண்மை
வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு .. 604—609

பொன்னையன், திரு. சி.—

சென்னை மாநகர சிவில் வழக்கு நீதி மன்றம், மாநில சிறு வழக்கு நீதி மன்றங்கள் (திருத்த) ரத்துச் சட்டமுன்வடிவு 1982 .. 63

மாகாண சிறுவழக்கு நீதிமன்றங்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு 1982 .. 62

போக்குவரத்து—

அரசுப் பேருந்துகளில் பயணச் சீட்டு இல்லாமல் பயணம் செய்பவர்களுக்கு அபராதம் விதித்தல் 397—398

கும்பகோணம் பேருந்து நிலையம்—இடமாற்றம் குறித்து .. 18

கொடைக்கானல்--புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்தல் 14—1'

துவரங்குறிச்சியில் நகரப் பேருந்து விடுதல் .. 393—394

பல்லவன் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் புது பேருந்துகள் வாங்குதல் 395—396

பஸ், லாரிகளுக்குத் தேசிய உரிமங்கள்—பிற்படுத்தப் பட்டோருக்கு ஒதுக்கீடு செய்தல் .. 27—2
30—4

பூம்புகார் கப்பல் கழகம்—லாப நட்டம் குறித்து 43—45

ம

பக்கங்கள்

மக்கள் நல்வாழ்வு—

கழிவு நீர், ஆறுகளில் கலப்பதை—தடை செய்வது 385—390

மருத்துவமனைகள்—

சாத்தப்பாடி ஊராட்சி ஒன்றியம் திறப்பு .. 374

சென்னை அரசினர் பெரிய மருத்துவமனை பிண ஊர்திகள் 390—393

தருமபுரி அரசு தலைமை மருத்துவமனை, இருதய நோய்ப் பிரிவு ஏற்படுத்தல் 385

துவரங்குறிச்சி மகப்பேறு மருத்துவமனை கட்டிடம் 24

பெருந்துறை காசநோய் மருத்துவமனை 19—22

மதுரை இராஜாஜி மருத்துவமனை, தண்ணீர் கொண்டு வரும் திட்டம் 25—27

மருந்துகள் வாங்கும் முறையை மையப்படுத்துதல் 22—24

மருந்து விற்பனை இளம்பிள்ளைவாத தடுப்பிற்கு 382—384

மணி திரு. டி.—

மதுரா கோட்ஸ் ஆலை கழிவு நீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலப்பது குறித்து (க.ஈ.) 60

வரவு—செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—

வேளாண்மை

வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு 571—577

மாணிக்கம் திரு. எம். எஸ்.—

வரவு—செலவு திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—

வேளாண்மை

வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு .. 594—600

மாரிமுத்து திரு. த,—

குளத்தூர் தொகுதியிலுள்ள ஆதி திராவிட மக்களுக்கு வீடுகள் கட்ட வழங்கப்பட்ட கடன்.. 468,469

பக்கங்கள்

மின்சாரம்—

மேல் தாமிரபரணி நீர்மின் திட்டம் 3—4

வைகை—பைகாராவில் சிறிய புனல்மின் நிலையங்கள் அமைப்பது குறித்து 1—3

மீனளம்—

பெரியதளயையிலுள்ள மீனவர் குடியிருப்பு—மின் இணைப்பு வழங்கும் திட்டம் 449—450

முத்துராமலிங்கம் திரு. இ.—

வடாற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையம் இயங்காமை (ஒ,தீ.) 51

வரவு—செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 351—352

முத்தையா திரு. இரா.—

பேரையூரிலுள்ள அரசு மேல் நிலைப் பள்ளிக் கட்டிடம் 462—463

முனிரத்தினம் திரு. இரா. சா.—

வரவு—செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 326—329

முனுசாமி, திரு. மு. ப.—

வரவு—செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 348— 351

மூர்த்தி, திரு. ஜி.—

வரவு—செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 343—348

ர

ரகுமான்கான், திரு. அ.—

புதுத்திட்டங்களை பேரவையில் அறிவிக்காது மேலவையில் அறிவிப்பது குறித்து (ஒ தீ) .. 402, 403,404

வரவு—செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. .. 520,531

வானொலி மீது (உ.பி.) 50—51

ர—தொடர்ச்சி

பக்கங்கள்

ரமணி, திரு. கு.—

நீலகிரியில் அரசுத்துறையில் தேயிலைத் தோட்டங்கள் உருவாக்குதல் .. 399—401

பூம்புகார் கப்பல் கழகம் 38—43

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—
வேளாண்மை
வேளாண்மைக் குறித்த மூலதனச் செலவு.. .. } 540

ரெத்தினராஜ், திரு. எஸ்.—

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கால்நடை விரிவாக்க அலுவலர்களாக கால்நடை மருத்தவர்களை நியமிக்கும் திட்டம் 46—47

வ

வரதராஜன், திரு. என்.—

1982—ம் ஆண்டு ஜனவரியில் அரசின் இருப்பில் இருந்த உணவுப் பொருள்களின் அளவு .. 451—455

வரவு—செலவுத் திட்டம் பொ.வி. 1982-83 .. 63—119, 180—361, 407—445, 490—539

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 வாக்கெடுப்பு—
வேளாண்மை
வேளாண்மை குறித்த மூலதனச் செலவு } 539— 632

வரிகள்—

சட்டத்தை மாற்றியமைத்தல் 131—133

வாரியங்கள்—

சென்னைப் பெருநகர் குடிநீர் வழங்கல் கழிவு நீரகற்று வாரியம், கடன் பத்திரம் 154

வின்சென்ட், திரு. மி.—

மேல மணக்குடி—கீழ மணக்குடி, இணைப்பு பாலம் 12—13

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ.வி. 66—74

பக்கங்கள்

வினாக்கள்—விடைகள்—

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள் 1—47
121—167,
367—401,
447—487

விஜயசாரதி, திரு. எம்.—

வடாற்காடு மாவட்டம் கோனலம் கிராமத்தில் அரிசனங்கள் நிலை (ஒ.தீ.) 172—176

விசயலட்சுமி செல்வி.ப.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83—பொ. வி. 103—106

வீட்டுவசதி—

திருச்சி நகர குடிசைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள் 471—473

பெரம்பூர் தொகுதி குடிசைமாற்று வாரியத்திற்குச் சொந்தமான இடங்களில் குடியிருப்பவர்களுக்குப் பட்டா வழங்கும் திட்டம் 150—151

வெங்கடசுப்பிரமணியம், திரு. ப.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 291—294

வைகை, பைகாராவில் சிறிய புனல் மின் நிலையங்கள் அமைப்பது குறித்து 1—3

வெங்கடேசன் திரு. பி. எம்.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83, பொ.வி. .. 63—66

வேளாண்மை—

ஆடுதுறை விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையம், நிதி உதவி 11—12

விவசாயிகளுக்குக் கூட்டுறவு கடன் சலுகைகள் .. 143—148

வேணுகோபால், திரு. த.—

வேலூர் மத்திய சிறைச் சாலையில் அச்சடிக்கும் பிரிவு, பைண்டிங் பிரிவுகளை ஏற்படுத்தும் திட்டம் 466

வேலைவாய்ப்பு—

வேலையில்லாத இளைஞர்கள், வழங்கப்பட்ட உதவித்தொகை.. 484—486

ஐ

பக்கங்கள்.

ஜான் வின்சென்ட், திரு. மு.—

பின்தங்கியோர் பட்டியலில் இடம் பெற்றுள்ள சமூகத்தினர் 121—124

ஜெயராமன், திரு. வே. இரா.—

வரவு-செலவுத் திட்டம் 1982-83 பொ. வி. .. 300—304

ஹ

ஹண்டே டாக்டர் எச்.வி.—

புதுத் திட்டங்களைப் பேரவையில் அறிவிக்காது மேலவையில் அறிவிப்பது குறித்து (ஒ.பி.) .. 405

மதுரா கோட்ஸ் ஆலை கழிவு நீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலப்பது குறித்து (க.ஈ.அ.) .. 61—62

ஹாஜா செரீப், திரு. கே. எஸ். ஜி.—

வரவு—செலவுத் திட்டம் 1982-83, பொ.வி. 407—410

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
20 DEC 1982
MADRAS-600 009

தமிழ்நாடு அரசின் ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்.

தமிழ்நாடு ஆளுநர்.

திரு. சாதிக் அலி.

அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்:

1. மாண்புமிகு திரு. எம். ஜி. இராமச்சந்திரன் (முதலமைச்சர்)—பொது, பொது நிர்வாகம், இந்திய ஆட்சி பணியாளர், மாவட்ட வருவாய் அதிகாரிகள், மாவட்ட துணை ஆட்சியாளர் சம்பந்தப்பட்டவை, காவல், இலஞ்ச ஒழிப்பு திட்டம், சர்க்கரை பாகு கழிவு, தொல்பொருள் இயல்.

2. மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் (நிதி அமைச்சர்)—நிதி, சட்டமன்றம், தேர்தல்கள், உணவு, மீன் வளம், பிற்பட்ட வகுப்பினர், இளைஞர் அணி, விலைவாசிக் கட்டுப்பாடு, முன்னாள் ராணுவத்தினர்.

3. மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் (மின்துறை அமைச்சர்)—மின்சாரம், இரும்பு எஃகுக் கட்டுப்பாடு.

4. மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி (ஊரகத் தொழில் துறை அமைச்சர்)—கிராம குடிசை சிறு தொழில்கள் உள்ளிட்ட ஊரகத் தொழில்கள்; பால், பால் பெருக்குத் திட்டம், ஆவணப் பதிப்புத்துறை, முத்திரைச் சட்டம்.

5. மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் (வருவாய்த் துறை அமைச்சர்)—வருவாய்கள், வணிக வரிகள், ஆயத்துறை, மக்கள் தொகைக் கணக்கு,

6. மாண்புமிகு திரு. இராம. வீரப்பன் (செய்தி அறநிலையத் துறை அமைச்சர்)—செய்தி மற்றும் விளம்பரம், திரைப்படத் தொழில் நுட்பவியல், சுற்றுலா, சுற்றுலா வளர்ச்சிக் கழகம், திரைப்படச் சட்டம், இந்து அறநிலையத்துறை, வனங்கள், சின்கோனா, மது அனுமதிச் சீட்டு வழங்கல்.

7. மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் (கல்வி அமைச்சர்)—தொழில் நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட கல்வி, ஆட்சிமொழி, தமிழ்த்துறை.

8. மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து (வேளாண்மைத்துறை அமைச்சர்)—வேளாண்மை, வேளாண்மை மறுநிதி, வேளாண்மை பொறியியல் பிரிவு மற்றும் அக்ரோ பொறியியல்.

9. மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் (கூட்டுறவு—சட்ட அமைச்சர்)—சட்டம், நீதிமன்றங்கள் சிறைகள், எடைகள் மற்றும் அளவைகள் பற்றி சட்டம் இயற்றல், நிறுவனங்கள் பதிவு, கடன் வழங்கல் மீதான நிவாரணச் சட்டம், சீட்டு பற்றிய சட்டம், கூட்டுறவு.

10. மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு (உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர்)—நகராட்சிகள், ஊராட்சிகள், ஊராட்சி ஒன்றியங்கள் சமுதாய வளர்ச்சி, கிராமப்புற கடன் நிவாரணம், பூமிதானம், கிராமதானம், நெடுஞ்சாலைகள்.

11. மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம் (தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர்)—தொழிலாளர் வீட்டு வசதி, குடிசை மாற்று வாரியம், புள்ளி விவரங்கள், தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம், நகர அமைப்பு, இட வசதிக் கட்டுப்பாடு.

12. மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே (மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர்)—மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை.

13. மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது (நீர்ப்பாசனத் துறை அமைச்சர்)—வேளாண்மை பணி, கூட்டுறவு சங்கங்கள், சிறுபாசனம் உள்ளிட்ட பாசனத் திட்டங்கள், வக்ப்.

14. மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி (போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர்)—அரசுடைமையாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து, இயக்கூர்திகள் சட்டம், துறைமுகங்கள்.

15. மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு (தொழில்துறை அமைச்சர்)—பெருந் தொழில்கள், சுரங்கங்கள், கனிப் பொருள்கள், நெசவாலைகள்.

16. மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் (கதர் மற்றும் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர்)—கதர், மது மனுமதிச் சீட்டு வழங்கல் நீங்கலாக மது விலக்கு, பயண இசைவுச் சீட்டு, பொதுப் பணித்துறை மற்றும் பொதுப் பணித்துறை அலுவல்கள் சம்பந்தமாக.

17. மாண்புமிகு திரு. எம். விஜயசாரதி (ஆதி திராவிடர் நலத்துறை அமைச்சர்)—ஆதி திராவிடர் நலம், எழுதுபொருள், அச்சுத்துறை, அரசு அச்சகம், அச்சுக் காகிதக் கட்டுப்பாடு, மலைவாழ் பழங்குடியினர், பிணைத் தொழிலாளர், வேலை வாய்ப்பும் பயிற்சியும்.

18. மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன் (சமூக நலத் துறை அமைச்சர்)—மகளிர், குழந்தைகள் நலம் உள்ளிட்ட சமூக நலம், கால்நடை பராமரிப்பு, பிச்சைக்காரர்கள் விடுதி, அனாதை விடுதிகள், வெளிநாடு வாழ் இந்தியர்கள், அகதிகள், வெளியேற்றப்பட்டவர்கள் நலம், சீர்திருத்த நிர்வாகம்.

தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை
TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

PERSONNEL OF THE GOVERNMENT OF TAMIL NADU

Governor of Tamil Nadu.

Thiru S. SADIQ ALI.

MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS.

1. Hon. Thiru M. G. RAMACHANDRAN (Chief Minster)-Public, General Administration, Indian Administrative Service, District Revenue Officers, Deputy Collectors, Police, Prevention of Corruption, Planning, Molasses and Archaeology.

2. Hon. Dr. V. R. NEDUNCHEZHIYAN (Minister for Finance)— Finance, Legislature, Elections, Food, Fisheries, Backward Classes, Youth Service Corps, Price Control and Ex—Servicemen.

3. Hon. Thiru S. RAMACHANDRAN (Minister for Electricity)—Electircity, Iron and Steel Control.

4. Hon. Thiru K. A. KRISHNASAMY (Minister for Rural Industries) — Rural Industries including Village, Cottage and Small Industries, Milk, Dairy Development, Registration and Stamp Act.

5. Hon. Thiru S. D. SOMASUNDARAM (Minister for Revenue)— Revenue, Commercial Taxes, Excise and Census.

6. Hon. Thiru R. M. VEERAPPAN (Minister for Information and Religious Endowments)— Information and Publicity, Film Technology, Tourism, Tourism Development Corporation, Cinematograph Act, Hindu Religious and Charitable Endowments, Forest and Cinchona and Grant of Liquor Permits.

7. Hon. Thiru C. ARANGANAYAKAM (Minister for Education)— Education Including Technical Education, Official Language and Handlooms.

8. Hon. Thiru K. KALIMUTHU (Minister for Agriculture) —Agricultural Refinance, Agricultural Engineering Wing and Agro-Engineering.

9. Hon. Thiru C. PONNAIYAN (Minister for Co-operation and Law)—Law, Courts, Prisons, Legislation on Weights and Measures, Registration of Companies, Debt Relief including Legislation on Money Lending and Legislation on Chits and Co-operation.

10. Hon. Thiru P. KULANDAIVELU (Minister for Local Administration)— Municipal Administration, Panchayats and Panchayat Unions, Community Development, Rural Indebtedness, Bhoodan and Gramdhan and Highways.

11. Hon. Thiru S. RAGHAVANANDHAM (Minister for Labour)—Labour, Housing, Slum Clearance Board, Statistics, Tamil Nadu Water Supply anl Drainage Board, Town Planning and Accommodation Control.

12. Hon. Dr. H. V. HANDE (Minister for Health)—Health.

13. Hon. Thiru K. RAJA MOHAMMED (Minister for Irrigation)— Agro Service Co-operative Societies, Irrigation including Minor Irrigation and Wakf.

14. Hon. Thiru S. MUTHUSAMY (Minister for Transport)—Transpor, Nationalised Transport, Motor Vehicles Act and Ports.

15. Hon. Thiru. S. THIRUNAVUKKARASU (Minister for Industries)—Large Scale Industries, Mines and Minerals and Textiles.

16. Hon. Thiru S. N. RAJENDRAN (Minister for Public Works and Khadi)— Handlooms, Khadi, Prohibition excluding grant of Liquor permits, Passports, Public Works Department and Establishment matter relating to Public Works Dept.

17. Hon. Thiru M. VIJAYASARATHI (Minister for Adi-Dravidar Welfare)— Adi Dravidar Welfare, Stationery, and Printing, Government Press, News Print Control, Hill Tribes and Bonded Labour and Employment and Training.

18. Hon. Thirumathi GOMATHI SRINIVASAN (Minister for Social Welfare)— Social Welfare including Women and Children Welfare, Animal Husbandary, Beggars Home, Orphanages, Indians Overseas, Refuges and Evacuees and Correctional Adminis tration.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவையின் முக்கிய அலுவலர்கள்.

பேரவைத் தலைவர் :

* மாண்புமிகு திரு. க. இராசாராம்.

பேரவைத் துணைத் தலைவர் :

* மாண்புமிகு திரு. பி. எச். பாண்டியன்.

மாற்றுத் தலைவர்கள் பட்டியல்.

1. திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன்.
2. திரு. ப. வேங்கடசுப்பிரமணியம்.
3. திரு. துரை முருகன்.
4. திரு. இல. பலராமன்.

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலாளர்.

திரு. கி. மு. அழகர்சாமி, பி.ஏ., பி.எல்.

துணைச் செயலாளர்கள்.

திரு. த. இராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. இரா. பாலகுரு, பி.ஏ.

திரு. பி. எம். பத்மநாப நம்பியார், பி.ஏ. பி.ஜி.எல்.

திரு. கா. சீனிவாசன், பி.எஸ்.சி. (குழு அலுவலர்.)

திரு. வி. சீதாராமன், பி.காம். (சார்புச் செயலாளர்.)

திரு. பெ. பள்ளிகொண்ட பெருமாள், பி.ஏ. பி.எல். (சார்புச் செயலாளர்.)

திரு. செ. சு. ஜானகிராமன், பி.ஏ, பி.எல். (சார்புச் செயலாளர்.)

திரு. பெ. பாலகிருஷ்ணன், பி.காம். (சார்புச் செயலாளர்.)

திரு. ஜே. ரெஜினால்ட் ஜான், பி.ஏ. (சார்புச் செயலாளர்.)

திரு. டி. எஸ். துளசிராம் (எஸ்டேட் அலுவலர்)

திரு. பி. கோதண்டராமன் (பேரவைத் தலைவரின் தனிச் செயலாளர்.)

திரு. மா. சந்திரசேகரன் (தலைமை நிருபர்.)

(விவாத பதிப்பாளர்.)

திரு. ஜி. எஸ். அனந்தநாராயணன், பி.லிட்.

* 21—6—1980 அன்று தேர்ந்தெடுக்கப் பெற்றார்கள்.

** 2—2—1982 அன்று நியமனம் செய்யப் பெற்றார்கள்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY

வாய்மையே வெல்லும்

TRUTH ALONE TRIUMPHS

தொகுதிகள் உள்ளிட்ட தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை உறுப்பினர்களின் [தமிழ் அகர வரிசைப்படி] தயாரிக்கப்பட்ட பெயர்ப் பட்டியல்.

	தொடர் எண்ணும் உறுப்பினர்களின் பெயரும்.	தொகுதியின் பெயர்.
	(1)	(2)
1	அங்குசாமி, திரு. ச. ..	திருவாடானை
2	அண்ணாதாசன், திரு. எம். ..	திருவரும்பூர்
3	அப்துல் ரசாக், திரு. கே. எம். ..	ஆலந்தூர்
4	அப்பாதுரை, திரு. மு. ..	ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ.)
5	அம்பிகாபதி, திரு. மு. ..	மன்னார்குடி
6	அரங்கநாதன், திரு. எஸ். ..	தர்மபுரி
7	அரங்கநாதன், திரு. மு. ..	கூனூர் (செ.வ.)
8	அரங்கநாயகம், திரு. செ. ..	கோவை (மேற்கு)
9	அரங்கராசன், திரு. வெ. ..	உப்பிலியாபுரம்
10	அருணகிரி, திரு. இரா. ..	திருப்பத்தூர்
11	அருணாசலம், திரு. இரா. ..	நாமக்கல் (செ.வ.
12	அழகர்சாமி, திரு. சோ. ..	கோவில்பட்டி
13	அன்பழகன், திரு. க. ..	புரசைவாக்கம்
14	அன்பழகன் திரு. தி. ..	நாட்றாம்பள்ளி
15	அன்பில் தர்மலிங்கம், திரு. ..	லால்குடி
16	ஆண்டி அம்பலம், திரு. மெ. ..	நத்தம்
17	ஆண்டித்தேவர், திரு. எஸ். ..	உசிலம்பட்டி
18	ஆறுமுகம், திரு. எம். ..	அவினாசி (செ.வ.)
19	சேலம் ஆறுமுகம், திரு. மு. ..	சேலம்—2
20	ஆறுமுகம், திரு. த. ..	அரியலூர்
21	ஆனூர் ஜெகதீசன், திரு. ..	செங்கல்பட்டு
22	இரத்தினம், திரு. எம். வி. ..	பொள்ளாச்சி
23	இராசகுமார், திரு. மெ. அ. ..	மருங்காபுரி
24	இராசமாணிக்கம், திரு. இரெ. ..	குத்தாலம்
25	இராசரத்தினம், திரு. து. ..	பூந்தமல்லி
26	இராசாம்பாள், திருமதி தா. ..	தலைவாசல் (செ.வ.)
27	இராசாராம், திரு. க. ..	பனமரத்துப்பட்டி
28	இராசாராமன், திரு. எஸ். ..	பாபநாசம்

தொடர் எண்ணும் உறுப்பினர்களின் பெயரும்.	தொகுதியின் பெயர்.
(1)	(2)
29 இராசு, திரு. ஜே. எஸ். ..	பெரம்பலூர் வ.
30 இராசேந்திரன், திரு. எஸ். என். ..	தூத்துக்குடி (செ.)
31 இராமச்சந்திரன், திரு. எம். ஜி. ..	மதுரை (மேற்கு)
32 இராமச்சந்திரன், திரு. கே. கே. எஸ். எஸ். ஆர். ..	சாத்தூர்
33 இராமச்சந்திரன், திரு. ச. ..	பண்ருட்டி
34 இராமச்சந்திரன், திரு. செஞ்சி ந. ..	செஞ்சி
35 இராமசாமி, திரு. எஸ். என். ..	சாத்தான்குளம்
36 இராமசாமி, திரு. த. ..	இராமநாதபுரம்
37 இராமசுப்பிரமணியன், திரு. இ. ..	ஸ்ரீ வைகுண்டம்
38 இராமலிங்கம், திரு. ஏ. ..	காட்டுமன்னார் [செ.வ.]
39 இராமலிங்கம், டாக்டர் கே. பி. ..	இராசிபுரம்
40 இராமலிங்கம், திரு. செ. ..	திருவிடைமருதூர்
41 இராஜசேகரன், திரு. வெ. ..	இராதகிருஷ்ண நகர்
42 இராஜாராம்நாயுடு, திரு. தெ. இரா. ..	தல்லி
43 இராஜேந்திரன், திரு. எஸ். எஸ்.	ஆண்டிப்பட்டி
44 இளையப்பெருமாள், திரு. எல். ..	எழும்பூர் (செ.வ.)
45 ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற சொரணம், திரு. பி. ..	அம்பாசமுத்திரம்
46 உகம்சந்த், திரு. எஸ். டி. ..	மதுராந்தகம்
47 உச்சி, திரு. கே. ..	கூடலூர்
48 உத்திராபதி, திரு. பொ. ..	திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.)
49 உமாநாத், திரு. ரா. ..	நாகை
50 கண்ணன், திரு. ம. ..	கண்டமங்கலம் (செ.வ.)
51 கணபதி, திரு. கே. ஆர். ..	சிதம்பரம்
52 கணேசன், திரு. இ. ..	இடப்பாடி
53 கணேசன், திரு. சி. ..	அச்சரப்பாக்கம் (செ.வ.)

தொடர் எண்ணும் உறுப்பினர்களின் பெயரும்.		தொகுதியின் பெயர்.
	(1)	(2)
54	கந்தசாமி, திரு. கா. வே. ..	கிணத்துக்கடவு
55	கந்தசாமி, திரு. பி. ..	பொங்கலூர்
56	கபாலி, திரு. டி. வே. ..	மைலாப்பூர்
57	கருணாநிதி, டாக்டர். மு. ..	அண்ணாநகர்
58	கருப்பசாமிப் பாண்டியன், திரு. வி. ..	பாளையங்கோட்டை
59	கருப்பையா, திரு. இரா. ..	குளித்தலை
60	கருப்பையா, திரு. ஏ. டி. ..	வால்பாறை
61	கல்லன், திரு. கே. ..	உதகமண்டலம்
62	கலிதீர்த்தான், திரு. சோ. ..	சங்கராபுரம்
63	கலியமூர்த்தி, திரு. பெ. ..	மங்களூர் (செ. வ.)
64	நன்னிலம் கலையரசன், திரு. அ. ..	நன்னிலம் (செ. வ.)
65	காளிமுத்து, திரு. கா. ..	திருப்பரங்குன்றம்
66	கிட்டப்பா, திரு. என். ..	மாயவரம்
67	கிருஷ்ணசாமி, திரு. கா. கோ. ..	காங்கேயம்
68	கிருஷ்ணசாமி, திரு. கே. ஏ. ..	ஆயிரம்விளக்கு
69	கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. சா. ..	ஆண்டிமடம்
70	கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. வி. ..	நெல்லிக்குப்பம்
71	கிருஷ்ணராஜ், திரு. ஜி. ..	சேலம்-1
72	கிருஷ்ணன், திரு. ரா. ..	வாசுதேவநல்லூர்
73	குப்புசாமி, திரு. என். ..	மொரப்பூர்
74	குப்புசாமி, திரு. கே. ..	ஒட்டன்சத்திரம்
75	குப்புசாமி, திரு. செ. ..	வந்தவாசி (செ. வ.)
76	குமரி அனந்தன், திரு. ..	திருவொற்றியூர்
77	குருசாமி, திரு. ப. ..	அந்தியூர் (செ. வ.)
78	குலசேகர், திரு. ஏ. டி. ..	சிங்காநல்லூர்
79	குலசேகரப் பாண்டியன், திரு. ந. ..	வாணியம்பாடி
80	குழந்தைவேலு, திரு. பு. ..	உடுமலைப்பேட்டை
81	கேசவ ஆதித்தன், திரு. சி. ..	திருச்செந்தூர்
82	கோபால், திரு. சி. ..	சோளிங்கர்
83	கோபாலகிருஷ்ணன், திரு. கா. ..	பெரியகுளம்
84	கோபாலன், திரு. ஆர். டி. ..	கம்பம்
5	கோமதி சீனிவாசன், திருமதி ..	வலங்கை (செ. வ.)

	தொடர் எண்ணும் உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)	தொகுதியின் பெயர். (2)
86	கோவேந்தன், திரு. எம். ஆர். ..	பேராவூரணி
87	கோவைத்தம்பி, திரு. ..	பேரூர்
88	சக்கரபாணி, திரு. ஆர். ..	பொன்னேரி
89	சங்கரய்யா, திரு. என். ..	மதுரை (கிழக்கு)
90	சட்டநாத கரையாளர், திரு. கி. ..	தென்காசி
91	சண்முகம், திரு. இரா. ..	திருத்தணி
92	சண்முகம், திரு. ஏ. சி. ..	ஆரணி.
93	சத்தியமூர்த்தி, திரு. வ. ..	கடலாடி.
94	சந்திரசேகரன், திரு. ஏ. ..	சோழவந்தான்.
95	சபாபதி, திரு. சி. ..	அரூர் (செ.வ.).
96	சமரசம், டாக்டர், கே. ..	காவேரிப்பட்டணம்.
97	சாகுல் ஹமீது, திரு. ஏ. ..	கடையநல்லூர்.
98	சாமிக்கண்ணு, திரு. தா. ..	செங்கம்.
99	சித்தன், திரு. என். எஸ். வி.	திருமங்கலம்.
100	சிதம்பரம், திரு. சி. த. ..	காரைக்குடி.
101	சிவசாமி, திரு. செ. ..	இளையான்குடி.
102	சிவஞானம், திரு. ந. ..	திருவோணம்.
103	சிவப்பிரகாசம், திரு. சி. ..	சேந்தமங்கலம் (செ.வ.)
104	சிவபெருமான், திரு. மு. ..	ஓமலூர்.
105	சிவராமன், திரு. எ. எஸ். ..	சின்னசேலம்.
106	சின்னசாமி, திரு. எம். ..	கரூர்.
107	சின்னதுரை, திரு. ஏ. ..	மேல்மலையனூர்.
108	சின்னராசு, திரு. க. இரா. ..	கிருஷ்ணகிரி.
109	சின்னராசு, திரு. மா. ..	தொண்டாமுத்தூர்.
110	சுந்தரம், திரு. கே. ஆர். ..	குடியாத்தம்.
111	சுந்தரம், திரு. ப. ..	திருப்பத்தூர்.
112	சுந்தரம், திரு. மு. ..	ரிஷிவந்தியம்.
113	சுந்தரமூர்த்தி, திரு. ஆர். ..	முகையூர்.
114	சுந்தரராஜ், திரு. நா. ..	திருமயம்.
115	சுந்தரராஜன், திரு. மு. ..	விருதுநகர்.
116	சுப்பிரமணியன், திரு. உ. ..	சிவகங்கை.
117	சுப்பிரமணியன், திரு. கே. எம். எஸ். ..	போடிநாயக்கனூர்.
118	சுப்பிரமணியன், திரு. மா. ..	திருவையாறு.

தொடர் எண்ணும் உறுப்பினர்களின் பெயரும்.	தொகுதியின் பெயர்.
(1)	(2)
119 சுப்பிரமணியன், திரு. வி. ..	திருநாவலூர்.
120 சுப்பிரமணியன், திரு. ஜி. கே.	பவானிசாகர்.
121 சுவாமிநாதன், திரு. வி. வி. ..	புவனகிரி.
122 செங்கோட்டையன், திரு. கு. அ.	கோபிச்செட்டிபாளையம்.
123 செம்மலை, திரு. செ. ..	தாரமங்கலம்.
124 செல்லமுத்து, திரு, எம். ..	திருவாரூர் (செ.வ.),
125 செல்வராசன், திரு. அ. ..	துறைமுகம்,
126 சென்னிமலை என்கிற கந்தசாமி, திரு. ப. செ. ..	அரவக்குறிச்சி.
127 சேதுராமன், திரு. ஏ. எம். ..	ஆற்காடு.
128 சொக்கலிங்கம், திரு. கே. ..	திருப்போரூர்.
129 சோமசுந்தரம், திரு. எஸ். டி.	பட்டுக்கோட்டை.
130 சோமு, திரு. என். வி. என்.	பூங்கா நகர்.
131 சௌந்திரராசன், திரு. கே.	திருச்சி-2.
132 டாக்டர் சௌரிராஜன், திரு. கே.	தி. நகர்.
133 தங்கமணி கவுண்டர், திரு. கே. எம்.	திண்டிவனம்.
134 தங்கராசு, திரு. ஏ. ..	குறிஞ்சிப்பாடி.
135 தங்கவேல்ராஜ், திரு. பி. எம்.	கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ.).
136 தங்கவேலு, திரு. பி. ..	ஜெயங்கொண்டான்.
137 தவசி, திரு. ஆர். ..	பரமக்குடி (செ. வ.).
138 தனபால், திரு. ப. ..	சங்கரி (செ. வ.).
139 தனுக்கோடித் தேவர், திரு. கே. ..	முதுகுளத்தூர்.
140 தாமரைக்கனி, திரு. இரா.	ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர்.
141 தியாகராசன், திரு. ஆர். ..	விருத்தாசலம்.
142 திருச்சி சௌந்திரராசன் திரு. ஆர். ..	ஸ்ரீரங்கம்.
143 திருநாவுக்கரசு, திரு. எஸ். ..	அறந்தாங்கி.
144 திருமாறன், திரு. பெ. ..	ஆல[illegible]குடி.
145 திருமான், திரு. இரா. ..	ஏற்காடு (செ.வ.).
146 திருவேங்கடம், திரு. பெ. சு. ..	கலசப்பாக்கம்.
147 தீர்த்தராமன், திரு. ப. ..	பொன்னகரம்.
148 துரைசாமி, திரு. பி. எஸ். ..	பர்கூர்.
149 துரைமுருகன், திரு. இரா ..	ராணிப்பேட்டை
150 துரை ராமசாமி, திரு. ..	வெள்ளக்கோவில்

தொடர் எண்ணும் உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)		தொகுதியின் பெயர். (2)
151	துரைராஜ், திரு. பி. ..	சங்கரநாயினார் கோவில் (செ. வ.)
152	தேவராஜ், திரு. வி. எம். ..	வேலூர்
153	நடராஜன், திரு. எஸ். ..	தஞ்சாவூர்
154	நரசிம்மன், திரு. பூ. மு. ..	பள்ளிப்பட்டு
155	நல்லப்பன், திரு. தி. கா. ..	பெருந்துறை
156	நவநீத கிருஷ்ண பாண்டியன், திரு. ..	ஆலங்குளம்
157	நாச்சிமுத்து, திரு. கே. பி. ..	மேட்டூர்
158	நாராயணசாமி, திரு. கே. ..	திருவண்ணாமலை
159	நாராயணன், திரு. பி. ஜி. ..	பவானி
160	நெடுஞ்செழியன், டாக்டர் இரா. ..	திருநெல்வேலி
161	நெடுமாறன், திரு. ப. ..	மதுரை (மத்திய)
162	பக்கீர் முகம்மது, திரு. இ. எஸ். எம். ..	கும்பகோணம்
163	பட்டாபிராமன், திரு. செ. ..	திருவள்ளூர்
164	பம்மல் நல்லதம்பி, திரு. ..	தாம்பரம்
165	பரமசிவ கவுண்டர், திரு. பி. என். ..	பல்லடம்
166	பலராமன், திரு. இல. ..	போளூர்
167	பழனிசாமி, திரு. சு. ..	மேட்டுப்பாளையம்
168	பழனிமுத்து, திரு. சி. ..	ஆத்தூர்
169	பழனியப்பன், திரு. கு. ப. ..	விழுப்புரம்
170	பழனிவேல், திரு. என். ..	பழனி (செ.வ.)
171	பாண்டியன், திரு. பி. எச். ..	சேரன்மாதேவி
172	பாபு கோவிந்தராஜன், திரு. ..	கடலூர்
173	பாபு ஜனார்த்தனன், திரு. ..	செய்யாறு
174	பாரமலை, திரு. க. ..	மானாமதுரை (செ.வ.)
175	பாலகிருஷ்ணன், திரு. ச. ..	மொடக்குறிச்சி
176	பாலகிருஷ்ணன், திரு. வி. ..	சிவகாசி
177	பாலசுப்பிரமணியன், திரு. க. ..	சீர்காழி (செ.வ.)
178	வேடசந்தூர் பாலசுப்பிரமணியன், திரு. வி. பி. ..	வேடசந்தூர்
179	பாலன், திரு. சு. ..	பெரம்பூர் (செ.வ.)
180	பாலுச்சாமி, திரு. ஏ. ..	சமயநல்லூர் (செ.வ.)

தொடர் எண்ணும்	உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)	தொகுதியின் பெயர். (2)
181	பிச்சை, திரு. எம். ..	அருப்புக்கோட்டை
182	பிரபாகரன், திரு.ஜே.சி.டி. ..	வில்லிவாக்கம்
183	புருஷோத்தமன், திரு. து. ..	சைதாப்பேட்டை
184	பூங்காவனம், திரு. என். ஏ...	காட்பாடி
185	பெரியசாமி, திரு. ஏ. ..	தாராபுரம் (செ.வ.)
186	பெரியசாமி, திரு. ரா. ..	தொட்டியம் (செ.வ.)
187	பெருமாள், திரு. என். ..	வரகூர் (செ.வ.)
183	பெருமாள், திரு. ரா. கு. ..	விளாத்திகுளம்
189	பொன்னம்மாள், திருமதி. ஏ. எஸ். ..	நிலக்கோட்டை (செ. வ.)
190	பொன்னுரங்கம், திரு. ப. ..	ராயபுரம்
191	பொன்னையன், திரு. சி. ..	திருச்செங்கோடு
192	மணி, திரு. டி. ..	விளவங்கோடு
193	மணிமாறன், திரு. ஆர். ..	திருப்பூர்
194	மாணிக்கம், திரு.எம்.எஸ். ..	வேதாரண்யம்
195	மாரிமுத்து, திரு. த. ..	குளத்தூர் (செ.வ.)
196	முகமது இஸ்மாயில், திரு.பி. ..	பத்மநாபபுரம்
197	முசிறிப்புத்தன், திரு. பி. ..	திருச்சி-1
198	முத்துகிருஷ்ணன், திரு. சு. ..	கன்னியாகுமரி
199	முத்துசாமி, திரு. சு. ..	ஈரோடு
200	முத்துராமலிங்கம், திரு.இ. ..	ராமநாதபுரம்
201	முத்துவேல், திரு. என். ..	வானூர் (செ.வ.)
202	முத்தையா, திரு. இரா. ..	சேடப்பட்டி
203	முனிரத்தினம், திரு. இரா.சா. ..	கும்மிடிபூண்டி
204	முனுசாமி, திரு. மு.ப. ..	பாலக்கோடு
205	மூர்த்தி, திரு. ஜி. ..	பேரணாம்பட்டு (செ.வ.)
206	மொக்கையன், திரு. பி. ..	ராஜபாளையம் (செ.வ.)
207	யசோதா, திருமதி. டி. ..	ஸ்ரீ பெரும்புதூர்
208	ரகுமான்கான், திரு. அ. ..	சேப்பாக்கம்
209	ரங்கசாமி, திரு. ஆர். ..	சத்தியமங்கலம்
210	ரங்கசாமி, திரு. க. ..	உளுந்தூர்பேட்டை (செ.வ.)
211	ரமணி, திரு. கு. ..	கோயம்புத்தூர் (கிழக்கு)

தொடர் எண்ணும் உறுப்பினர்களின் பெயரும். (1)		தொகுதியின் பெயர். (2)
212	ராஜ்குமார் விஜயரெகுநாத தொண்டமான், திரு. ..	புதுக்கோட்டை
213	ராஜமாணிக்கம், திரு. எம். கே. ..	முசிறி
214	ரெத்தினராஜ், திரு. எஸ். ..	குளச்சல்
215	வரதராஜன், திரு. என். ..	திண்டுக்கல்
216	விசயலட்சுமி, செல்வி வி. ..	வீரபாண்டி
217	வின்சென்ட், திரு. மி. ..	நாகர்கோவில்
218	விஜயசாரதி, திரு. எம். ..	அரக்கோணம் (செ. வ.)
219	விஜயபாலன், திரு. என். ..	பூம்புகார்
220	விஜயராகவன், திரு. பொ. ..	கிள்ளியூர்
221	விஸ்வநாதன், திரு. கோ. ..	அணைக்கட்டு
222	வீராசாமி, திரு. த. ..	ஒரத்தநாடு
223	வீரானம்பலம், திரு. க.வெ. ..	மேலூர்
224	வெங்கடசுப்பிரமணியம், திரு. ப. ..	காஞ்சி
225	வெங்கட ரெட்டி, திரு. டி. ..	ஒசூர்
226	வெங்கடேசன், திரு. பி.எம். ..	பெரணமல்லூர்
227	வெள்ளைச்சாமி, திரு. அ. ..	ஆத்தூர்
228	வேணுகோபால், திரு. த. ..	தண்டராம்பட்டு
229	வேலப்பன், திரு. சி. வி. ..	கபிலர்மலை
230	ஜகத்ரட்சகன், திரு. எஸ். ..	உத்திரமேரூர்
231	ஜான் வின்செண்ட், திரு. மு. ..	நாங்குனேரி
232	ஜெயராமன், திரு.வே.இரா. ..	தேனி
233	ஹாஜா செரீப், திரு. கே. எஸ். ஜி. ..	திருவல்லிக்கேணி
234	ஹேமச்சந்திரன், திரு. ஜே. ..	திருவட்டார்
235	மார்க்ரெட் எலிசபெத் பிலிக்ஸ், திருமதி. ..	நியமன உறுப்பினர்

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்கு கொள்ள உரிமை பெற்றவர்கள்.

1. மாண்புமிகு திரு. இராம. வீரப்பன்—அமைச்சர்.
2. மாண்புமிகு திரு. எஸ். இராகவானந்தம்—அமைச்சர்.
3. மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே—அமைச்சர்.
4. மாண்புமிகு திரு. கே. இராஜா முகமது—அமைச்சர்.
5. திரு. ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி—தலைமை வழக்கறிஞர்.

தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின்கீழ் கூடும் ஏழாவது சட்டமன்றப் பேரவையின் நான்காவது கூட்டத்தொடர்.

வியாழக்கிழமை, 1982 மார்ச் 4.

மாசி 20, துன்மதி—திருவள்ளுவர் ஆண்டு 2013.

சென்னை செயின்ட் ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் காலை 9 மணியளவில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. க. இராசாராம் அவர்கள் தலைமையில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

" ஆற்றின் அளவறிந்து கற்க அவையஞ்சா
மாற்றம் கொடுத்தற் பொருட்டு "

அவைக்கு அஞ்சாமல் கேட்கப்பட்ட கேள்விகளுக்கு விடையளிக்கும் பொருட்டு, நெறிமுறைப்பட்ட நூல்களை எண்ணிப் பார்த்து தொடர்பு அறிந்து கற்க வேண்டும்.

(1) வினாக்கள்-விடைகள்.

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்.

Microhydal Power Stations at Vaigai and Pykara.

* Q. 341.—THIRU P. VENKATASUBRAMANIAM : Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

Whether schemes formulated by Government of Tamil Nadu for setting up two microhydal power stations one at Vaigai and another at Pykara have been approved by the Planning Commission ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: ஆம், மத்திய திட்டக் குழுவின் அனுமதி கிடைக்கப்பெற்றது.

திரு. ப. வெங்கடசுப்பிரமணியம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் திட்டங்களுக்கான மதிப்பீட்டுத் தொகை எவ்வளவு ? இவைகள் எந்தக் காலக் கட்டத்தில் வேலை செய்யத் துவங்கும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அறிவிப்பாரா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, வைகை அணை சிறிய நீர் மின் நிலையம் 396.5 லட்சம் ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றப் பெறும், 1984-ஆம் ஆண்டு நவம்பர் திங்களில் இயக்கி வைக்கப்படும். பைகாரா அணை சிறிய நீர் மின் நிலையம் 148.5 லட்சம் ரூபாய் செலவில் நிறைவேற்றப்பெறும், அதுவும் 1984-ஆம் ஆண்டு நவம்பரில் இயக்கி வைக்கப்படும்.

திரு. ப. வெங்கடசுப்பிரமணியம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது போன்ற சிறிய புனல் மின் நிலையங்கள் தமிழகத்திலே வேறு எங்கேனும் தொடங்க அனுமதி கேட்டு, மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவர் அவர்களே, சிறிய நீர் மின் திட்டங்கள் என்கிற வகையில் வைகை அணையில் இரண்டு 3 மெகாவாட்டும், பைகாரா அணையிலே ஒரு 2 மெகாவாட்டும், கீழ்பவானி திட்டத்தில் இரண்டு 4 மெகாவாட்டுமாக 3 திட்டங்கள் மைய அரசினுடைய அனுமதியைப் பெற்றுள்ளன. மத்திய அரசு ஜப்பான் நாட்டின் உதவியுடன் இந்த திட்டங்களை நிறைவேற்றவும் முன்வந்துள்ளது.

திரு. உ. சுப்பிரமணியன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தியாவிலேயே மிக உயரமான பைப் லைன் கொண்டது சுருளி மின் நிலையத்தில் தான் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே இரண்டாவது மின் நிலையம் ஒன்றை ஏற்படுத்தினால், அதிகமான அளவில் மின்விசை உற்பத்தி செய்ய வாய்ப்பு இருக்குமே, அதைப்பற்றி அரசு ஆலோசித்து ஏதாவது நடவடிக்கை எடுக்க உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, தனிக் கேள்வி போடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. ரா. உமாநாத் : தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசுக்கு அனுமதிக்காக அனுப்பி அனுமதி பெற்றிருக்கிற இந்தத் திட்டங்களுக்கு காஸ்ட் ஆப் புரொடெக்ஷன் என்ன இருக்கும் என்பதை முதலிலேயே வொர்க்-அவுட் பண்ணியிருப்பீர்கள். இப்பொழுது உற்பத்தியாகக் கூடிய காஸ்ட் ஆப் புரொடெக்ஷனுக்கும், அங்கே உற்பத்தி பண்ணக்கூடிய காஸ்ட் ஆப் புரொடெக்ஷனுக்கும் கம்பேரிட்டிவ்லி காஸ்ட் எப்படி இருக்கிறது ? ஜாஸ்தியாக் உள்ளதா ? குறைந்துள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, மின் உற்பத்தி செலவைப் பார்த்துதான் இந்தத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட இருக்கின்றன. வைகை அணையில் ஒரு யூனிட்டுக்கு 17.5 பைசாவாகவும், பைகாரா அணையில் 16.2 காசாகவும் இருக்கும். ஆகவே சிக்கனமான திட்டங்கள்தான்,

திரு. பாபு ஜனார்த்தனன்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சிறிய புனல் மின் திட்டங்களை பல இடங்களில் ஏற்படுத்தப் போவதாக சில விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அதேபோல வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் சாத்தனூர் அணையில் ஒரு சிறிய புனல் மின் . . . (மணியடிக்கப் பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக்கேள்விக்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. வட ஆற்காட்டுக்கும் வைகைக்கும் வெகு தூரம்.

மேல்தாம்பிரபரணி நீர்மின் திட்டம்.

* வினா எண் 342—திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம் : மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பல கோடி ரூபாய் செலவில் மேல் தாம்பிரபரணி நீர்மின் திட்டம் செயல்படுத்த தமிழக அரசிடம் திட்டம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில் இதுபற்றிய விவரம் என்ன ?

(இ) திட்ட மதிப்பீடு எவ்வளவு ?

(ஈ) எத்தனை மெகாவாட் மின்சாரம் கிடைக்கும் ?

(உ) வேலை எப்பொழுது துவங்கப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) ஆம்.

(ஆ) மத்திய மின் அதிகாரக் குழுவின் அறிவுரையின் பேரில் திருத்திய திட்ட அறிக்கைக்காக மறு ஆய்வுப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

(இ) ஆய்வுப்பணிகள் முடிந்தவுடன் இத்திட்டத்தின் மதிப்பீடு தெரிய வரும்.

(ஈ) 120 மெகாவாட் மின்சாரம் கிடைக்கும்.

(உ) ஆய்வுப்பணிகள் முடிந்து திட்ட அறிக்கை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி, மத்திய அரசின் ஒப்புதல் கிடைத்த பிறகு வேலைகள் துவங்கப்படும்.

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம் : இந்த மேல் தாம்பிரபரணி நீர் மின் திட்டத்தைப் பொறுத்த வரையில் ஏற்கெனவே மத்திய அரசு புலி வருகிறது புலி வருகிறது என்று மாநில அரசை மிரட்டிக் கொண்டு அதற்கு வழி இல்லை என்று சொல்லிவந்தது . . .

[1982 மார்ச் 4

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மத்திய அரசு மிரட்டிக் கொண்டிருப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டை அனுமதிக்கிறீர்களா ?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்வி மேல் தாம்பிரபரணி நீர் மின் திட்டம் பற்றியது. இதில் ஏன் மத்திய அரசைக் கொண்டுவர வேண்டும் ?

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம்: மத்திய அரசிடம் மீண்டும் வற்புறுத்தி சீக்கிரம் இந்த வேலையை ஆரம்பிக்க, சீக்கிரம் ஆய்வு செய்து முடிப்பதற்கு அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இந்தத் திட்டப்பகுதியில் முண்டந்துறையில் யானைகள் மற்றும் புலிகள் சரணாலயம் அமைந்துள்ளதால் இந்தப் பிரச்சினைகள் ஏற்பட்டன. அதைத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். மத்திய சர்க்கார் புலி போல் இருப்பது நல்லதுதானே, எலியாக இல்லாமல். மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் நானும் கலந்து பேசி அந்தப் பகுதியில் இத்திட்டத்திற்கான ஆய்வுகளை மேற்கொள்வதற்கு அனுமதி வழங்கியுள்ளோம். அந்த ஆய்வுகளை மின்சாரத் துறையினர் இப்போது நடத்தி வருகிறார்கள். அந்த ஆய்வுமுடிவு கிடைத்த பின் மேற்கண்ட நடவடிக்கைகளை அரசாங்கம் எடுக்கும்.

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம்: நாளுக்கு நாள் விலைவாசிகள் விஷம்போல் ஏறிவருகின்றன. ஏற்கெனவே இத்திட்டத்திற்காக ஒரு எஸ்டிமேட் தயாரித்திருப்பார்கள். வனத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களும் பேசி இத்திட்டத்தைக் கொண்டுவர இருப்பதாக அத்தொகுதி மக்கள் சார்பிலும் தமிழக மக்கள் சார்பிலும் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆனால் காலம் கடப்பதால் விலைவாசியேற்றம் அதிகமாகி பணம் விரயமாகும். ஆகவே, காலாகாலத்தில் இத்திட்டத்தை அமல்படுத்துவதற்கான முறையில் ஒரு நாள் குறித்து கொண்டுவருவதற்கு அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: இந்தத் திட்டத்திற்கான எஞ்சிய ஆய்வுப்பணிகளை ஆறு மாதத்தில் முடிக்கவேண்டுமென்று தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. என். பழனிவேல்: மேல் தாம்பிரபரணி நீர்மின் திட்டத்தை செயல்படுத்துவது சம்பந்தமான விளக்கங்களை அமைச்சர் அவர்கள் அளித்தார்கள். இதேபோல் பழனிப் பகுதியில் சண்முகா நதி நீர் மின் திட்டம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மூலக்கேள்விக்கும் இதற்கும் தொடர்பில்லை.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 4]

ஆற்காடு கெங்கா ஈசுவரன் கோவிலிலிருந்து களவுபோன சிலைகள்.

* வினா எண் 343.—திரு. ஏ. எம். சேதுராமன் : மாண்புமிகு செய்தி அறநிலைய அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆற்காட்டிலுள்ள கெங்கா ஈசுவரன் கோவிலிலிருந்து பிள்ளையார் சிலையும், அம்மன் சிலையும் களவு செய்யப்பட்டு பிறகு காவல் துறையினரால் இரண்டு பஞ்சலோக சிலைகளும் வழக்கை முன்னிட்டு அனுப்பப்பட்டதா ?

(ஆ) களவாளிகள் மீது வழக்கு மன்றம் எடுத்துள்ள முடிவு என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : (அ) மற்றும் (ஆ), ஆம். 21—8—1979 அன்று சிலைகளைக் களவாடிய குற்றவாளிகள் 31—8—1979 அன்று கைது செய்யப்பட்டு அவர்கள்மீது தொடரப்பட்ட வழக்கு வேலூர் முதல் நிலை குற்றவியல் நீதிமன்றத்தில் விசாரணையில் உள்ளது. குற்றவாளிகள் ஜாமீனில் நீதிமன்றத்தால் விடுவிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

திரு. ஏ. எம். சேதுராமன்: இந்தக் கோவில் ஆற்காட்டில் பழமை வாய்ந்த கோவில். அந்தக் கோவிலில் இரண்டு சிலைகளும் இல்லாததால் அக்கோவிலில் திருவிழா நடைபெறுவது நிறுத்தப்பட்டுள்ளது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ? அந்தச் சிலைகளை மீண்டும் அந்தக் கோயிலுக்குத் திருப்பித் தருவதற்கு கோர்ட்டுக்கு அல்லது அரசுக்கு அறநிலையத் துறை சிபாரிசு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: அது களவாடப்பட்ட சிலை என்ற அந்த வகையில் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருக்கிற காரணத்தால் அந்த வழக்கு முடிவடைவது வரை அந்தச் சிலைகளைத் திருப்பித் தர மாட்டார்கள். அது உற்சவமூர்த்தியாக இருக்கிற சிலையாக இருக்குமானால் அதற்காக வேறு ஏற்பாடுகள் செய்வது பற்றி அறநிலையத் துறை பரிசீலனை செய்யும்.

திரு. ஏ. எம். சேதுராமன்: அந்தச் சிலைகளை அறங்காவலர் மூலமாகக் கொடுப்பதற்கு அறங்காவலர்களிடமிருந்து ரூ. 60,000 பெறுமான மதிப்பீடு சான்றுகொடுத்தால் அந்தச் சிலைகளை கொடுப்பதாகக் கோர்ட்டில் சொல்லி யிருக்கிறார்கள். அந்தச் சான்றைக் கொடுப்பதற்கு அறங்காவலர்கள் அஞ்சுகிற காரணத்தால் அறநிலையத் துறை அதை ஏற்று அந்தச் சிலைகளை கோவிலுக்குக் கொடுக்க ஆவன செய்யுமா ?

[1982 மார்ச் 4

(முற்பகல் 9.10)

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, அப்படிப் பொறுப்புக் கொடுத்தால் சிலைகளைத் திருப்பித் தருவதாக நீதி மன்றத்திலே தெரிவிப்பார்களானால், அதற்கான முயற்சிகளை அறநிலையத் துறை மேற்கொள்ளும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தச் சிலை திருட்டு தமிழ்நாட்டிலே ஒரு தொடர் நடவடிக்கையாக பல இடங்களில் நடைபெற்று, வெளி நாடுகளுக்கு கடத்திச் செல்லப்பட்டு, அண்மை யிலே கூட லண்டனிலே பல லட்சக்கணக்கான பெருமதிப்புள்ள சிலைகள் அங்கிருப்பதாக பத்திரிக்கைச் செய்தி வந்திருக்கிறது. இந்தச் சிலை திருட்டை ஒட்டுமொத்தமாக நிறுத்துவதற்கு என்ன முறையான நடவடிக் கைகளை அரசாங்கம் மேற்கொள்ள இருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மிகுந்த தீவிரமான நடவடிக்கைகள் பல வகைகளிலே மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இருந்தாலும், அவைகளையெல்லாம் மீறித்தான் நடந்து கொண்டிருக்கின்றது. இன்னும் ஒரு கருத்தை இந்த நேரத்தில் சொல்ல வேண்டியிருக்கிறது. இந்தச் சிலை திருட்டு சம்பந்தமாக செய்திகள் வருகின்ற போது, 10 இலட்சம், 20 இலட்சம், 50 இலட்சம் என்று அவைகளினுடைய மதிப்புகளை பத்திரிகைகளில் போடுகிறார்கள். அதனால் பல பேருக்கு ஏதாவது ஒரு சிலையைத் திருடினால், பல இலட்சங்களைச் சம்பாதிக்கலாம் என்ற எண்ணம் இப்போது வளர்ந்து கொண்டு வருவதாகத் தெரிகிறது. ஆனால் எல்லாச் சிலைகளும் பல லட்சக்கணக்கான பெறுமானமுள்ள சிலைகள் அல்ல. ஆனால், இப்படிப்பட்ட செய்திகள் வந்து, அதிலே ஆர்வத்தைப் பல பேருக்கு ஏற்படுத்தி விடுகிறதோ என்கிற ஐயப்பாடு இப்போது அரசுக்கு வந்திருக் கிறது. இருந்தாலும் இந்தச் சிலை திருட்டைத் தடுப்பதற்கு மிக அதிகமான அளவிலே இப்போது முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது. திருடப் பட்ட சிலைகளை மீட்பதற்கான முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்டு, அப்படி மீட்கும் போதுதான் இந்தச் செய்திகள் எல்லாம் இப்போது வெளியே வந்து கொண்டிருக்கின்றன.

1982 மார்ச் 4]

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, * * * * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இது மத வாதிகளின் எண்ணங்களைப் புண்படுத்துவதாக இருப்பதால், இந்தக் கேள்வி அவைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. இல. பலராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஈஸ்வரன் கோயில் உற்சவர் சிலையின் மதிப்பு என்ன ? அந்தச் சிலையை வழி பாட்டிற்கு நீதிமன்றத்திலே இருந்து வாங்கித் தருவதற்கான முயற்சியை அரசு மேற்கொள்ளுமா ? அதனால், உற்சவம், திருவிழா செய்வது தடைபடுவதால், அரசு அதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கவிருக்கிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நீதிமன்றத்திலே இருந்து 60,000 ரூபாய் அதற்கு ஜாமீன் தர வேண்டுமென்று கேட்பதிலிருந்து, அதனுடைய மதிப்பு அதையொட்டி இருக்கிறது என்பது தெரிகிறது. அப்படி தர வேண்டுமென்று கேட்பார்களானால், அதற்கு அற நிலையத்துறை பொறுப்பேற்று அதுபற்றி பரிசீலிக்கும் என்பதை நான் முதலில் கேள்விக்கு பதிலளித்திருக்கிறேன்.

திரு. என். எ. பூங்காவனம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, * * * *

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இந்தக் கேள்வி அனுமதிக்கப்படவில்லை ; அவைக் குறிப்பிலே இருந்து நீக்கப்படுகிறது.

தென்காசி விசுவநாதர் ஆலயத்திற்கு ராஜகோபுரம் கட்டும் பணி.

* வினா எண் 344—திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு செய்தி அற நிலைய அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி ஜில்லா, தென்காசி விசுவநாதர் கோயில் ராஜகோபுரம் கட்டுவது தொடர்பாக அரசுக்கு கோரிக்கை ஏதேனும் வந்துள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : ஆம். ஆலய அறங்காவலர் குழு கோரிக்கை வைத்ததின் தொடர்பாக, திருப்பணிக் குழு அமைக்கப்பட்டு திருப்பணி செய்வதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டுள்ளன.

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப் பெற்றன.

திரு. எஸ். என். இராமசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தத் தென்காசி இராஜ கோபுரம் இருந்த காலங்களிலிருந்து, கிழக்கே கீழபாவூர் வந்தவுடனே தென்காசி அழகாகத் தெரியும். இப்போது பல ஆண்டுகளாகியும் அந்தக் கோபுரம் புதுப்பிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதைப் புதுப்பிப்பதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்குமா என்று அறிய விரும்பு கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, 1963ஆம் ஆண்டிலே அதற்கான திட்டங்கள் தொடங்கப்பட்டு, அதற்கான முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டதற்குப் பிறகும், அதற்குப் பொறுப்பு ஏற்றுக் கொண்டு நிதி வசூல் செய்து, அந்தத் திருப்பணியை முடிப்பதற்கு யாரும் முன் வராத காரணத்தால், அது தடைபட்டு நிற்கிறது. காரணம், அதற்கு 30 இலட்ச ரூபாய் செலவாகும் என்று அப்போது மதிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இப் போது திருப்பணிக் குழுவினர் அளித்திருக்கின்ற அந்த எஸ்டிமேட்படி, சுமார் 70 இலட்சத்தைத் தாண்டும் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இது ஒரு மிகப் பெரிய திருப்பணியாக இருக்கிற காரணத்தாலே, திரு. சிவந்தி ஆதித்தன் அவர்கள் பொறுப்பேற்றுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய தலைமையிலே ஒரு திருப்பணிக் குழு நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறது. விரைவிலே திருப்பணி துவங்கப்பெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. குமரி அனந்தன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இப்போது நமது ஷெரீப் அவர்களுடைய தலைமையிலே திருப்பணிக் குழு போடப்பட்டு அந்தக் கோபுரத் திருப்பணிகள் செம்மையுற முடிவுறும் என்றதற்காக அவருக்கு நன்றியைத் தெரிவித்து கொள்கிறேன். அந்தக் காசி விசுவநாதர் ஆலயம் மிகப் பழமையானதாக இருக்கிற காரணத்தால் சிற்பங்களை எல்லாம் செம்மைப்படுத்துவதற்கு முன் போட்டோ படங்கள் எடுக்கப்பட்டிருக்கின்றனவா என்பதைத் தெரிந்து கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இங்கே திருப்பணி பற்றிய கேள்விக்கான விவரங்கள் என்னிடத்திலே உள்ளன. இதுபோன்ற ஆலயக் கோபுர திருப்பணிகள் நடைபெறுகிறபோது முறையாக என்னென்ன நடைமுறைகள் பின்பற்றப்படுமோ அவைகள் பின்பற்றப்பெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 4]

திரு. ரா. கிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக திருப்பணிகள் நடக்கக்கூடிய இடத்திலே அதன் பெயரால் தொல்பொருளாக இருக்கிற சிலைகள் அதனுடைய ஒரிஜினாலிட்டியை இழக்கக்கூடிய அளவிற்கு சில மாற்றங்கள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றன. இவற்றைத் தடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என்பதைத் தெரிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர் எம் வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, திருப்பணிகள் என்பது கோபுரங்கள் அல்லது மற்றக் கட்டடங்களைப் பொறுத்துதான் வருகின்றன. கோபுரங்களிலே உள்ள இந்த சிலைகள் அல்லது பொம்மைகள் முதலியவை முறையாக ஸ்தபதிகளினாலே அல்லது அதைப்பற்றி கற்று அறிந்தவர்களாலேதான் மீண்டும் செய்யப்படுகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நீலகிரியில் தொலைக்காட்சி அஞ்சல் நிலையம் அமைக்கும் திட்டம்.

* வினா எண் 345—திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் மற்றும் திரு. செ. சிவசாமி : மாண்புமிகு செய்தி அறநிலைய அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழகத்தின் மேற்கு பகுதி பயன்பெறும் வகையில் நீலகிரி அஞ்சல் நிலையம் அமைக்க வேண்டுமென மத்திய அரசுக்கு மாநில அரசு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளதா ? T.V.

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரமென்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : (அ) மற்றும் (ஆ) இல்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே இருக்கிற எல்லா மாவட்டங்களிலும் இன்றையதினம் டி.வி. பார்க்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. தெற்கு பக்கத்திலே கொடைக்கானலிலே கோபுரம் அமைக்கிற போது தெற்கு மாவட்டங்கள் பயன் பெறும் என்று சொன்னார்கள். இப்போது சிலோன் டி.வி. யிலே தெற்கு மாவட்டங்களிலே பார்க்கக்கூடிய ஒரு வசதி ஏற்பட்டிருக்கிறது. கோவை, சேலம், வட ஆற்காடு மாவட்டங்களிலேதான் இந்த டி.வி. பார்க்க முடியாத ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. அதற்காக அந்தப் பக்கத்திலே ஒரு கோபுரம் அமைக்க மத்திய அரசை மாநில அரசு வற்புறுத்துமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

[1982 மார்ச் 4

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மத்திய அரசிடத்திலே மாநில அரசு தெரிவித்த கருத்துக்களையொட்டித்தான் கொடைக்கானலிலே தொலைக் காட்சி ஒளிபரப்பு நிலையத்தை ஏற்படுத்த விருக்கிறார்கள். கொடைக்கானலிலே ஒளிபரப்பு நிலையம் அமைத்ததற்குப் பிறகு மதுரை, பெரியார், திருச்சி, கோவை ஆகிய மாவட்டங்கள் முழுமையாகவும், இராமநாதபுரம் மாவட்டம் 95 சதவீதத்திற்கும், தஞ்சாவூர், புதுக் கோட்டை, திருநெல்வேலி, சேலம், நீலகிரி ஆகிய மாவட்டங்களில் சில பகுதிகளும் பயனடையும் என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். குறிப்பாக உதகமண்டலம் இதனாலே பயன்பெறுவதற்கு சாத்தியக்கூறுகள் இருக்கின்றன என்றும் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். முதல் முயற்சி வெற்றி பெற்றதற்கு பிறகு இரண்டாவது கட்டத்தைப்பற்றி மாநில அரசு கேட்பது பயனளிக்கும் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலே ஒளிபரப்பப்படுகிற அந்த நிகழ்ச்சிகளை வட ஆற்காடு, தர்மபுரி போன்ற மாவட்டங்களிலே பார்க்க முடியவில்லை. ஏலகிரி மலையிலே மாநில அரசினுடைய செலவிலாவது சிறிய கோபுரம் அமைத்து அந்த மக்களுக்கு வசதி ஏற்படுத்த அமைச்சர் உரிய நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய ஆலோசனையைப் பற்றி நமக்கு விவரம் தெரியவில்லை. அப்படிக் குறைந்த செலவிலே ஒளிபரப்பு நிலையங்களை அமைக்க முடியுமா என்பதைப்பற்றி ஒளிக்காட்சி நிலையத்தோடு தொடர்பு கொண்டு அதைப்பற்றி கருத்துக்களை பின்னாலே பரிசீலிக்க இயலும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 9.20)

திரு. செ. சிவசாமி: தலைவர் அவர்களே, தற்போது டி.வி. வரும் என்று மதுரையிலும், இராமநாதபுரத்திலும், பரமக்குடியிலும், தூத்துக்குடியிலும் எங்கு பார்த்தாலும் ஆன்டனா இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆனால் அந்தப் பகுதியிலே இன்னும் டி.வி. காட்சிகள் ஒளிபரப்பும் நிலை வரவில்லை. கொடைக் கானலில் டி.வி. நிலையம் ஆரம்பிப்பதற்காக ஒரு ஆண்டுக்குள் நில ஆர்ஜிதம் எல்லாம் செய்யப்பட்டு ஏற்பாடு செய்யப்படும் என்று சொல்லப்பட்டது. அது இன்று என்ன நிலையில் உள்ளது? கொடைக்கானலில் ஆரம்பிக்கப்படும் டி.வி. ஸ்டேஷனை சீக்கிரமாக ஆரம்பிக்க ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

1982 மார்ச் 4]

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்: தலைவர் அவர்களே, கொடைக்கான லில் நில ஆர்ஜிதம் செய்வதில் சில தடைகள் இருந்தன. அந்தத் தடைகள் எல்லாம் கடந்து 3, 4 ஏக்கர் நிலத்தை ஆர்ஜிதம் செய்து நாம் மத்திய அரசினிடத்திலே ஒப்படைத்து விட்டோம். மத்திய அரசு ஒளிபரப்புத் துறையினர் உடனடியாக வேலைகள் தொடங்குவதற்காக டெண்டர்கள் முதலியன விட்டிருக்கிறார்கள் என்று தெரிகிறது. எப்படியும் ஒன்றிரண்டு ஆண்டுகளுக்குள் முடிந்துவிடும் என்று அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள்.

திரு. செ. சிவசாமி : தலைவர் அவர்களே, இராமநாதபுரம் மாவட்டத் திலே 5 சதவிதம் தெரியாது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அது எந்தப் பகுதி ? ராஜபாளையம் பகுதியா ? திருப்பத்தூர் பகுதியா ?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த ஒளி பரப்பு நிலையம் வந்ததற்குப் பிறகு அந்த 5 சதவீதம் பகுதிகளுக்குகூட தெரிகின்ற நிலைமை ஏற்படலாம். ஏனென்றால் பொறியியல் நிபுணர்கள் கொஞ்சம் ஜாக்கிரதையாகத்தான் சொல்வார்கள். ஆகவே எந்தப் பகுதியிலே தெரியவில்லை என்பதைப்பற்றி இப்போதே சொல்லி அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு வீணாக ஒரு ஆர்வத்தை உண்டாக்குவது நல்லதல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஆடுதுறையிலுள்ள விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்கான நிதி உதவி.

* **வினா எண் 346—திரு. இரா. தாமரைக்கனி :** மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஆடுதுறையில் உள்ள விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் தமிழ்நாடு முழுவதும் உள்ள நெல் பற்றிய ஆராய்ச்சி நடத்தி உணவு உற்பத்தியை அதி கரிக்க தமிழக அரசு இந்திய விவசாய ஆராய்ச்சி கழகத்திடம் நிதி உதவி கோரியுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் யாது ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : (அ) மற்றும் (ஆ) தேசிய வேளாண்மை ஆராய்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகம், 1981 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் மாதத்திலிருந்து ஐந்து வருடங்களுக்கு ஆடுதுறை நெல் பரிசோதனை நிலையத்தின் அபிவிருத்திக்கென ரூபாய் 60 இலட்சங்களை அளிக்க இருக்கிறது.

[1982 மார்ச் 4

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆடுதுறை விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையத்திற்காக தேசிய வேளாண்மை ஆராய்ச்சித் திட்டத்தின் கீழ் இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் கழகம் கொடுக்கும் 60 லட்சம் ரூபாயைக் கண்காணிக்கின்ற பொறுப்பு பல்கலைக் கழகத்திற்கா அல்லது அரசாங்கத்திற்கா ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : பல்கலைக் கழகம் கவனிக்கும்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : ஆடுதுறை விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையத்திலே உள்ள தொழிலாளர்களுக்கு ஒரு பயிற்சி நிலையம் ஆரம்பிக்கும் செயற் குறிப்பு உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : உள்ளது.

திரு. ந. சிவஞானம் : ஆடுதுறையில் உள்ள வேளாண்மை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் நெல், வாழை போன்றவற்றிற்கு ஆராய்ச்சி செய்யப்படுவதைப் போல் கரும்புக்கும் ஆராய்ச்சி நிலையம் ஏற்படுத்த உத்தேசம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : அதற்கான ஆராய்ச்சி நிலையம் கடலூரில் இருக்கிறது. இது முழுக்க முழுக்க நெல்லுக்காகவே பயன்படுத்தப் படுகிறது.

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : தலைவர் அவர்களே, ஆடுதுறை விவசாய ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் இதுவரை எத்தனை புது ரக நெல் ஆராய்ச்சி செய்து வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது ? சென்ற ஆண்டு ஏதாவது புது ரக நெல் வெளி யிடப்பட்டிருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. கா. காளிமுத்து : தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

மேலமணக்குடி—கீழமணக்குடி இடையே இணைப்பு பாலம் அமைக்கும் திட்டம்.

* வினா எண் 347—திரு. மி. வின்சென்ட் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

குமரி மாவட்டத்தில் மேலமணக்குடி-கீழமணக்குடி ஆகிய கிராமங் களுக்கு இடையே இணைப்பு பாலம் அமைக்க செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : இனிவரும் ஆண்டுகளில் இப் பணியை மேற்கொள்ளப் பரிசீலனை செய்யப்படும்.

1982 மார்ச் 41

திரு. மி. வின்சென்ட் : தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் முதல் கோவளம் வரையில் கடற்கரையை இணைக்கும் முக்கியமான பாலமாக இது இருப்பதாலும், இண்டர்நேஷனல் டூரிஸ்ட் சென்டராக அறிவிக்கப்பட்டு இருக்கின்ற குமரி முனைக்கும் கோவளத்திற்கும் இடையே வருகின்ற முக்கிய மான பாலமாக இருப்பதாலும் குமரியைப் பெருமைப்படுத்தும் இந்தப் பாலத்தின் தேவையை உணர்ந்து அரசு அதற்கான ஆக்கப்பணிகளை துரிதப் படுத்த முன்வருமா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: தலைவர் அவர்களே, இந்த முக்கிய மான பாலம் கீழமணக்குடியையும் மேலமணக்குடியையும் இணைக்கிற பாலம் ஆகும். அது மட்டுமல்லாது அந்த பாலம் அமைக்கப்பட்டால், குமரியிலிருந்து கோவளத்திற்கு நிரந்தரமான கடற்கரை சாலையை அமைப்பதாகவும் இருக்கும். இதற்காக 80 இலட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப் பட்டிருக்கிறது. கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் இதை ஒரு பகுதியாக எடுத்து கொள்ள வேண்டுமென்று நாம் மத்திய அரசுக்கு எடுத்துச் சொன்னோம். பணம் இல்லை, ஆகவே கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை எடுத்துக்கொள்ள இயலாத நிலையில் இருக்கிறோம் என்று அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே உடனடியாகத் தேவையை முன்னிட்டு கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை எடுத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்று வற்புறுத்தி வருகிறோம். ஆகவே வருகிற ஆண்டில் அந்தப் பாலத்தைக் கட்டி முடிப்பதற்கான வேலைகள் பற்றி பரிசீலிக்கப்படும்.

திரு. மி. வின்சென்ட் : பேரவைத் தலைவரவர்களே, கீழமணக்குடி கிராமத் திற்கும் மேலமணக்குடி கிராமத்திற்கும் உள்ள தூரம் ஒரு பர்லாங்தான். ஆனால் இந்தக் கிராமத்திலிருந்து அந்தக் கிராமத்திற்கு செல்ல வேண்டு மென்றால் 27 கிலோ மீட்டர் சுற்றிக்கொண்டு செல்கிறார்கள். எனவே, மேம் பாலம் போடாவிட்டாலும், ஒரு கிலோ மீட்டர் தள்ளி சில இலட்சம் ரூபாயில் அவசியம் கருதி அவசரமாக இந்தப் பாலத்தைக் கட்டுவதற்கு அரசு முன் வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, கீழமணக்குடி கிராமத்திற்கும் மேலமணக்குடி கிராமத்திற்கும் இடையிலே உள்ள தூரம் ஏறத்தாழ 700 மீட்டர்தான். இந்த பாலத்தை அமைக்க வேண்டும் என்றால் 700 மீட்டருக்கு அமைக்க வேண்டும். அப்படி அமைப்பது என்றால் சில லட்சம் ரூபாய்களில் அது முடியாது. இப்பொழுது உள்ள விலைவாசிகளில் கிட்டத்தட்ட ஒரு கோடி ரூபாய் ஆனாலும் ஆகும். இப்படிப்பட்ட நிலையில் தேவையை முன்னிட்டு அடுத்த ஆண்டில் இதைப் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்வதாக இருக்கிறோம்.

[1982 மார்ச் 4

கொடைக்கானலில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்கும் திட்டம்.

* வினா எண் 348—திரு. கா. கோபாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கொடைக்கானலில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்கும் செயற் குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையிலுள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) நகராட்சி நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

(ஆ) ஒருங்கிணைந்த நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் எல்லா வசதிகளுடன் கூடிய ஒரு நவீன பேருந்து நிலையம் கட்டும் திட்டத்தை நகரியக்குழு அங்கீகரித்துள்ளது.

திரு. கா. கோபாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இப்பொழுதுள்ள பஸ் ஸ்டாண்டில் 3 பஸ்களுக்கு மேல் நிற்கத் தகுதி இல்லாத நிலைமையில் இருக்கிறது. மீதமுள்ள பஸ்கள் நடுரோட்டில் நிற்கின்றன. அதனால் போக்குவரத்திற்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருப்பதால் புது பஸ் ஸ்டாண்டை விரைவில் அமைப்பதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, இந்தப் பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்காகக் கொடைக்கானலில் 8.79 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள தனியார் இடத்தை Woodhill Compound என்ற இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் பட்டிருக்கின்றன. அதுவும் குறிப்பாக இந்தத் திட்டத்திற்கு 65 இலட்சம் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு முதல் கட்டமாக 20 லட்சம் ரூபாய் கேட்கப்பட்டிருக்கிறது. இது அரசினுடைய பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

திரு. கா. கோபாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அமைக்கப்படவிருக்கும் பஸ் ஸ்டாண்டில் கடைகளும், தங்குவதற்கான அறைகளும் கட்டப்படுமா ? அதைக் கட்டுவதற்கான உத்தேச மதிப்பீடு என்ன ? பஸ் ஸ்டாண்ட் எவ்வளவு விரைவில் ஆரம்பிக்கப் பட முடியும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, கடைகள் கட்டுவது, பேருந்து நிலையத்தில் பஸ்கள் நிற்கின்ற இடங்கள் கட்டுவது ஆகிய

இவைகளுக்கெல்லாம் சேர்த்துத்தான் 65 இலட்சம் ரூபாய் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, முதல் கட்டமாக 20 இலட்சம் ரூபாய் தேவைப்படும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. ராஜ்குமார் விஜயரெகுநாத தொண்டமான் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இப்பொழுது மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொன்னதைப் போல, போக்குவரத்திற்கு இடைஞ்சலாக இருக்கக்கூடிய அந்தப் பேருந்து நிலையத்தை மாற்றி Woodhill Compound என்ற இடத்தை அரசாங்கம் எடுத்து அங்கே அந்தப் போக்குவரத்து நிலையத்தை ஏற்படுத்த முடிவு செய்திருக்கிறது. ஆனால், அந்த Woodhill Compound என்ற இடத்தை வாங்குவதற்கு அதன் சொந்தக்காரர்கள் சில தடங்கல்களை ஏற்படுத்தியிருக்கிறார்கள் என்று கேள்விப்பட்டேன். அந்தத் தடங்கலெல்லாம் நீங்கி இப்பொழுது அந்த இடத்தை அரசாங்கம் முழுமையாகப் பெற்றிருக்கிறதா என்று அறிய விரும்புகிறேன். அதோடு, அந்தப் பேருந்து நிலையத்தை ஏற்படுத்தும்பொழுது அதன் உள்ளேயே டாக்சி ஸ்டாண்டையும் கொண்டுபோனால் இன்னும் போக்குவரத்திற்குச் சாதகமாக இருக்கும் என்று நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். அதை அரசாங்கம் ஏற்படுத்துமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, Woodhill Compound என்ற இடத்தை ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கான நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. தடைகள் இருப்பதாக என்னிடத்தில் குறிப்புகள் இல்லை. ஆனால் தடைகள் இருந்தாலும் அவைகள் நீக்கப்படவும், உடனடியாக அந்த இடத்தை எடுப்பதற்கும் உரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். அதே நேரத்தில் பேருந்து நிலையத்தை நல்லமுறையில் அமைப்பதற்காக ஏற்கனவே பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழகம்கூட எடுத்துக்கொள்வதாக இருந்தார்கள். ஆனால் நகரியத்தினுடைய வருமானத்தை முன்னிட்டு நகரியமே இதை ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்பதற்காக மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார். ஆகவே, தகுந்த முறையில் சீக்கிரமாக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.

சாலைகள் அமைப்பதற்குத் தேவைப்படும் தார்.

* வினா எண் 349.—திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தாசியில்லாச் சாலைகள் அமைப்பதற்குத் தேவையான தார் கிடைக்காததால் கிராமப் பகுதிகளில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள சாலை சீரமைப்புப் பணிகள் தேக்கமடைந்திருப்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ?

(ஆ) தமிழ்நாட்டிற்குத் தேவையான தாரை எந்த எந்த நிறுவனங்களிடமிருந்து அரசு பெறுகிறது ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) ஆம்.

(ஆ) இந்தியன் எண்ணெய் கழகம், பாரத் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் மற்றும் ஹிந்துஸ்தான் பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் இவைகளிடமிருந்து அரசு தார் பெறுகின்றது.

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, கடந்த 6 மாத காலமாக தமிழகத்திற்கு மட்டும் தார் கிடைக்காத காரணம் என்ன ? தமிழகத்திற்கு தார் வழங்கிட மத்திய அரசின் அனுமதி மறுக்கப் பட்டதாகச் சொல்லப்படுவது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, நமக்குக் கொடுக்க வேண்டிய தார் குறைவாக மத்திய அரசின் மூலமாகக் கொடுக்கப் பட்டு வருகிறது. 1979-80-லேயும்கூட 85,000 டன் நமக்கு வேண்டுமென்று நாம் கேட்டோம். அதற்குப்பின்னால் 1981-82-க்கு 1,20,000 மெட்ரிக் டன் தார் தேவை என்று கேட்டோம். ஆனால் இதுவரையிலும் நமக்குக் கொடுக் கப்பட்ட தாரின் அளவு 57,000 டன்தான். ஆகவே, இருக்கின்ற நிலைமை களை அனுசரித்து, அதுவும் குறிப்பாகத் தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்ற பெரிய திட்டங்களை அமல்படுத்தும் இந்த மாநிலத்திற்கு அதிகம் தார் தேவை என்று வற்புறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். சமீபத்திலே கூட தமிழக முதல்வர் அங்கே மத்திய அமைச்சர்களை நேரிலே கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க 2,000 டன் தார் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. நிலைமைகள் இன்னும் சீராகும் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். இல்லாவிட்டாலும், அடிக்கடி வற்புறுத்தியாவது, எப்படியாவது வாங்க வேண்டுமென்ற சூழ்நிலையை உருவாக்கிக் கொண்டிருக் கிறோம்.

(முற்பகல் 9-30)

திரு. ச. பாலகிருஷ்ணன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது தாரை 'ஓப்பனாக' லாரிகளில் கொண்டு வந்து லூஸாகா கொடுத்துக் கொண் டிருக்கிறார்கள். அதனால் சேதாரமும், பணிகளில் காலதாமதமும் இழப்பும் எற்படுகிறது. ஆகவே, முன்பு கொடுத்ததைப் போல டிரம்களில் கொடுக்க அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : நமக்குக் கொடுக்கப்படுகிற தார் இரண்டு வகையாகக் கொடுக்கப்படுகிறது. ஒன்று, Bulk Bitumen மொத்தமாகக் கொடுப்பது. இரண்டாவது Packed Bitumen

1982 மார்ச் 4]

நிரப்பப்பட்ட டின்களின் மூலமாகக் கொடுப்பது. இப்படித்தான் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதிக அளவு கொடுக்கக்கூடிய தாரை இப்பொழுதெல்லாம் Bulk Bitumen ஆகத்தான் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆனாலும், அதிலே எந்த விதமான ஊழலும் ஏற்படக் கூடாது என்பதற்காக, கண்காணிப்புத் துறைகள் மூலமாகத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. இந்த மாநிலத்திலேயிருந்து வெளி மாநிலங்களுக்குக் கடத்திச் சென்று விடக்கூடாது என்பதற்கும், இங்கே இருக்கிற தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களிடம் 'நோ அப்ஜக்ஷன்' சர்டிபிகேட் வாங்கினால்தான் வெளி மாநிலத்திற்குக் கொண்டு போக முடியும் என்கின்ற நிலைமைகள் உருவாகக்கப்பட்டுள்ளன.

திரு. என். வரதராஜன் : தலைவர் அவர்களே, நாம் புதிதாகப் போடும் படியான ரோடுகள் விரைவிலேயே பழுதடைந்து விடுகின்றன. ஆகவே, இப்பொழுது சமீபத்தில் வந்து கொண்டிருக்கிற தாரின் தரம் குறைந்து கொண்டிருப்பதாகச் சொல்லப்படுகிறதே, அதைப்பற்றி அரசு ஆய்வு செய்ததா ? செய்திருந்தாலும், மீண்டும் ஆய்வு செய்து தரத்தை உயர்த்த முயற்சி செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, தரம் ஒரே மாதிரியாகத் தானிருக்கிறது. ஆனால் போடுகின்ற அளவில் தான் குறைவாகப் போடுவதும், அதிகமாகப் போடுவதும் என்கின்ற அளவில் தான் வித்தியாசம் இருக்கின்றது. குறிப்பாக, நாம் போடும் சாலைகள் 'கோல்ட் மிக்சிங்' முறையில் போடப்படுகின்றன. ஆகவேதான் இந்த நிலைமைகள் உருவாகின்றன. அதற்குச் செலவு குறைவு. ஆனால், 'ஹாட் மிக்சிங்' முறையில் போட்டால் செலவு அதிகம், செலவு 3 மடங்கு அதிகம் ஆகிறது. கோல்ட் மிக்சிங் முறையில் போடக்கூடிய சாலைகள் 5 ஆண்டுகள்தான் நிற்கும். ஆனால் ஹாட் மிக்சிங் முறையில் போடக்கூடிய சாலைகள் 10 ஆண்டுகள், 15 ஆண்டுகள் நிற்கும் என்கின்ற கணக்கைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, செலவைக் குறைக்க வேண்டியதையும் நாம் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. தரத்தையும் நாம் பார்க்கவேண்டியிருக்கிறது. மேலும் பணம் எவ்வளவு இருக்கின்றது என்கின்ற கணக்கையும் நாம் பார்க்க வேண்டியவர்களாக இருக்கிறோம்.

திரு. ப. பொன்னுரங்கம் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர வர்கள் நமக்குப் போதுமான அளவு தார் வழங்கவில்லையென்று சொன்னார்கள். அதனால்தானோ என்னவோ, தெரியவில்லை, என்னுடைய தொகுதியில் ஆடுதொட்டிப் பகுதியில் போடப்பட்ட ரோடு போட்டுவிட்டு வந்தவுடனே கையோடு வந்துவிடுகிறது. பட்டுத் துணி போல், கிளாஸ்கோ மல் போல் தின்னாகப் போடப்படுகிறது. ஆகவே, கொஞ்சமான தார் இருந்தாலும்,

போடுகின்ற ரோடுகளை கொஞ்சமாக எடுத்துக் கொண்டு, திக்காகப் போட அரசு முன்வருமா ? ஐந்து ஆண்டுகள், பத்து ஆண்டுகள் நிற்கின்றன என்று சொல்கிறார் அமைச்சர். ஆனால், ஆடுதொட்டிப் பகுதியில் ஐந்து நாட்கள் கூட வரவில்லை. அது ஆதி ஆந்திர மக்கள் வாழ்கின்ற பகுதி. ஆகவே, அடுத்து ரோடு போடுகின்ற நேரத்தில் இதுபோன்ற குறைகளை நிவர்த்தி செய்ய அரசு முயற்சிக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, தன்மையான, தரமான ரோடுகளைப் போட வேண்டுமென்பதுதான் நம்முடைய எண்ணமும் கூட. ஆகவே, எந்தப் பகுதியில் எப்படிப்பட்ட நிலைமைகள் இருந்தாலும், உடனடியாக சரி செய்யப்படும்.

கும்பகோணம் பேருந்து நிலையத்தை வேறு இடத்திற்கு மாற்றும் திட்டம்.

* வினா எண் 350.—திரு. மு. அம்பிகாபதி : மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தஞ்சை மாவட்டம் கும்பகோணம் பேருந்து நிலையத்தை வேறு இடத்துக்கு மாற்றும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : கும்பகோணம் நகராட்சி இது குறித்து நடவடிக்கை எடுத்து வருவதாக தெரிவித்துள்ளது. அரசிடம் தற்சமயம் செயற்குறிப்பு எதும் இல்லை.

திரு. இ. எஸ். எம். பக்கீர் முகமது : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கும்பகோணம் நகராட்சியின் சார்பாக, பேருந்து நிலையத்தை மாற்றுவதற்காக எத்தனை ஏக்கர் இடம் ஆர்ஜிதம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது ? அதனுடைய மதிப்பீடு என்ன ? எவ்வளவு சீக்கிரம் அது முடிக்கப்படும் ? காலம் நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, இதற்காக 7 ஏக்கர் 58 சென்ட் நிலத்திற்கான பட்டா அரசிடமிருந்து கும்பகோணம் நகராட்சிக்குக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்காக, ரூ. 65 இலட்சம் செலவாகும் என்று மதிப்பீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

திரு. செ. சிவசாமி: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்த பஸ் ஸ்டாண்டில் எத்தனை பஸ்கள் நிற்கக்கூடிய அளவு இந்த ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, இது ஒரு ஏ கிளாஸ் பஸ் ஸ்டாண்டாக ஏற்படுத்தப்படுகிறது. குறைந்தது 50 பஸ்களாவது நிறுத்துவதற்குரிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1982 மார்ச் 4]

பெருந்துறை காசநோய் மருத்துவமனை.

*வினா எண் 351.—திரு. தி. கா. நல்லப்பன் : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பெரியார் மாவட்டம் பிரிந்த பின்னும், பெருந்துறை காசநோய் மருத்துவமனை தலைவராக கோவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரே இருப்ப தன் காரணம் என்ன ?

(ஆ) அது எப்போது பெரியார் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் கீழ் கொண்டு வரப்படும் ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : (அ) தலைவர் அவர்களே, பெரியார் மாவட்டம் பிரிந்தபோது ஈரோடு மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரை இதன் தலைவராக நியமனம் செய்யலாமா என்று காசநோய் சங்கத்தின் கவர்னிங் பாடி, ஆளுகைக் குழு கருதியது. ஆனால் இச்சங்கத்தின் எல்லா உறுப்பினர்களும் தற்பொழுது இருந்துவரும் நிலையே தொடரட்டும் என விரும்பிய காரணத்தினாலே இவரே தலைவராக தொடர்ந்து நீடித்துக் கொண்டு வருகிறார்.

(ஆ) இக் கேள்வி எழ இடமில்லை.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த காசநோய் மருத்துவமனையைப் பொறுத்தவரையில் ஒன்றாக இருந்த அந்தக் கோவை மாவட்டத்தில் அப்போது இருந்த தலைமையின் காரணமாக அந்தமாவட்ட ஆட்சித் தலைவரே தலைமைப் பொறுப்பில் இருந்தார். ஆனால், நிர்வாக சீர்திருத்தம் காரணமாக பிரிக்கப்பட்ட பின்பும் இந்த நிலை இருப்பது சரிதானா ? அதை மாற்றி அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ? என்பதை அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்வியில் பதில் சொல்லும்போது நான் இந்தப் பிரச்சினையை நன்கு விளக்கி இருக்கிறேன். Societies Registration Act 21 of 1960 என்று இருக்கிறது. அந்தச் சட்டத்தைத் திருத்தினால்தான் நாம் இதை மாற்றி அமைப்பதற்கான நிலை இருக்கின்றது. காரணம் பெரும்பாலான அளவில் இருக்கின்ற அந்த உறுப்பினர்கள் கோவை மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரே அதன் தலைவராக இருக்கலாம் என்று விரும்பிய காரணத்தால் அதிலே ஒரு டெக்கினிக்கல் ரீசன் இருக்கின்ற காரணத்தாலே, இந்த நிலையில் எந்தவித பாதிப்பும் ஏற்படவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது ஏறக்குறைய 45 ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் இருந்த சட்ட திட்டங்களை வைத்து பதிவு செய்யப்பட்டது. இருப்பினும் அன்றையதினம் அந்த கவர்னிங் பாடியிலே இருக்கக்கூடியவர்கள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் நீங்கலாக அத்தனை பேர்களும், ஏதோ தங்களுடைய வசதியின் காரணமாக பொழுது போக்குக்காக வந்து கொண்டிருக்கிறார்களே தவிர, உண்மை நிலையை ஆராய்ந்து அவர்கள் செயல்படும் நிலையில் இல்லாத காரணத்தால், இந்த சட்டத்திட்டங்களை மாற்றுவதற்கு அரசு மீண்டும் பரிசிலனை செய்யுமா? என்று அறியவிரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அங்கத்தினர் சொல்லக்கூடிய சட்டத்தை திருத்தக்கூடிய அந்த யோசனையை ஆராயலாம். ஆனால் அந்தக் காசநோய் மருத்துவ மனையிலே பணிகள் நன்றாக நடந்துகொண்டிருக்கின்றன. அரசாங்கம் கூட அதை எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்று யோசனை செய்தது. ஆனால், அங்கே பணிகள் நல்லமுறையில் நடந்து கொண்டிருக்கின்ற காரணத்திற்காக அங்கே எந்தவிதமான மாறுதலும் ஏற்படுத்தவேண்டாம் என்று வைத்திருக்கிறோம். அது சிறிது நஷ்டத்திலே ஓடிக்கொண்டிருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிவார்கள் என்று கருதுகிறேன்.

திரு. கு. ரமணி : தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பெருந்துறையிலே உள்ள காசநோய் மருத்துவமனை 40 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே கோவை மாவட்டமும், பெரியார் மாவட்டமும் ஒன்றாக இருந்தபோது உருவாக்கப்பட்டது. கோவை மாநகராட்சி உட்பட, பல்வேறு ஸ்தாபனங்கள் அதற்கு ஏராளமான பணத்தை நன்கொடையாக இன்றைக்கும் அளித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். தலைவர் எப்படி மாறுவது என்பதைப் பற்றி பிரச்சினை இல்லை. ஆனால், அடுத்த மாவட்டத்திற்கு இது மாறி விட்டது என்பதனால், கோவை மாவட்டம் முழுவதுமே இன்றைக்கு வேறு காசநோய் மருத்துவமனை இல்லாத நிலையில் அங்கே கிடைக்கின்ற மருத்துவ வசதி, பெரியார் மாவட்டத்தில் அனைவருக்கும் கிடைக்கும்படி அமைச்சர் அவர்கள் பாதுகாப்பு அளிப்பாரா, அல்லது கோவை மாவட்டத்திற்கு என்று தனியாக ஒரு காசநோய் மருத்துவமனையை உருவாக்கித் தருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எனக்கு சாதகமான ஒரு வினாவை எழுப்பி அதற்குப் பதில் கொடுக்கும் முறையில் அது அமைந்து உள்ளது. இரண்டு மாவட்டங்களுக்கும் பொதுவான இடமாக இருக்கட்டும் என்ற காரணத்திற்காகத்தான் அந்த கவர்னிங்பாடி உறுப்பினர்கள் பெரியார்

1982 மார்ச் 4]

மாவட்ட கலக்டர் தலைவராக இருக்கலாம் என்று பரிந்துரை செய்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அத்தனை உறுப்பினர்களும் சேர்ந்து அப்படித் தேவையில்லை, இரண்டு மாவட்டத்திற்கும் பொதுவான இடமாக இருக்கட்டும் என்று சொல்லி இருக்கிறார்கள். இப்போது அங்கே இரண்டு மாவட்டங்களுக்கும் அது நன்றாக பணிசெய்து கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

(முற்பகல் 9-40)

திரு. துரைராமசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த காசநோய் ஆஸ்பிடல் ஆரம்பித்து 45 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டது. அது எந்த நிலையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டதோ அந்த நிலையில் தான் இன்றைக்கும் தொடர்ந்து நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. அது விரிவுபடுத்தப்படவில்லை. தனியார் நடத்துவதால் நஷ்டம் ஏற்படுவதுடன், போதிய நிதி இல்லை என்றும் சொல்கிறார்கள். ஆகவே, அதை அரசே ஏற்றுக்கொண்டு, அதை விரிவுப்படுத்தி, இன்னும் பெரிய அளவில் அதைச் செய்வதற்கு, அரசு முன் வருமா ? மேலும், பெருந்துறைக்கு அருகாமையில் அது இருப்பதால் அந்தப் பகுதியில் உள்ள சீதோஷ்ண நிலைமை இந்த காசநோயைப் போக்குவதற்கு பொருத்தமாக இருக்கிற காரணத்தால், அதை அரசே எடுத்துக் கொண்டு நடத்துவதற்குமுன் வருமா ? கோவை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் அங்கே மெடிகல் காலேஜ் ஆஸ்பிடல் பெரிய அளவில் இருப்பதால், பெரியார் மாவட்டம் போன்று புதிதாக ஆரம்பிக்கப்பட்ட மாவட்டங்களில் இத்தகைய மருத்துவமனைகளை விஸ்தரிக்க முன்னுரிமை வழங்க அரசு முன் வருமா என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இந்த மருத்துவ மனையைப் பொறுத்தவரையில் அரசாங்கத்திற்கு அதிலே பொறுப்பு இருக்கிறது.

Annual expenditure of the above T.B. Sanitorium 16 லட்ச ரூபாய் ஒரு வருஷத்திற்குச் செலவாகிறது. அதற்கு வரக்கூடிய வருமானம் 13 லட்ச ரூபாய் என்ற அளவில் இருக்கிறது. அதற்கு இரண்டு லட்ச ரூபாய் அரசாங்கமே மானியமாகக் கொடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறது. எல்லாக் காசநோய் மருத்துவ மனைகளையும் அரசாங்கமே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று நிலைமை இருக்குமானால், அதிலே சங்கடம் வரும். எல்லா காசநோய் மருத்துவமனைகளையும் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமானால் 50 லட்ச ரூபாய், 1 கோடி ரூபாய் செலவாகும். பல்வேறு மாவட்டங்களில் இந்த மாதிரியான காசநோய் மருத்துவமனைகள் இருக்கின்றன. இது கொள்கை ரீதியாகப் பரிசீலிக்கப்படவேண்டிய ஒன்று. அது மட்டுமல்ல, தனியார்த்துறையில் மருத்துவமனைகள் துவங்குவதற்கு நாம் ஊக்கம் கொடுத்தால் தான் அது நல்ல பலன் தருவதாக இருக்கும்.

அந்த மருத்துவ மனைக்கு அண்மைக் காலத்தில், 6 மாதத்திற்கு முன்னால் நான் சென்று பார்வையிட்டு, சில யோசனைகளைத் தெரிவித்துவிட்டு வந்து இருக்கிறேன். அங்கேயிருக்கும் மருத்துவர்கள் நல்ல திறமைசாலிகளாக இருக்கிறார்கள். அதை மேலும் விரிவுப்படுத்த என்ன செய்யலாம் என்பது பற்றி பின்னர் பரிசீலிக்கலாம்.

திரு. க. அன்பழகன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெருந்துறை காசநோய் மருத்துவமனை, அமைந்திருக்கிற இடம் பெரியார் மாவட்டத்தில் இருக்கிற காரணத்தால், பெரியார் மாவட்டத்தின் ஆட்சித் தலைவர் அதற்குத் தலைவராக இருப்பது தான் பொருத்தமுடையதாகவும், நியாயமானதாகவும் இருக்கும். அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தவரையில், எல்லா மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களும் ஒன்று தான். ஆகவே, பெரியார் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அதற்குத் தலைவராக இருப்பதற்கு வழிவகை செய்யப்படுமா ? நிர்வாகக் குழுவில் உள்ள பெரும்பான்மையான உறுப்பினர்கள் பெரியார் மாவட்டத்தில் இருக்கிற ஆட்சித் தலைவர் அதற்குத் தலைவராக இருப்பதற்கு உடன்பட வில்லை என்பதால் இப்படி வைத்திருக்கிறார்களோ என்ற தவறான கருத்து ஏற்படுவதற்கு இடம் ஏற்படும். ஆகவே, பெரியார் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தான் அதற்குத் தலைவராக இருப்பார் என்கிற வகையில் விதிமுறை களில் ஒரு எளிய திருத்தத்தின் மூலம் செய்து, அதை நடைமுறைப்படுத்த அரசு முன்வருமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் எழுப்பிய கேள்வியை ஏற்கனவே திரு. நல்லப்பன் அவர்களும் கேட்டார்கள், அந்த நேரத்தில் நான் அளித்த பதில் (Societies Registration Act 21 of 1960) அடிப்படையில் அதைத் திருத்தவேண்டிய அவசியத்தில் இருக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். ஆகவே, மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நல்லப்பன் அவர்களும் தெரிவித்த அந்தக் கருத்துக்களின் அடிப்படையில், அந்த யோசனையை அரசாங்கம் நிச்சயமாகப் பரிசீலிக்கும் என்பதை இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

Centralised purchase system for purchase of drugs.

* Q. 352—Dr. K. P. RAMALINGAM : Will the Hon. the Minister for Health be pleased to state—

(a) Whether there is any proposal for creating common centralised purchase system for purchasing Drugs and Medicines for the Government Hospitals and Dispensaries?

(*b*) If so, the details thereof?

1982 மார்ச் 4]

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : அரசாணை நிலை எண் 584 சுகாதாரம், நாள் 4—4—1981-ல் மருத்துவக் கல்வி இயக்குநர் இயக்ககத்திலும், மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்பநல இயக்குநர் இயக்ககத்திலும் மருந்து வாங்கும் முறையை மையப்படுத்த அரசு ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இது ஏப்ரல் 1982 முதல் அமுலுக்கு வரும். இவ்வாணைப்படி மருந்துகள் வாங்குவதற்கு உதவி செய்ய மருந்து வாங்கும் குழு ஒன்றை அரசு ஏற்படுத்தியுள்ளது. இம்முறையினால் மருந்துகள் மொத்தமாக இயக்ககங்களினால் வாங்கப்பட்டு அனைத்து மருத்துவ நிறுவனங்களுக்கும் நிர்ணயிக்கப்பட்ட விலையில் சீராக வினியோகம் செய்யப்படும்.

டாக்டர் கே. பி. இராமலிங்கம் : தலைவர் அவர்களே, மருந்து வாங்கும் குழு அமைத்து இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்தக் குழுவிலே யார் யார் இடம் பெற்று இருக்கிறார்கள் என்பதை அறிவிக்க இயலுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மருந்துகள் வாங்குவதற்கு உதவி செய்ய 'பர்சேஸ் கமிட்டி' ஒன்று நியமித்து இருக்கிறோம். இதுவரையில், அந்தந்தத் துறைக்குத் தேவையானதை அவர்கள் மனு செய்து பெற்று வந்தார்கள். அதாவது, மருத்துவக் கல்வி இயக்குனராக இருந்தால், அவர் தனியாக மனு செய்து மருந்துகள் வாங்குவார். டி.எம்.எஸ். துறையாக இருந்தால் அவர் தனியாக மனு செய்து மருந்துகள் வாங்குவார். ஆனால் இப்போது இத்துறைகளுக்காக ஒரு 'சென்ட்ரல் பர்சேஸ் கமிட்டி' நாம் நியமித்து இருக்கிறோம். அந்தக் கமிட்டியில்

Director of Medical Education

Director of Medical Services & Family Welfare

Director of Public Health and Preventive Medicine

Director of Primary Health Centres

Joint State Drug Controller

என்று ஐந்து துறையைச் சார்ந்தவர்கள் உறுப்பினர்களாக இருக்கிறார்கள். அதற்கு சேர்மனாக டைரக்டர் ஆப் மெடிகல் சர்விசஸ் ஒரு ஆண்டும், டைரக்டர் ஆப் மெடிகல் எடுகேஷன் ஒரு ஆண்டும், மாறிமாறி வருவார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

டாக்டர் கே. பி. இராமலிங்கம் : தலைவரவர்களே, இந்த முறையிலே கால்நடை மருத்துவமனைகளுக்கும் மற்ற மருத்துவமனைகளுக்கும் சம்பந்தம் இருக்கிறதா ? கால்நடை மருத்துவமனைகளுக்கு வாங்கப்படுகிற மருந்து களுக்கும் இந்த மத்திய பர்ச்சேஸ் முறை கையாளப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : தலைவரவர்களே, இல்லை.

துவரங்குறிச்சியிலுள்ள மகப்பேறு மருத்துவமனைக் கட்டிடம்.

*வினா எண் 353.—திரு. மே. அ. இராசகுமார் : மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடை யளிப்பாரா :—

(அ) திருச்சி மாவட்டம் மருங்காபுரி ஒன்றியம் துவரங்குறிச்சியில் மகப்பேறு மருத்துவமனை கட்டிடம் கட்டப்பட்டு பின் அது தடை செய்யப் பட்டுள்ளது அரசின் கவனத்திற்கு வந்துள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன்பேரில் அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை என்ன ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : (அ) மற்றும் (ஆ) மேற்கூறப் பட்ட கட்டிடம் கட்ட அரசு ஆணை பிறப்பித்த பின்பு, கட்டிடம் கட்ட ஏற் பட்ட தடைகளை நீக்கி கட்டிடங்கள் யாவும் கட்டி முடிக்க 11—1—1982 நாளிட்ட மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அரசாணை எண் (நிலை) 40-ல், ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. மே. அ. இராசகுமார் : தலைவரவர்களே, இந்தத் தடையைப் பெறுவதற்கு அரசு அதிகாரிகளே முன்வந்திருப்பதால், அந்த அரசு அதிகாரிகள்மீது என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : தலைவரவர்களே, இந்தத் தடைக்கு காரணம் என்னவென்றால் அது ஒரு கோவில் நிலம். 'ஹிந்து ரிலிஜியஸ் அண்ட் சாரிட்டபிள் எண்டோமென்ட்' டிபார்ட்மென்டைச் சேர்ந்த ஒரு கோவில் நிலம் அது. அதை ஆர்ஜிதம் செய்யக்கூடிய நேரத்தில் இரண்டு துறைகளுக்கும் கருத்து வேறுபாடு ஏற்பட்டு, பின்னால் சுமூகமாகத் தீர்க்கப் பட்டு, இப்போது ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டு, வேலை தொடங்க ஆயத்தமாக இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 4]

மதுரை இராஜாஜி மருத்துவமனைக்கு தண்ணீர் கொண்டுவரும் திட்டம்.

* **வினா எண் 354—திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் :** மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை இராஜாஜி மருத்துவமனைக்கு பால்பண்ணை திட்டத்திலிருந்து தண்ணீர் கொண்டுவரும் திட்டம் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில் இத்திட்டம் எப்பொழுது செயல்படுத்தப்படும் ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : (அ) & (ஆ) உள்ளது, இத்திட்டத்தின்படி பால்பண்ணை திட்டத்திலிருந்து மதுரை இராஜாஜி மருத்துவமனைக்கும் மருத்துவக் கல்லூரிக்கும் தண்ணீர் கொண்டுவர குழாய் மூலம் இணைப்பு கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. பால்பண்ணை திட்டத்திற்குள் குழாய் இணைப்பு பணிகள் முன்னேறி வருகின்றது.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : தலைவரவர்களே, நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் பதில் சொல்லும்போது பணி ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளது என்று சொன்னார்கள், பாராட்டுகிறேன். ஆனால், ஏற்கெனவே அந்த மருத்துவமனையிலிருக்கிற மக்கள், நானும் திரு. நெடுமாறன் அவர்களும் அங்கே சென்றிருந்தபோது முறையிட்டார்கள். அதன் பின்னர் நாங்கள் கலெக்டர், டீன் ஆகியோருடன் பேசி, அவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளை அழைத்துப் பேசி, இவ்வளவு நாளைக்குள் தண்ணீர் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்களே. அது நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறதா? இல்லை என்றால் இவ்வளவு காலதாமதம் ஏற்படுவதற்கு என்ன காரணம் என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களும், திரு. நெடுமாறன் அவர்களும் இது சம்பந்தமாக பேசியதன் காரணமாக என்று சொல்லி தங்களுடைய முயற்சிக்கு பெருமை சேர்த்துக்கொள்கிறார்கள். அதில் ஒன்றும் சந்தேகம் இல்லை. அதை ஒத்துக்கொள்கிறேன். எல்லா எம்.எல்.ஏ.-க்களும் அதற்கு முயற்சி செய்தார்கள். குறிப்பாக திரு. நெடுமாறன் அவர்கள் அதிக அக்கறை காட்டினார்கள், பாராட்டுகிறேன். இப்போது 3,10,000 ரூபாய் செலவு செய்து அதை முடித்திருக்கிறோம். இப்போது தண்ணீர் வர ஆரம்பித்திருக்கிறது என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தப் பணியை முடித்ததன் காரணமாக நமக்கு தண்ணீர் சப்ளை கூட முன்னைவிட கூடியிருக்கிறது. முன்னால் நாள் ஒன்றுக்கு சராசரியாக 52 பர் காபிட்டா கன்சம்ஷன் இருந்தது. இப்போது அதற்குப் பதிலாக 120 பர் காபிட்டா கன்சம்ஷன் சராசரியாக ஒரு நோயாளிக்கு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[1982 மார்ச் 4

(முற்பகல் 9-50)

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதை உண்மையிலேயே நான் பாராட்டுகிறேன். ஆனால் இன்னும் கூட தண்ணீர் பற்றாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே முன்பு சமயநல்லூர் மின் சார நிலையம் இயங்கிக்கொண்டிருந்தபோது வைகையிலே இருந்து கிணறு வெட்டப்பட்டு தண்ணீர் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால் மின்சார நிலை யத்தை விற்றுவிட்டதற்கு பிறகு இப்போது கிணறு மூடப்பட்டிருக்கின்றது என்பது அரசுக்குத் தெரியுமா ? ஆகவே தண்ணீர் பற்றாக்குறையைப் போக்க அந்த கிணற்றிலே இருந்து தண்ணீர் கொண்டுவருவதற்கான வழிவகை செய்யப்படுமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : தலைவரவர்களே, அந்த யோசனை கூட அரசினுடைய கவனத்திலே இருக்கின்றது. இருந்தாலும் பால் பண்ணையிலே இருந்து கிடைக்கின்ற தண்ணீரை நாம் மேக்ஸிமம் யுட்டிலைசேஷன் செய்தோமேயானால் அதுவே பெரிய வெற்றியாக இருக்கும். ஆனால் இன்னொரு சங்கடமும் இருக்கின்றது. நிறைய தண்ணீரைப் பயன் படுத்தினால் சுவரேஜ் ப்ளாக் ஆகிவிடக்கூடும். ஆகவே அதற்குத் தகுந்த அளவிலே சுவரேஜ் வசதியும் இருக்கின்றதா என்பதைப் பார்க்கவேண்டும். ஆகவே எந்த அளவுக்குத் தண்ணீரை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்த முடியுமோ அந்த அளவுக்கு பயன்படுத்தினால் நன்றாக இருக்கும்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : தலைவரவர்களே, பால் பண்ணையிலே இருந்து தண்ணீர் பெறுவது என்பது பாலுக்கும் தண்ணீருக்கும் உள்ள நெருக்கத்தை காட்டுகின்றது. மதுரை ராஜாஜி மருத்துவமனையைப் பொறுத்தவரையிலே குடிநீரிலே சாக்கடைத் தண்ணீர் கலக்கின்ற கொடுமை இன்னும் விட்டபாடில்லை. ஆகவே நல்ல தண்ணீர் போதுமான அளவுக்கு விரைவிலே கிடைக்க அரசாங்கம், க்ராஷ் ப்ரோக்ராம் என்ற வகையிலே ஏதாவது தீவிரமான நடவடிக்கையினை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : தலைவரவர்களே, இந்த விஷ யத்திலே க்ராஷ் தேவையில்லை. க்ராஷ் ஆகிவிட்டால் ஆபத்து. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அடுக்கு மொழிக்காக சில வார்த்தைகளை பயன்படுத்தி இருக்கிறார்கள். ஆகவே இதிலே பாலுக்கும் தண்ணீருக்கும் சம்பந்தமே கிடையாது. இது ஒரு புனிதமான ஸ்கீம். பால்பண்ணையிலே இருந்து வருகின்ற தண்ணீரை இவர்கள் பயன்படுத்துகிறார்கள். இந்த ஸ்கீம் வேண்டும் என்பதற்காக எல்லோரும் முயற்சி எடுத்துக்கொண்டோம். குறிப் பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் நெடுமாறன் போன்று எல்லோரும் நல்ல முயற்சி

1982 மார்ச் 4]

எடுத்துக்கொண்டதன் காரணமாக, எல்லா கட்சியினரையும் பேச வைத்து நல்ல ஸ்கீமைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே தண்ணீர் பால் கிட்டயே போகாது. மருத்துவமனைக்குத்தான் வரும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

பஸ்கள், லாரிகளுக்கான தேசீய உரிமங்கள் வழங்குவதில் பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கு ஒதுக்கீடு செய்யும் திட்டம்.

* வினா எண் 335.—திரு. செ. செம்மலை மற்றும் திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தாழ்த்தப்பட்டோருக்கு பஸ்கள், மற்றும் லாரிகள் தேசிய பர்மிட் வழங்க ஒதுக்கீடு அளித்துள்ளது போல் பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கும் ஒதுக்கீடு செய்ய அரசு பரிசீலிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : நிலைப் பேருந்து உரிமங்கள் வழங்கு வதில் பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கு ஒதுக்கீடு, செய்யப்பட்டுள்ளது. வாடகை லாரி உரிமங்கள் வழங்குவதில் எண்ணிக்கை கட்டுப்பாடு இல்லாததால் ஒதுக் கீடு செய்ய வேண்டிய அவசியமில்லை. தேசிய உரிமங்கள் வழங்குவதில் பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கும் ஒதுக்கீடு செய்வது குறித்து அரசு பரிசீலித்து வருகிறது.

திரு. செ. செம்மலை : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசின் பரிசிலனையில் இருப்பதாக அமைச்சரவர்கள் பதிலளித்தார்கள். அப்படி பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கு குறிப்பிட்ட சதவீதம் என்று தனி ஒதுக் கீடு இல்லை என்றாலும் நேஷனல் பெர்மிட் வழங்குகின்ற நேரத்திலே பிற்படுத் தப்பட்டவர்களைப் பற்றி அரசு கவனத்தில் கொள்கின்றதா ? இந்த ஆண்டு பஸ்களுக்கான தேசிய பெர்மிட் வழங்குகின்றபோது தனியார்களுக்கு அப்படிப் பட்ட பெர்மிட்டுகள் ஏதேனும் வழங்கப்பட்டதா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, பிற்படுத்தப்பட்ட வர்களுக்கு என்று தனியாக ஒதுக்கீடு செய்கின்ற வழிமுறைகள் இதுவரை இல்லாத காரணத்தால்தான் அதுபற்றி கவனத்தில் கொண்டு செய்யப்பட வில்லை. ஆனால் பிற்படுத்தப்பட்டவர்களுக்கும் பெர்மிட்டுகள் நிச்சயமாகக் கிடைத்திருக்கின்றது என்பதிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுக்கு ஐயம் வேண்டாம். ஆனால் எதிர்காலத்திலே இதை இப்படிச் செய்வதற்குரிய வகையிலே அரசு பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கின்றது என்று எற்கெனவே சொன்னேன்.

திரு. வேடச்சந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : தலைவரவர்களே, தாழ்த்தப்பட்டவர்களுக்கு அப்படிப்பட்ட சலுகைகள் கொடுக்கப்படுவது பற்றி அமைச்சரவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஆனால் அரசால் வழங்கப்படுகின்ற சலுகைகள் தவறான முறையிலே பயன்படுத்தப்படாமல் இருக்கின்ற வகையிலே அந்த சலுகைகளின் அடிப்படையிலே பெர்மிட்டுகளைப் பெற்றவர்கள் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு அதாவது 5 ஆண்டு அல்லது 10 ஆண்டுகளுக்கு வேறு யாருக்கும் மாற்றக்கூடாது என்று அரசு ஆணை பிறப்பிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, அப்படிப்பட்ட ஆணையை நாம் இதுவரை பிறப்பிக்கவில்லை. ஆனால் வாங்கிய உரிமங்களைத் தேவையான நல்ல காரியங்களைக் காட்டாமல் மாற்றிக்கொள்ள முடியாது என்று இருக்கின்ற சட்டம் எல்லோருக்கும் பொருந்துகின்ற வகையிலேதான் இருக்கின்றது. ஆகவே அதுவே போதும் என்று நாங்கள் நம்புகிறோம்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : தலைவரவர்களே, லாரிகளுக்காக நேஷனல் பெர்மிட் கேட்டு அப்ளிகேஷன் போட்டவர்களில் யார்யாருக்கு இதுவரை பெர்மிட் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது என்ற விவரம் அறிந்துகொள்ளப்படாமல் இருக்கின்றது. ஆகவே அரசு உடனடியாக அதை அறிவிக்க நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, ஒரு வார காலத்திற்கு முன்பே அது அறிவிக்கப்பட்டுவிட்டதாகத்தான் நான் நம்புகிறேன். அப்படிப்பட்ட தகவல் வந்திருக்கின்றது. அப்படி அறிவிக்கப்படாமல் இருக்குமேயானால் அதுபற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிந்து சொல்வார்களேயானால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

Thiru V. KRISHNAMOORTHY : The Hon. Minister should be definte while answering questions. He should not presume things.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மூலக்கேள்விக்கும் இந்தக் கேள்விக்கும் சம்பந்தம் இல்லை.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் பட்டியல் அறிவிக்கப்பட்டதாக சொல்கிறார்கள். அதிலே பல வழக்குகளில் ஆஜர் ஆகிய வக்கிலாகிய எனக்கே அது குறித்து அறிவிக்கப்படவில்லை என்றால், இப்படி அறிவிக்கப்பட்டதாக சொல்வது தவறான தகவல் என்று நினைக்கிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் விளக்குவாரா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர்களோடு சேர்த்துக் கொண்டுதான் என்னையும் சொன்னேன். எனக்கு அப்படி தகவல் வந்தது என்ற நினைப்பில், அறிவிக்கப்பட்டதாக நம்புகிறேன்

1982 மார்ச் 4]

என்றுதான் சொன்னேன். நிச்சயமாக அறிவிக்கப்பட்டதாகச் சொல்லவில்லை. அதற்குள் அதை தவறான தகவல் என்று சொல்லிவிட வேண்டாம். நிச்சயமாக வேண்டுமானால், நாளையதினம் தெரிந்துக் கொண்டு வந்து தெரிவிக்கிறேன்.

திரு. தி. கா. நல்லப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த தேசிய உரிமங்களை வழங்குகிறபோது, படித்து வேலையில்லாமல் இருக்கக் கூடிய பட்டதாரிகளுக்கு முன் உரிமை கொடுத்து வழங்குவதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்ய முன் வருமா என்று அறியவிரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கு தேசிய உரிமம் வழங்குவதிலே ஏற்பட்ட கேள்வி இது. அதிலே பல்வேறு வழிமுறைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அதிலே இதுவும் கூட வருகிறது என்று நம்புகிறேன்.

திருமதி எ. எஸ். பொன்னம்மாள் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வி அரிசனங்களுக்கு தேசிய பெர்மிட் கொடுப்பது போல, பிற்படுத்தப்பட்டோருக்கும் கொடுக்கப்படுமா என்பது குறித்து. இதுவரைக்கும் அரிசன மக்கள், ஆதிதிராவிட மக்களுக்கு என்று இந்த தேசிய பெர்மிட்டுகள் எவ்வளவு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது ? அப்படி கொடுக்கப்பட்டவர்களில் யாராவது அதை விற்பதற்கு முன் வந்திருக்கிறார்களா ? ஏனென்றால் அப்படி ஒரு கேள்வியை கனம் அங்கத்தினர் கேட்டார். அதுபோல் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன் ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, தாழ்த்தப்பட்டவர்களைப் பற்றிய கேள்வியாக இது இருப்பதால், ஆதி திராவிட மக்களில் எத்தனை பேருக்கு இந்த உரிமம் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதற்கான விவரங்கள் என்னிடத்தில் இல்லை. ஆனாலும் தேசிய பெர்மிட்டுகளைப் பொறுத்தவரையில் 18 சதவீதம் ஒதுக்கீட்டை இவர்களுக்கு கொடுக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. அதை வாங்கியவர்கள் யாராவது விற்றிருக்கிறார்களா என்ற கேள்விக்கே இடமில்லை. ஏனென்றால் அதை விற்பதற்கு யாருக்குமே உரிமை கிடையாது. தேவையானால் சொந்தக்காரர்கள் யாருடைய பெயருக்காவது மாற்றலாமே தவிர, விற்பனை செய்ய முடியாது. அதற்கு யாருக்கும் உரிமை கிடையாது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 356-ம், 358-ம் சேர்த்து எடுத்துக் கொள்ளப்பெறுகிறது. வினா எண் 357 இதிலேயே வேறு பொருள் பற்றியது என்பதால், இதை அதற்கடுத்து எடுத்துக் கொள்ளலாம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்.

* வினா எண் 356.—திரு. து. புருஷோத்தமன் : மாண்புமிகு போக்கு வரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் மேலும் கப்பல்களை வாங்க ஏதேனும் செயற்குறிப்புள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : ஆம்.

* வினா எண் 358.—திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் கப்பல் கழகத்துக்குச் சொந்தமான கப்பல்கள் தற்பொழுது உள்ளனவா ?

(ஆ) ஆம் எனில் எத்தனை கப்பல்கள் உள்ளன ? எப்படிப் பயன் படுகின்றன ?

(இ) புதிய கப்பல்கள் ஏதாவது வாங்க திட்டமுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ) இல்லை.

(ஆ) இக் கேள்விக்கு இடமில்லை.

(இ) ஆம்.

திரு. து. புருஷோத்தமன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு புதிய கப்பல் வாங்குவது பற்றிய கேள்வியைத்தான் நான் கேட்டேன். இதிலே அமைச்சர் அவர்கள் என்ன பதில் சொன்னார் என்பதை என்னால் புரிந்துக் கொள்ள முடியவில்லை. இந்த விவகாரத்தில் இரு வேறு கருத்துக்கள் நாட்டிலே செய்திகளாக வந்துக் கொண்டிருக்கின்றன. ஒன்று, நம்முடைய தமிழக அரசு இந்தக் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் மூலமாக கப்பல்களை வாங்குவதற்கு மத்திய சர்க்கார் அனுமதி மறுத்திருக்கிறது என்ற செய்தியும், அதற்கு மறுப்பு தெரிவிக்கிற முறையிலே, உலக அரங்கிலே கப்பலின் விலை 22 கோடி ரூபாயாக இருக்கும்போது, நம்முடைய சர்க்கார் அதனை 33.3 கோடி ரூபாய் விலையில் மேற்கு ஜெர்மனியில் இருந்து வாங்குவதற்கு ஒப்பந்தம் செய்திருந்தது என்றும், அதற்காகத்தான் மத்திய அரசு அதற்கு அனுமதி மறுத்திருக்கிறது என்றும் செய்தி வந்திருக்கிறது. ஆகையால் நான் கேட்கவிரும்புவது, உலக அளவிலே டெண்டர் கோரப்பட்டதா ? அதாவது க்ளோபல் டெண்டர்கள் கேட்கப்பட்டதா ? ஜப்பான், தென்கொரியா போன்ற நாடுகளில் ஒரு கப்பலின் விலை 22 கோடி ரூபாய் என்று மட்டுமே இருக்கிறபோது, 33.3 கோடி ரூபாய்

1982 மார்ச் 4]

விலையில் ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டது உண்மையா? ஏற்கெனவே கப்பல் பேரம் குறித்து ஊழல் புகார்கள் விவகாரங்கள் இருக்கிறபோது, இவ்வாறு வாங்கவேண்டிய அவசியம் என்ன? (கூச்சல்—குழப்பம்) இது குறித்து அமைச்சர் அவர்கள் விளக்கம் அளிப்பாரா அல்லது அறிக்கையாவது வைப்பாரா என்று அறியவிரும்புகிறேன்?

(முற்பகல் 10-00)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஒரு அறிக்கை வைப்பதை விட இப்போதே நான் விளக்கமாகச் சொல்கிறேன். கொஞ்சம் பொறுமையாகக் கேட்கவேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். முதலில் சொன்னார்கள், என் கேள்விக்கு என்ன பதில் சொன்னார்கள் என்று புரியவில்லை என்று உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். வினா எண் 356-க்கும் வினா எண் 358(இ)-க்கும் இரண்டுக்கும் சேர்த்து 'ஆம்' என்று சொன்னேன். எனவே வினா எண் 356-க்கு விடை 'ஆம்'.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்—விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மத்திய அரசாங்கத்தின் குழு நாம் பரிந்துரைத்த, தமிழக அரசால் நியமிக்கப்பட்ட நிபுணர் குழு பரிந்துரைத்த அந்தக் கப்பலை வாங்க தடை விதித்திருப்பதாகவும் அதிலே சில குறைகளைச் சொல்லியிருப்பதாகவும் இங்கே எடுத்துச் சொன்னார்கள். நான் இன்னொன்றும் கூட இதோடு சேர்த்துச் சொல்ல விரும்புகிறேன். பத்திரிகைகளில் நானும் படித்தேன். ஏதோ மாநில அரசுக்கும் மத்திய அரசுக்கும் ஒரு மோதல் என்ற அடிப்படையில் ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட சூழ்நிலை இல்லை என்பதை நான் முதலில் தெளிவாக்கியாக வேண்டும். எதை வாங்கினால் இலாபகரமாக இருக்கும் அரசுக்கு என்பதை நாம் பரிசீலித்து சில அறிக்கைகளை நாங்கள் அங்கே வைத்திருக்கிறோம். அதிலே சிலவற்றை அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதற்கான விளக்கத்தை நாங்கள் கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அதற்கான முழு விளக்கத்தையும் நான் இங்கே கொடுக்க விழைகிறேன்.

அங்கே 22 கோடி ரூபாயில் கப்பல் கிடைக்கிறது என்று ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். நாம் இந்தக் கப்பல்வேண்டுமென்று சொல்லி வாங்க முயற்சி எடுக்கிறபோதே முதல் அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். உலக நாடுகளிடத்தில், அத்தனையிடத்திலிருந்தும் இதற்கான விலைப் பட்டியல் பெறுவதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி எடுக்க வேண்டும்; அதே நேரத்தில் இடைத்தரகர்கள் எந்தக் காரணத்தைக் கொண்டும் இருக்கக்கூடாது என்ற கருத்தை முதல் அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாக ஒரு கோப்பிலே எழுதினார்கள்.

அதை அடிப்படையாக வைத்து நாம் இந்த க்ளோபல் டெண்டர் (global tenders) கால்பார் செய்தோம். அப்படிச் செய்கிறபோது ஏறத்தாழ 26 நாடுகளில் உள்ள 113 கப்பல் தளங்களுக்கு நாம் நேரடியாகவே கடிதங்கள் எழுதியுள்ளோம். இப்படி மனுக்கள், பார்ம்ஸ் அனுப்புகிறோம். அதிலே எங்கள் தேவை என்ன என்பதைச் சொல்லியிருக்கிறோம், அதற்கேற்ப நீங்கள் விலைப் பட்டியலைக் கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லி எழுதியிருக்கிறோம். என் அந்த 113 க்கு மட்டும் எழுதினோம் என்றால் இந்தக் கப்பல்தளங்களின் ஒரு லிஸ்ட் வைத்திருக்கிறார்கள். இதில் 30,000 (முப்பதினாயிரம்) டன்னுக்கு அதிகமாக ஏற்றக்கூடிய கப்பல்களை யார் யார் தயார் செய்து விற்றிருக்கிறார் களோ அவர்களுக்கு எல்லாம் இந்தக் கருத்தை நாம் சொல்லியிருக்கிறோம்.

26 நாடுகளுக்கு 113 கப்பல் தளங்களுக்கு எழுதியதில் நமக்கு பதில் 40 கப்பல் தளங்களிலிருந்துதான் கிடைத்திருக்கிறது. ஜப்பானிலிருந்துகூட 8 கப்பல்தளங்கள் முடியாது என்று சொல்லி பதில் எழுதியிருக் கிறார்கள். எனவே நாலே நாலு கப்பல்தளங்கள் இந்த இந்த விலைக்கு நாங்கள் கொடுக்க முடியும் என்று அந்த விலைப் பட்டியலைக் கொடுத்திருக் கிறார்கள். அந்த நான்கு கப்பல்தளங்கள் இங்கிலாந்து ஒன்று, வெஸ்ட் ஜெர்மனி, யுகோஸ்லேவியா, பல்கேரியா. இந்த நான்கு கப்பல் தளங்கள் நமக்கு கப்பல் கொடுப்பதற்கு ஒப்புதல் தந்திருக்கிறார்கள். இப்போது மத்திய அரசினுடைய அந்தக் குழு 22 கோடிக்கு கிடைக்கிறது என்ற கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இங்கேயும் 22 கோடிக்கு நமக்கு கப்பல் கொடுப்பதாக ஒரு கப்பல்தளம் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கிறது, பல்கேரியாவிலிருந்து ; அதையும் இந்த அரசின் நிபுணர் குழு ஒப்புதல் அளித் துள்ள இன்றையதினம் பரிந்துரைக்கின்ற ரூ 33 கோடிக்கு ஒரு ஜெர்மானிய கப்பல், ரூ. 33 கோடி கப்பலை, இரண்டையும் ஒப்பிட்டுச் சொல்கிறேன். அதற்குப் பின் நீங்கள் கணக்கு போட்டுக்கொள்ளவேண்டும். பல்கேரியா கப்பல் 22 கோடிக்குக் கொடுக்கமுடியும் என்ற கருத்தை அவர்கள் சொல்லி நமக்கு அனுப்பியிருக்கிறார்கள். அதேநேரத்தில் நம்மால் பரிந்துரைக்கப் பட்ட—இந்த நிபுணர் குழு பரிந்துரைத்திருப்பதை அப்படியே சொல்கிறேன், என் கருத்தல்ல, நிபுணர் குழு கருத்தை அப்படியே சொல்கிறேன். 33.33 கோடிக்கு கப்பல் கொடுக்கமுடியும் என்று சொல்லி ஜெர்மனியிலிருந்து ஒரு கப்பல் தளம் நமக்குச் சொல்கிறார்கள். இவ்வளவு விலை வித்தியாசம் இருந் தாலும் இந்த 22 கோடி கொடுத்து வாங்கக்கூடிய கப்பல் 24,200 டன் ஏற்றக் கூடிய கொள்ளளவு கொண்டது. ஆனால் அந்த இடத்தின் ஆழம் 11.20 மீட்டர் இருக்கிற இடத்தில் மட்டும்தான் 24,200 டன்னை ஏற்ற முடியும். இந்த 33 கோடி ஜெர்மன் கப்பல் என்று சொல்லியிருக்கிறார்களே, அது ஏறத்தாழ 30,000 டன்னை 10.06 மீட்டர் ஆழமுள்ள இடத்தில் ஏற்றமுடியும். நமக்கு

1982 மார்ச் 4]

ஏற்றத்தைப்பற்றி பிரச்னையில்லை. காரணம், தூத்துக்குடி துறைமுகம் எட்டரை மீட்டர் ஆழம் மட்டும்தான் இருக்கிறது. எனவே அந்தயிடத்தில் கப்பலில் எவ்வளவு ஏற்றமுடியும் என்று கணக்கு பார்க்க வேண்டும். அப்படி கணக்கு போடுகிறபோது—இது 33 கோடி விலை சொல்லியிருக்கிறார்களே. வெஸ்ட் ஜெர்மனி கப்பல், அதில் 29,000 டன் நாம் ஏற்றமுடியும். அதே நேரத்தில் பல்கேரியா கப்பல், 22 கோடி சொல்கிறார்களே அதில் 24,000 டன் மட்டும்தான் ஏற்றமுடியும்.

இப்படி கணக்குப் பார்த்தால், நமக்கு ஓராண்டுக்கு தேவையான நிலக்கரி ஏறத்தாழ 20 இலட்சம் டன். இந்த 20 இலட்சம் டன்னை கொண்டு வந்து சேர்ப்பதற்கு, 22 கோடி ரூபாய் கப்பலாக இருந்தால், 4 கப்பல்கள் தேவை. இந்த 33 கோடி ரூபாய் கப்பலாக இருந்தால் 3 கப்பல்கள் போதும். எனவே, ஒட்டுமொத்தமாக இந்த 3 கப்பல்களின் மதிப்பை 100 கோடி என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த பல்கேரிய கப்பலின் விலை 22 கோடி என்று 4 கப்பல்கள் சேர்த்து விலை 88 கோடி ரூபாய்தான் ஆகிறது. அப்படியிருந்தாலும்கூட, இதிலே 12 கோடி வித்தியாசம் இருக்கிறதே என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கேட்கலாம். இந்த 22 கோடி ரூபாய் கப்பலில் 4 கிரேன்கள் தான் இருக்கும், இந்த 33 கோடி ரூபாய் கப்பலில் 6 கிரேன்கள் வருகிறது. நாம் ஒரு மணி நேரத்தில் 2 ஆயிரம் டன்னை கீழே இறக்க வேண்டியிருக்கிறது. இப்படி 20 இலட்சம் டன்னை, அங்கேயிருந்து இறக்க ஒரு ஆண்டிற்கு கணக்கு பார்க்கிறபோது, 1 டன்னை தூத்துக்குடித் துறைமுகத்திற்கு கொண்டுவந்து சேர்ப்பதற்கு 22 கோடி ரூபாய் பல்கேரிய கப்பலில் ரூ. 145 செலவாகிறது. ஆனால், 33 கோடி ரூபாய் வெஸ்ட் ஜெர்மனி கப்பலில் ரூ. 123 செலவாகிறது. ஆக, இந்த வித்தியாசக் கணக்கைப் பார்க்க வேண்டும். இப்படி 20 லட்சம் டன்னை ஓராண்டிலே கொண்டு வந்து சேர்ப்பதிலே 4 கோடியே 40 லட்சம் ரூபாய் இந்த 22 கோடி கப்பல்களை வாங்குவதால் அதிகமாகச் செலவாகிறது. எனவே, இந்த 33 கோடி ரூபாய் வெஸ்ட் ஜெர்மனி கப்பலுக்கும், இந்த 22 கோடி ரூபாய் பல்கேரிய கப்பலுக்கும் இடையே நமக்கு ஒரு ஆண்டிற்கு ரூ. 4.40 கோடி வித்தியாசம் ஏற்படுகிறது. எனவே, 3 ஆண்டு காலத்தில் நாம் ரூ. 12 கோடி விலையாக அதிகம் கொடுத்தும் தொகையை ஈடுகட்டி விட முடியும்.

இன்னொரு கணக்கையும் நான் சுலபமாகச் சொல்ல விரும்புகிறேன். 30 ஆண்டு காலத்திற்கு இந்தக் கப்பல்களைப் பயன்படுத்த முடியும் என்ற நம்பிக்கையைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அப்படி 30 ஆண்டுகளுக்கு கணக்குப் பார்த்தால், ஓராண்டு காலத்திற்கு ரூ. 4.40 கோடி வீதம், ஏறத்தாழ 132 கோடி ரூபாய் அளவு இந்த 33 கோடி ரூபாய் கப்பல்களை வாங்குவதன் மூலம் நமக்கு செலவு குறைய சாத்தியமுண்டு. எனவே, இந்த 33 கோடி

ரூபாய் கப்பல்களை வாங்கினால், அதனால் அதிக லாபம் அல்லது செலவு குறையும். எனவே, வித்தியாசம் 121 கோடி ரூபாய், இந்த 22 கோடி ரூபாய் கப்பலுக்கும், 33 கோடி ரூபாய் கப்பலுக்கும் இடையே வருகிறது.

இதைவிட இன்னொரு ஒட்டுமொத்தமான கணக்கை, சுலபமாக சொல்ல விரும்புகிறேன். ஓராண்டிற்கு நாம் 20 இலட்சம் டன்னை எடுத்து வர வேண்டியிருக்கிறது. ஒரு டன்னுக்கு சராசரி வாடகை தற்பொழுது கொடுப்பது ரூ. 180. இந்த 33 கோடி ரூபாய் கப்பல்களை வாங்கினால், அதற்குச் செலவு டன் ஒன்றுக்கு ரூ. 123. எனவே, டன் ஒன்றுக்கு வித்தியாசம் 57 ரூபாய். இப்படி 57 ரூபாயை அதிகமாகக் கொடுப்பதை, இந்த 20 இலட்சம் டன்களுக்கு ஓராண்டிற்கு வருகிற தொகை ரூ. 11 கோடி. எனவே, 11 கோடி ரூபாய் ஆண்டுக்கு என்றால், 30 ஆண்டுகளுக்கு ரூ. 330 கோடி மிச்சம் ஏற்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலை வருகிறது. அதே நேரத்தில் இந்த 22 கோடி ரூபாய் பல்கேரிய கப்பல் வாங்கினால், அதற்கு ஒரு டன்னுக்கு ரூ. 145. ஒரு டன்னுக்கு வாடகை தற்பொழுது ரூ. 180. அப்படி கணக்குப் பார்த்தால் ரூ. 35 மிச்சப்படுகிறது. 20 லட்சம் டன்களுக்கு ஓராண்டிற்கு கணக்குப் பார்க்கும்போது மொத்த மீதமாகும் தொகை ரூ. 7 கோடி தான் வருகிறது. 30 ஆண்டுகளில் ஏறத்தாழ 210 கோடி ரூபாய். எனவே, இந்த இரண்டு கப்பல்களுக்கும் இடையே மொத்த வித்தியாசம் ரூ. 330 மைனஸ் ரூ. 210. இதுதான் இங்கே இருக்கின்ற ஒட்டுமொத்தமான கணக்கு. மத்தியக் குழு பரிந்துரை குறிப்பிட்டுள்ள கப்பல் 8.5 மீட்டர் ஆழம் இருக்கிற இடத்தில் 29 ஆயிரம் டன் ஏற்றக்கூடிய சக்தி இருக்குமானால், அதை வாங்க ஆட்சேபணை இல்லை.

அரசாங்கம் சீல்டு டெண்டர் போட்டிருப்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். எல்லாத் தளங்களுக்கும் எழுதியிருக்கிறோம். அவர்கள் சீல்டு டெண்டர் போடுகிறார்கள். அதை பரிசீலனை செய்கிறோம். ஒருவேளை எங்காவது கம்மியாக இருப்பதாகத் தெரியவந்து, நிபுணர் குழு அதுபற்றி பேச வேண்டுமென்று சொன்னால், அதை ஏற்றுக்கொள்ளப் போவதில்லை. சீல்டு டென்டரை விட்டு, ஒரு தனிப்பட்டவரிடம் வாங்கியிருக்கிறீர்கள் என்று இப்படி ஒரு கருத்தெல்லாம் வரும் என்பதற்காகத்தான் சீல்டு டென்டர் விடப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது மத்திய குழு சொல்வதைக்கூட, நாங்கள் கேட்கத் தயார் என்று எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறோம்.

மாண்புகு பேரவைத் தலைவர் : நீண்ட விளக்கம் அளிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட நீண்ட விளக்கம் தேவையில்லை. சுருக்கமாக விடையை மட்டும் சொல்லுங்கள். எல்லா அமைச்சர்களுக்குமே சொல்கிறேன். முன்னாலேயே இதற்கான ஒரு அறிக்கையை வைத்து விட்டால், அதைப் படித்துவிட்டு கேள்விகள் கேட்பதற்கும் வசதியாக இருக்கும்.

1982 மார்ச் 4]

(முற்பகல் 10-10)

திரு. து. புருஷோத்தமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் தொழில் நுட்ப விவகாரங்களை, டெக்னிக்கல் பாயின்ட்ஸ்களை அழகாக நீண்ட நேரம் சொன்னார்கள். இந்த டெக்னிக்கல் பாயின்ட்ஸ்களை மத்திய சர்க்கார் அதிகாரிகள் ஆலோசிக்கவில்லையா? இந்த கப்பல் போக்குவரத்து கழகத்திற்கு ஏற்கனவே இருந்த பழைய கப்பல்கள் பெரியார், அண்ணா ஆகியவை என்ன விலைக்கு விற்கப்பட்டன என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிக்க இயலுமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இது அடுத்த கேள்வியிலே வருகிறது. இரண்டு கேள்விகளை ஒன்றாக எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறேன். திரு. புருஷோத்தமன் முடிந்த பிறகு திரு. ரமணி, அதற்கு பிறகுதான் துணைக் கேள்விகள் வரும்.

திரு. க. அன்பழகன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உறுப்பினர் புருஷோத்தமன் அவர்களுக்கு ஏற்பட்ட இந்த சந்தேகத்திற்கு காரணம் 358 ஆம் கேள்வியிலே கூட முதல் கேள்வி, 'பூம்புகார் கப்பல் கழகத்துக்குச் சொந்தமான கப்பல்கள் தற்பொழுது உள்ளனவா? என்பது; அது பழைய கப்பல்தான். ஆகவே பழைய கப்பலைப் பற்றி கேள்வி இருந்ததால் தான் அவர் அந்த தொடர்ச்சியிலே கேட்கிறாரே தவிர வேறு காரணம் இல்லை.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பழைய கப்பல்கள் விற்றவிலை, 'தமிழ் அண்ணா' கப்பல் 32.2 லட்சத்திற்கும், தமிழ் பெரியார் 66.55 லட்சத்திற்கும் விற்கப்பட்டிருக்கின்றன. உறுப்பினர் அவர்கள் இன்னொரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். மத்தியக் குழு இவற்றையெல்லாம் ஆராய்ச்சி செய்திருக்கிறார்களா, அமைச்சர் அவர்கள் இதிலே புகுந்து இவ்வளவு ஆராய்ச்சி செய்கிறாரே என்று கூறினார்கள். நிபுணர் குழு கொடுத்த கருத்தை பார்த்து, அதைத் தொடர்ந்து நான் பேசியிருக்கிறேன். மத்திய குழு கப்பலை வாங்குவதற்காக அனுமதியளிக்கிற போது அவர்கள் ஒட்டுமொத்தமாக இருக்கிற அத்தனை பிசினெஸ்களையும் வைத்து பார்க்கிறார்கள் அதாவது கப்பலை எங்கே வேண்டுமானாலும் பயன் படுத்த முடியும் என்ற கணக்கை வைத்து பார்க்கிறார்கள். நாம் கேட்பது ஹால்டியா துறைமுகத்திலிருந்து தூத்துக்குடிக்கு கரி கொண்டு வருவதற்கு மட்டும்; ஏற்கனவே நமக்கு இருக்கிற பணிக்காக கேட்கிறோம். அந்த அடிப்படையிலே கருத்தைச் சொல்லி அதற்கேற்ப அந்த கப்பலை செய்யவேண்டுமென்று சொல்கிறோம். இந்த சூழ்நிலையில் அந்த டெக்னிக்கல் பாயின்ட்ஸ் வருகின்றன. அதை நாம் அந்த நிபுணர் குழுவிடம் கொடுத்திருக்கிறோம்.

[1982 மார்ச் 4

திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய கேள்வி மிகவும் குறிப்பான கேள்வி. அதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்கிற போது இல்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள். நான் தெரிந்து கொள்ள விரும்புவது கேள்வியில் கடைசி 'இ' என்பதில் புதிய கப்பல்கள் வாங்க ஏதாவது திட்டமுள்ளதா ? இதற்கு முதலிலே இல்லையென்று சொல்லி மற்ற கேள்விகள் எழவில்லை என்று சொல்லிவிட்டார். அது சரியல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பூம்புகார் கப்பல் கழகத்திற்கு கப்பல் இல்லை என்று சொல்லி, புது கப்பல் வாங்கப் போகிறோம் என்று சொல்லி இருக்கிறார். இரண்டையும் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : நான் விளக்கிவிடுகிறேன். முதல் கேள்வி, "பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்துக்குச் சொந்தமான கப்பல்கள் தற்போது உள்ளனவா" என்பது. நான் அதற்கு பதில் 'இல்லை' என்று சொன்னேன். அடுத்த கேள்வி "ஆம் எனில், எத்தனை கப்பல்கள் உள்ளன ? எப்படிப் பயன்படுகின்றன" என்பது. அதற்கு நான் 'இக்கேள்விக்கு இடமில்லை' என்று பதில் சொன்னேன். அதற்கு அடுத்த கேள்வி "புதிய கப்பல்கள் ஏதாவது வாங்கத் திட்டமுள்ளதா ?" என்பது. அதற்கு "ஆம்" என்று நான் பதில் அளித்திருக்கிறேன். அந்தவகையிலே தான் நான் பதில்களைச் சொல்லி இருக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. கு. ரமணி : இந்தக் கப்பல் ஆரம்பிக்கப்பட்டு பல வருடங்கள் ஆகி விட்டன. இந்தக் கழகத்திலே அதற்குச் சொந்தமான கப்பல்கள் எல்லாம் நீண்டநாட்களாக வைக்கப்படாமல் இருந்திருக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக் கிறது. அப்படி இருந்ததற்கு என்ன காரணம் ? கப்பல் கம்பெனி என்று வைத்து அதிலே கப்பலே இல்லாத அளவுக்கு எப்படி வியாபாரம் செய்ய முடியும் ? அப்படியானால் வாடகைக்குத்தான் கப்பல்கள் வாங்கி விடப்படு கின்றனவா ? ஏன் இந்த நிலை ஏற்பட்டது ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : அப்படி நீண்டநாட்களாக இருந்தது என்று சொல்ல முடியாது. 1981 ஆம் ஆண்டு இரண்டாவது மாதத்திலே ஒன்றை விற்றிருக்கிறோம்; இன்னொன்று 1980 ஆம் ஆண்டு விற்கப்பட்டிருக் கிறது. அதனால் இப்போது வாடகைக் கப்பல்களைப் பயன்படுத்தி வருகின்றோம். கப்பல்கள் வாங்க வேண்டுமென்பதால் தான் இங்கே இப்படிப் பட்டி விவாதத்தை நாம் நடத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். இந்தக் கழகம் கப்பல் போக்குவரத்தை நடத்தவேண்டுமென்பதற்காகவும் கப்பல்களை வாங்க வேண்டுமென்பதற்காகவும் தான் இப்போது இங்கே அதுபற்றிப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறோம்.

1982 மார்ச் 4]

திரு. கு. ரமணி : கப்பல்களை வாங்கி இந்த கப்பல் கழகம் மாநில அரசுக்கு நல்ல வேலைசெய்யவேண்டுமென்பதை ஏற்றுக்கொண்டுதான் அந்த நல்ல எண்ணத்தை பரிபூரணமாக வரவேற்று அதைப் பலப்படுத்துவதற்காகத்தான் நாம் கேள்விகளை கேட்கிறோம். இந்தக் கப்பல் கழகத்தில் 'இன்றையவரையில் ஓட்டை உடைசல் இல்லாத புதுக்கப்பல்களை வாங்காமல் கப்பல் வாழ்க்கைக்காலத்திலே முக்கால்வாசி முடிந்துபோய் உள்ள கப்பல்களை வாங்குவதால்தான் இப்படி ஏற்பட்டிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட நிலைமை இல்லாமல் இனிமேல் புதுக் கப்பல்களை வாங்கி, வாடகைக் கப்பல்களையே பயன்படுத்திக்கொண்டிராமல் சொந்தமாக புதுக்கப்பல்களை வாங்கி விடுவதற்கு திட்டவட்டமாக அரசு முடிவெடுக்குமா ? இந்தப் புதுக்கப்பல்களை எப்போது வாங்கப் போகிறார்கள் ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : பழைய கப்பல்களினால் என்ன ஏற்பட்டது : என்பதற்குள்ளேயெல்லாம் நான் போகவில்லை. புதிய கப்பல்கள் தேவை என்பதால்தான் இவ்வளவு பெரிய ஏற்பாடுகளை இவ்வளவு இக்கட்டான சூழ்நிலையில், எதிர்ப்புகளுக்கிடையே செய்து கொண்டிருக்கிறோம். எப்போது செய்யப்படும் என்று கேட்கிறார்கள். மத்திய அரசு என்று அனுமதிக்கிறார்களோ அன்று அது முடிந்துவிடும்.

திரு. கே. எஸ். ஜி. ஹாஜா செரீபு : ஸ்பீக்கர் சார், உலகத்திலே சில சிக்கலான வியாபாரங்கள் இருக்கும் என்றால் அதில் கப்பல் வியாபாரம் ஒன்று. இங்கே எவ்வளவோ நாம் நம்முடைய பூம்புகார் ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷனிலே ஓட்டினாலும் லாஸ் ஏற்பட்டது. கேரளாவிலேகூட அவர்கள் ஓட்டி இப்போது மூடிவிட்டார்கள் என்று தெரிகிறது. கர்நாடகத்திலேயும் அதே சூழ்நிலை இருந்து வருகிறது. இப்போது அமைச்சர் அவர்கள் சில புள்ளிவிவரங்களைக் கொடுத்தார்கள். பல்கேரியா கப்பல் 27 கோடி ரூபாய் என்றும் 10.6 மீட்டர் வாங்குவதற்கு 30 கோடி ரூபாய் ஆகும் என்றும் கணக்குக் கொடுத்தார்கள். ஒரு மீட்டர் என்றால் கிட்டத்தட்ட மூன்றே கால் அடி வரும். அதனால் ஒன்றும் முழுகிப்போகாது. 1,700 டன் வரும். இப்போது சிலம்ப் (Slump) இருப்பதன் காரணமாக புது கப்பல்கள், 3, 4 வருடங்கள் சர்வீஸ் உள்ள கப்பல்கள் 20, 25 கோடி ரூபாய்க்கு நன்றாகக் கிடைக்கிறது. அரசாங்கம் அதை அறியவேண்டும். யார் மூலமாக இந்த டீல் ஏற்படுத்தினார்கள். பம்பாயிலே பல பெரிய கம்பெனிகள் இருக்கிறார்கள், அவர்களின் மூலமாகச் செய்கிறார்களா அல்லது புரோக்கர்கள் மூலமாக ஏற்படுத்தினார்களா ? எப்படி இருந்தாலும் இந்த கப்பல் வாங்குகிறபோது நல்ல தேர்ச்சி பெற்ற குழு அமைத்து அதன்மூலமாக வாங்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். 30 கோடி ரூபாய்க்கு வாங்குவது என்றால் அது ரொம்ப ஜாஸ்தி.

எந்தக் கப்பலுக்கும் 30 வருடம் சர்வீஸ் கிடையாது. அப்படியென்றால் 3 வருடத்திற்கு ஒருமுறை ஜெனரல் சர்வே செய்து 40, 50 லட்ச ரூபாய் செலவுபண்ண வேண்டிவரும். நல்ல கப்பல் வாங்கினால் 10 வருடம் ஓடி நல்ல பலனை அடையமுடியும். ஆகவே அரசாங்கம் நல்ல முயற்சியை செய்ய வேண்டும் என்றுகேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-20)

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : கேரளாவிலேயும் கர்நாடகத்திலேயும் நட்டம் ஏற்பட்டுவிட்டது என்று சொன்னார்கள். போக்குவரத்துக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையிலும்கூட அப்படி சில இடங்கள் இருக்கின்றன. நாம் சிறப்பாக நடத்திக்கொண்டிருக்கிறோம். அவர்கள் இப்படிச் செய்கின்ற காரணத்தால் நாமும் அதிலே பின்தங்கி விடுவோம் என்ற கருத்தில் எடுத்துக் கொள்ள முடியாது. இங்கேயிருக்கின்ற பிரச்னையே, ஏற்கனவே இருக்கின்ற அனுபவத்தின் காரணமாகத்தான் புதுக் கப்பல் வாங்க வேண்டுமென்று நாம் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறோம். இங்கே ஒரு மீட்டருக்கு இவ்வளவு தான் குறையும் என்ற கணக்கைச் சொன்னார்கள். ஆனால் எனக்குக் கொடுத்திருக்கின்ற கணக்குப்படி நமக்கு இருக்கின்ற ஆழம் 8.5 மீட்டர் மட்டும்தான். இந்த 8.5 மீட்டரில் ஒரு கப்பலில் ஏற்றக்கூடிய எடை 29,000 டன. அது அந்த ஜெர்மன் கப்பல். பல்கேரியாக் கப்பலிலே 24,000 டன் தான் ஏற்ற முடியும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, இந்தக் கணக்குத்தான் இங்கேயிருக்கிறது. இங்கே சொன்னார்கள், பழைய கப்பலை வாங்குவதைப்பற்றியும், மற்றப் பிரச்னைகள் இருக்கும், அதையும் கொஞ்சம் சிந்தித்துச் செய்ய வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதிலே நிச்சயமாக அரசு மிகக் கவனமாக இருக்கும்.

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, நம்முடைய அமைச்சரவர்கள் மிக விளக்கமான செய்தியினை இந்த மன்றத்திலே சொன்னார்கள். இந்தக் கப்பல் வாங்குகின்ற விஷயத்தில் கடந்த ஒன்றரை ஆண்டுக் காலமாக இப்படிப்பட்ட செய்திகளையெல்லாம்—கப்பலை வாங்கப் போகிறோம் என்ற செய்திகளைக்கூட சட்டமன்றத்தில் சொல்லாமல் இந்த நீண்ட செய்தியினை இன்றையதினம் சொல்லுகின்ற காரணத்தை நீங்கள் தான் எங்களுக்குச் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடு) சொல்லி முடித்து விடுகிறேன். பூம்புகார் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குக் கப்பல் வாங்குகின்ற முறையில் தமிழ்நாடு அரசாங்கம் கையாளுகின்ற அந்த modus operandi இருக்கிறதே அது முதல் தடவை 2 கப்பல்களை வாங்குகின்ற சமயத்திலேயும் சரி, இரண்டாவதாக பால்டிகா கப்பல் வாங்குகின்ற முறையிலேயும் சரி அல்லது ஜெர்மன் நாட்டிலேயிருந்து மூன்று

1982 மார்ச் 4]

கப்பல்களை, இப்பொழுது கப்பல் ஒன்றுக்கு 33 கோடி ரூபாய் என்று போட்டு வாங்குகின்ற சமயத்திலும் சரி கையாளப்பட்ட முறைகள் ஒரேமாதிரியாகத்தான் இருக்கிறது. நான் பத்திரிகையிலே படித்தேன், அமைச்சரவர்கள் அதைச் சொல்லவில்லை. இந்தக் கப்பல் வாங்குகின்ற விஷயத்தில் தமிழ்நாடு அரசாங்கம் அந்தக் கப்பலை சப்ளை செய்யக் கூடியவர்களோடு ஒப்பந்தம் முடித்து விட்டதாக, அக்ரிமென்ட் போட்டு விட்டதாகப் பத்திரிகையில் வருகிறது. இப்படி வருவதற்கு முன்னதாகவே மத்திய அரசாங்கத்தோடு இப்படி நாங்கள் செய்யப் போகிறோம், இப்படி வாங்கப் போகிறோம் என்று பூர்வாங்கமாகக் கலந்து ஆலோசித்து அதற்குப் பிறகு அக்ரிமென்ட் ஏன் போடவில்லை. அப்படிப் போட்டிருந்தால் இந்தப் பூம்புகார் கப்பல் தரை தட்டாமல் இருந்திருக்கும் அல்லவா ? இந்தப் பிரச்னை தரை தட்டாமல் கப்பல் வந்திருக்கும் அல்லவா ? எனவே, இதுபற்றி மத்திய அரசாங்கத்தோடு தமிழ்நாடு அரசாங்கம் பேசியதா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, நான் ஏற்கனவே சொன்னேன், கப்பல் வாங்குவதற்காக நாம் எடுத்த நடவடிக்கைகளிலே மத்தியக் குழு இப்பொழுது நம்மிடத்தில் எந்தத் தவறையும் சொல்லவில்லை. தவறையும் சொல்லவும் முடியாது. அவர்கள் சொல்லியிருப்பதெல்லாம், இதைவிடக் குறைந்த விலைக்குக் கிடைப்பதாக நாங்கள் அறிகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். நாம் வாங்குவதற்காக பின்பற்றிய முறையை நான் ஏற்கனவே சொன்னேன். நாம் எல்லா உலக நாட்டு கப்பல் தளங்களிலிருந்து விலைப் பட்டியலைக் கேட்டோம். Global tenders—ஐ நாம் Call for செய்தோம். அதிலே யார் யார் கொடுத்திருக்கிறார்கள், யார் யார் கொடுக்கவில்லை என்பதைப்பற்றி நாம் பரிசீலிக்க முடியாது. கொடுக்காதவர்களை நாம் போய்க் கேட்க முடியாது. எனவே அவர்கள் எங்கே பார்க்காமல் விட்டுவிடுவார்களோ, பத்திரிகையைப் பார்க்காமலே விட்டு விடுவார்களோ என்பதற்காக 113 கப்பல் தளங்களுக்கு நாம் நேரடியாகக் கூட அந்தக் கடிதங்களை அனுப்பி வைத்திருக்கிறோம். எனவே, அவர்கள் போடாமல் இருந்திருந்தால் நம்முடைய தவறு அல்ல. இன்றையதினம் ஜப்பான் நாட்டிலேயிருந்து கேட்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். ஜப்பான் நாட்டுக்கு மட்டும் 35 கப்பல் தளங்களுக்கு நாம் கடிதம் எழுதியிருக்கிறோம். 8 கப்பல் தளங்கள்தான் திருப்பி நமக்குப் பதிலைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எங்களால் கொடுக்க முடியாது என்ற பதிலைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எனவே, செய்த முறையிலே எந்தவிதமான தவறையும் யாராலும் சொல்ல முடியாது. அந்த அளவிற்கு முறை சரியாக. . .

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினரவர்கள் கேட்பது, மத்திய அரசாங்கத்தோடு நீங்கள் தொடர்பு கொண்டீர்களா என்பது. அதற்கு மட்டும் பதில் சொன்னால் போதும்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவரவர்களே, ஒரு திட்டத்தைப் பற்றி யோசிக்கும்பொழுது மத்திய அரசாங்கத்தினிடத்தில் போய்ச் சொல்லி விட்டு வர முடியாது. அதை எப்படிப்பட்ட முறையிலே பரிசீலித்திருக் கிறோம், யார் யார் என்னென்ன விலைக்குக் கொடுப்பதாகச் சொல்லியிருக் கிறார்கள் என்பதை நாம் அங்கே அனுப்புகிறோம். ஆனால் ஏற்கனவே கப்பல் வாங்குவதற்காக முயற்சிகள் இருந்து கொண்டிருந்த காரணத்தால் மத்திய அரசாங்கத்தினிடத்திலே தனியாகப் போய் இதைப்பற்றி விவாதிக்க வேண்டிய அவசியமில்லை.

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, பூம்புகார் ஷிப்பிங் காப்பரேஷன் தற்போது வாடகைக்குக் கப்பல்களை வாங்கி இயக்கிக் கொண்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். ஜெர்மானியக் கப்பல்களை வாங்க உத்தேசித்திருக்கின்ற இந்தக் கப்பல்களை வேண்டாமென்று சொல்லி கொரிய கப்பல்களை வாங்க சொல்லுகின்ற மைய அரசு நிறுவனம் நாம் வாடகைக்குப் பெற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற நிறுவனத் திற்கு ஜெர்மானிய அரசாங்கத்தில் இருக்கின்ற கப்பல்களை வாங்க நிதி உதவி செய்து இருக்கிறது என்கிற விஷயம் உண்மையா ? மேலும் தமிழகத்தில் இயங்கி வருகின்ற பூம்புகார் ஷிப்பிங் காப்பரேஷன் ஜெர்மானியக் கப்பல் கம்பெனியோடு பெற்றிருக்கின்ற தொழில் நுட்ப விஷயங்களையும், அதனுடைய டிசைன் முறை களையும் கொரியா நாட்டுக் கப்பல் நிறுவனத்திற்குக் கொடுக்க வேண்டுமென்று மைய அரசு நிறுவனம் தமிழ்நாடு நிறுவனத்தைக் கோரியுள்ளதா என்கின்ற விவரங்களை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட தகவல் இங்கே ஏதும் இல்லை. அவர்கள் வாங்குகிறார்களா ? வாங்க ஏதா வது திட்டம் இருக்கிறதா என்பதைப்பற்றி என்னிடத்திலே எந்தவிதமான விளக்கமும் இல்லை.

திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, தமிழக அரசு பூம்புகார் நிறு வனத்திற்காக கப்பல்கள் வாங்குகிற முயற்சியிலே ஈடுபடுகிற பொழுது, கப்பல் களை வாங்குவதற்கு இறுதியாக, முடிவாக, மத்திய அரசின் சார்பிலே அனுமதி கிடைத்தாக வேண்டுமென்ற அடிப்படையை அறியும். எனவே, அப்படி வாங்குவதற்கு அனுமதி கேட்பதற்கு முன்னர் எந்த வகையிலேனும் ஜெர்மனி நாட்டோடு அல்லது ஜெர்மனிய கம்பெனியோடு ஒரு ஒப்பந்தத்திற்குத் தமிழக அரசு வந்திருக்கிறதா ? அல்லது பூம்புகார் காப்பரேஷன் அக்ரிமென்ட் என்ற

முறையில் ஏற்கனவே ஏதாவது அக்ரிமென்டுக்கு வந்திருக்கிறதா ? அல்லது, மத்திய அரசு அனுமதி கொடுத்ததற்குப் பின்னர்தான் கப்பல் வாங்குவதற்கான அக்ரிமென்ட் செய்யக்கூடிய அந்த நிலையிலே இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே ஒரு முறை இந்தக் கப்பலை வாங்க நாம் முயற்சி எடுத்தபொழுது, அதை மத்திய அரசாங்கத்திடம் சொல்லி, அதன்மீது நாம் நடவடிக்கை எடுத்தோம். இது இரண்டாவது முறையான முயற்சி. எனவே, அப்படி எடுக்கிறபொழுது, இந்த ஜெர்மானியக் கப்பலின் விலைப்பட்டியலைப் பற்றி நாம் சொல்லவில்லை. ஆனால், இங்கே வந்த பின்பு, அந்த விலைப் பட்டியலை வைத்து எது இலாபகரமாக இருக்கும் என்பதை நமக்கேற்ப நாம் ஆராய்ச்சி செய்து அந்தக் கருத்தை மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய குழுவிடத்திலே நாம் சொல்லி இருக்கிறோம். அவர்கள் அந்த விலையைப் பற்றித்தான் இப்பொழுது சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்களே ஒழிய, என் அனுமதி கேட்கவில்லையென்று அதைப்பற்றி அவர்கள் சொல்லவில்லை. ஏற்கனவே நாம் கேட்டிருக்கிறோம். (குறுக்கீடுகள்)

* திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, நான் கேட்ட கேள்வி ஏற்கனவே தமிழக அரசின் சார்பில் பூம்புகார் கார்ப்பரேஷன் ஏதேனும் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டிருக்கிறதா ? ஒப்பந்தம் ஏதும் செய்யப்படாமல், மேலே, மத்தியிலே உள்ள கப்பல் வாங்குவது சம்பந்தமான அந்தக் குழுவினிடத்திலே அனுமதி கேட்டிருக்கிறதா ? ஒப்பந்தம் செய்துகொண்டபின் அனுமதி கேட்கிறதா ? என்றுதான் நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, நாம் இங்கேயிருந்து விலைப் பட்டியலைக் கேட்கும்போது, இந்த விலைப் பட்டியல் குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு மட்டும்தான் செல்லும் என்று அவர்கள் கொடுக்கிறார்கள். அதற்குள்ளாக நாம் அனுமதியைப் பெறமுடியாது. எனவே, நாம் என்ன செய்கிறோம் என்று சொன்னால், மத்திய அரசாங்கம் அனுமதியைக் கொடுத்தால் இந்த விலைக்கு நீங்கள் தருவதற்கு ஒப்புதல் தருகிறீர்களா என்று, நேரடியாக அவர்களை அழைத்துப் பேசி, அவர்களிடத்திலே ஒப்புதலை வாங்கியிருக்கிறோம். அந்த ஒப்பந்தத்தை நாம் ஏற்படுத்தியிருக்கிறோம். மத்திய அரசாங்கம் அனுமதி அளிக்கவில்லையென்று சொன்னால், அந்த ஒப்பந்தம் செல்லாது. எனவே, மத்திய அரசு அனுமதி அளித்தால் மட்டும்தான் அந்த ஒப்பந்தம் செல்லக்கூடியதாக இருக்கும்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாநில அரசு நடத்துகிற பொது நிறுவனங்கள் 'குளோபல் டெண்டர்கள்' கேட்பதற்கு உரிமையுண்டு. அந்த குளோபல் டெண்டர்களைப்

பார்த்து ஏற்றுக் கொள்வதற்கு மாநில அரசிற்கு உரிமை உண்டு. அதற்கு வேண்டிய அன்னியச் செலாவணிக்கு மட்டும்தான் மத்திய அரசுக்கு எழுது கிறோம். பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் பொறுத்தவரையில் ஷிப்பிங் டெவலப்மென்ட் பண்டிலே நிதி கொடுப்பார்கள், அதற்காக எழுதி யிருப்பார்கள். ஆகவே, உலகம் முழுவதும் நாம் டெண்டர் கேட்டு, அதிலே முடிவு எடுக்கிற உரிமை, மாநில அரசுக்கு இருக்கிற உரிமை. அதை நாம் மத்திய அரசிற்கு விட்டுவிடுவோமானால், அதற்குப் பிறகு குளோபல் டென் டர் கேட்பதிலே பயனில்லை. அவர்களே, எல்லாம் செய்யலாம். இது தான் மாநில சுயாட்சி என்றால் அதை யார் தான் ஏற்றுக்கொள்வார்களோ தெரியவில்லை.

* திரு. க. அன்பழகன் : தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் பண்ருட்டி இராமச்சந்திரன் அவர்களுக்கு எந்த அளவு மாநில சுயாட்சியிலே அக்கறை இருக்கிறதோ அதைவிடக் குறைவாக, என்னைப் பொறுத்தவரை யில் இருக்காது என்பது அவருக்குத் தெரியும். ஆனால், வெளிநாட்டுச் செலாவணி சம்பந்தம் இல்லாமல் கப்பல் வாங்குகிற காரியம் நடைபெறாது. வெளி நாட்டுச் செலாவணியை அனுமதிக்க வேண்டிய அந்த அதிகாரம் எப்படியோ மத்திய அரசாங்கத்திடம் இருக்கிறது. எனவே, மத்திய அரசாங் கத்திலே அந்த அதிகாரம் இருக்கிற காரணத்தால்—அந்த அதிகாரம் இன் னும் மாற்றப்படவில்லை, இந்த ஆட்சி வந்ததற்குப் பின்னாலும் கூட அந்த அதிகாரம் மாற்றப்பட்டு விட வில்லை—அவர்கள் அனுமதித்தால்தான் வாங்க முடியும் என்ற நிலைமையிருக்கிற பொழுது, ஒருவேளை ஏதேனும் சில காரணங்களால், ஏற்கனவே ஒப்பந்தம் ஆகிவிட்டதா? எந்த வகையிலேனும் தமிழக அரசு பாதிக்கப்படக்கூடிய வகையில் ஆகிவிட்டதா, என்பதுதான் என்னுடைய கேள்வியே தவிர, அதற்கு போக்குவரத்து அமைச்சர் சொன்ன பதிலில் ஓரளவு நியாயமான விளக்கம் இருந்தது. அந்த விளக்கப்படி நாங்கள் ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டாலும், மத்திய அரசு ஏற்றுக் கொள்ளா விட்டால், அது செல்லாது என்ற அடிப்படையினை, அவர்கள் ஒத்துக் கொண்டு சொல்லியிருக்கிறார். அந்த அளவிலே அந்த விடை தெரிந்து விட்டது. இடையில், அமைச்சர் பண்ருட்டி இராமச்சந்திரன் பதில் சொன்ன காரணத்தால் தான், இந்த விளக்கத்தைச் சொல்ல வேண்டியவனானேன்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : தலைவர் அவர்களே, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்திலே, மூன்று பேரை அனுமதித்திருக்கிறேன். அக்கட்சியின் துணைத் தலைவர் பேசி யிருக்கிறார். அதற்கடுத்த தலைவர் பேசியிருக்கிறார். இன்னொருவர் பேசி இருக்கிறார். (கூச்சல்—குறுக்கீடுகள்) இதற்காக 30 நிமிடங்கள் செலவாகி இருக்கின்றது. திரு. ப. நெடுமாறன், (கூச்சல்—குறுக்கீடுகள்)

1982 மார்ச் 4]

திரு. எஸ். ஆண்டித் தேவர் : ஒரு தவறான முன்மாதிரி ஏற்பட்டுவிடக் கூடாது என்பதற்காகச் சொல்கிறேன். நான் பேராசிரியருக்காகச் சொல்ல வில்லை. பெரிய கட்சிகள், சிறிய கட்சிகள் என்று பார்க்கக் கூடாது. அவர்களுக்கு ஒரே கேள்வியிலே நான்கு முறை பேச அனுமதித்திருக்கிறீர்கள். காலையிலிருந்து நெடுமாறன் கையைத் தூக்கிக் கொண்டிருக்கிறார், அவரை நீங்கள் அனுமதிக்கவில்லை. இது தவறான முன் மாதிரியாகும்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : கேள்விகளைச் சேர்த்து எடுத்து இருக்கிறார்கள்.

(முற்பகல் 10-30)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : ஆண்டித்தேவருக்கு ஒன்றை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். நான் அனைவருக்கும்தான் வாய்ப்பு கொடுத்து இருக்கிறேன். புருஷோத்தமன் முதல் கேள்வி போட்டார் இரண்டாவது கேள்வியை திரு. ரமணி போட்டார். இரண்டு பேர்களுக்கும் நான்கு கேள்விகள் கொடுக்கப்பட்டன. அது முடிந்த பின்பு ஆளுங்கட்சியின் சார்பில் திரு. வி. பி. பாலசுப்பிரமணியத்திற்கு வாய்ப்பு தரப்பட்டது. பின்னர் திரு. ஹாஜாஷெரீப் அவர்களுக்கும் அதன் பிறகு திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்திக்கும் வாய்ப்புகள் தரப்பட்டன. அதன் பிறகு எதிர்க் கட்சித் துணைத் தலைவர் என்ற முறையில் பேராசிரியர் அவர்களுக்கு வாய்ப்பு தரப்பட்டது. இப்போது திரு. நெடுமாறன் அவர்களை அழைத்திருக்கிறேன். இத்துடன் இந்தக் கேள்விக்கு 30 நிமிடங்கள் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது. கேள்வி கேட்டவர்களைத் தவிர, மற்றவர்களுக்கும் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றது. கேள்வி கேட்டவர் களுக்கு முன்னுரிமை தரப்படும். அதிலே எந்த தயவு தாட்சண்யமும் கிடையாது.

திரு. ப. நெடுமாறன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாடு அரசு புதிதாக கப்பல்கள் வாங்காமல் பம்பாயில் உள்ள நிறுவனம் ஒன்றில் குத்தகைக்கு பெற்றுக் கொள்ளவேண்டும் என்று மத்திய அரசு தமிழக அரசாங்கத்தை நிர்ப்பந்தம் செய்வது உண்மையா? அதன் விளைவாக தமிழக அரசாங்கத்திற்கு அதிகமான நஷ்டம் வரும் என்பது உண்மையா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அப்படி மத்திய அரசாங்கத்தினுடைய வேறு கப்பல்களை எடுத்து நாம் பயன்படுத்தினால் நிச்சயம் நஷ்டம் வரும். பதினொன்று கோடி ரூபாய் நஷ்டம் வரும் என்று நான் ஏற்கனவே சொல்லி இருக்கிறேன். ஆனால் நம்மை நிர்ப்பந்தம் படுத்தி யிருக்கிறார்கள் என்ற தகவல் இங்கே இல்லை.

* **வினா எண் 357—திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் மற்றும் திரு. நா. பழனிவேல் :** மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) பூம்புகார் ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷனில் கழிந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் ஏற்பட்ட நட்டம் எவ்வளவு ?

(ஆ) நட்டம் ஏற்படக் காரணங்கள் யாவை?

(இ) நட்டம் ஏற்படாது இருக்க எடுத்த நடவடிக்கை என்ன?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : (அ)

		ரூபாய் இலட்சத்தில்
1979–80	இழப்பு	— 38.10
1980–81	இலாபம்	+ 22.51
ஆக இரண்டாண்டில் மொத்த இழப்பு		— 15.59

(ஆ) 1974-ல் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தால் வாங்கப்பட்ட "தமிழ் அண்ணா", "தமிழ்ப் பெரியார்" என்னும் கப்பல்கள், வாங்கும்போது சுமார் 17 வயதடைந்திருந்தன. இரண்டு கப்பல்களும் வயதடைந்திருந்ததாலும், செலவுமிக்க பழுதுகள் மிக அதிகமாக இருந்ததால் தேய்மானக் கணக்கில் கழகத்திற்கு ரூ. 9.33 இலட்சம் இழப்பு ஏற்பட்டது. 1979-80 ஆம் ஆண்டில் தேய்மானத்துடன் ரூ. 38.10 இலட்சம் இழப்பு ஏற்பட்டது.

(இ) 1974-ல் வாங்கப்பட்ட இரண்டு கப்பல்களும் வயதானதாக இருந்ததாலும், மேற்கொண்டு உபயோகப்படுத்த பழுதுபார்க்கும் செலவு அதிகமாக செய்ய வேண்டியிருந்ததாலும், இந்திய அரசு நிறுவனமான கல்கத்தாவிலுள்ள உலோக சிதைவு வாணிபக் கழகம் Metal Scrap Trade Corporation மூலம் சிதைவுக்கு விற்கப்பட்டன.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிக்க தலைவர் அவர்களே, இந்த பூம்புகார் ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் மூலமாக வாடகைக்குக் கப்பல்களை அமர்த்தி, அதன் மூலம் நமக்குத் தேவையான நிலக்கரியை ஏற்றிவருவதற்கான நிலையில் நமக்கு ஏற்பட்ட நஷ்டம் அதிகமா? அல்லது நாமே கப்பல்களை வாங்கி அதன் மூலம் நிலக்கரியை ஏற்றிவருவதால் ஏற்பட்ட நஷ்டம் அதிகமா? இதன் விவரம் கூற இயலுமா?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே நாம் விற்றுவிட்ட கப்பல்கள் வாங்குவதற்கு முன்னாலே வாடகைக்கு பெறப்பட்டதற்கான கணக்குகள் என்னிடத்திலே இல்லை. இந்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கான கணக்குகள்தான் இருக்கின்றன. அதற்கு முன்னாலே இருந்ததை ஒப்பிட்டுப் பார்த்து சொல்லும்படியான கணக்குகள் என்னிடத்திலே இல்லை.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த பூம்புகார் ஷிப்பிங் கார்ப்பரேஷன் அண்மையில் கப்பல் வாங்குவது சம்பந்தமாக மத்திய கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு எழுதிய

1982 மார்ச் 4]

கடிதத்தின் விவரங்களையும், அதற்கு மத்திய கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் எழுதிய பதில் விவரங்களையும்—அது மிக முக்கியமான விஷயமாக இருப்பதால்—சபையில் வைப்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. சு. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இந்தக் கேள்வியைப் பொறுத்தவரையில், அதற்கும் இதற்கும் கொஞ்சம் கூட சம்பந்தம் இல்லை. அது தேவை என்று தனியாகக் கேட்டால், அதைப்பற்றி சிந்திப்பதற்குத் தயாராக இருக்கிறோம்.

அரசு கட்டுமான பணிகளுக்கு வழங்கப்படும் தொகையை உயர்த்திக் கொடுக்கும் திட்டம்.

* வினா எண் 359.—திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு கதர் மற்றும் பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாவுக்கு விடையளிப்பாரா—

தமிழகத்தில் அரசு கட்டுமானப் பணிகளுக்கு ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு தற்போது வழங்கப்படும் தொகை Rate உயர்த்திக் கொடுக்கும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : பொதுப்பணித்துறையைச் சார்ந்த வட்டங்கள் அளவில், ஒவ்வொரு நிதி ஆண்டிற்கும் புதிய விலை விவரப்பட்டியல்கள் Shedule of Rates தயாரிக்கப்படுகிறது. ஒப்பந்தக்காரர்கள் அளித்திடும் விலை விவரங்கள் இத்துடன் ஒப்பிடப்பட்டு, ஒப்பந்தப்புள்ளியேற்கும் அதிகார வரம்பிற்கு உட்பட்டவாறு ஏற்றுக் கொள்ளப்படும். எனவே, ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு தற்போது வழங்கப்படும் தொகையை உயர்த்திக் கொடுக்கும் சூழ்நிலை எதும் எழவில்லை.

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப்பணித் துறை சார்ந்த கட்டுமானப் பணிகளை ஒப்பந்தக் காரர்கள் ஒப்பந்தம் கேட்டு எடுத்தபின்பு, அரசாங்கம் குறிப்பிட்டுச் சொல்கிற அந்தத் தேதிக்குள் அந்தப் பணிகளை முடித்துக்கொடுக்காமல், காலதாமதம் செய்கின்றனர். இதனால் அரசாங்கத்திற்கும் பெயர் கெடுகிறது. இதைத் தவிர்க்கும் வகையில் பொதுப்பணித் துறை கட்டுமானப் பணிகள், மற்றும் மிகமிக முக்கிய பணிகளை இந்த ஒப்பந்தக்காரர்களிடத்தில் கொடுக்காமல், அரசாங்கமே ஒரு தனி நிறுவனத்தின் மூலம் இந்தக் கட்டுமானப் பணிகளைச் செய்வதற்கு முன்வருமா ? அத்தகைய செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். என். இராசேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, ஒப்பந்தக்காரர்களின் இந்த நிலைமையின் காரணமாக பொதுப்பணித் துறைக்கு ஏற்பட்டு வருகிற அவப்பெயரைத் தடுக்கும் விதத்தில், தற்போது

அரசு ஒரு ஒப்பந்தக்காரருக்கு ஒரு வேலையை விடக்கூடிய சூழ்நிலை ஏற்பட்டால், அந்த வேலை முடிகின்ற வரைக்கும் அந்த ஒப்பந்தக்காரருக்கு வேறு வேலை கொடுக்கக்கூடாது என்ற நிலைமையை உருவாக்கியிருக்கிறோம். மேலும், வேலையில்லாமல் இருக்கும் பொறியியல் பட்டதாரிகள் கூட்டுறவு சங்கத்தை அமைத்து, அவர்கள் தங்களுக்கு அந்த வேலைவாய்ப்புகளை அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டு வருகிற காரணத்தால் அவர்களுக்கும் தருகின்ற வகையில் இந்தச் சூழ்நிலை மாற்றியமைக்கப்பட்டு வருகிறது என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கால்நடை விரிவாக்க அலுவலர்களாக கால்நடை மருத்துவர்களை நியமிக்கும் திட்டம்.

***வினா எண் 360—திரு. ந. குலசேகரபாண்டியன், திரு. இரா. தாமரைக்கனி மற்றும் திரு. எஸ். ரெத்தினராஜ் :** மாண்புமிகு சமூகநலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் (E. O. A. H.) கால்நடை விரிவாக்க அலுவலர்களாக கால்நடை மருத்துவர்களை நியமனம் செய்ய செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்பொழுது முதல் நியமனம் செய்யப்படும் ?

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன் : (அ) ஆம்.

(ஆ) ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் (E. O. A. H.) கால்நடை விரிவாக்க அலுவலர்களாக கால்நடை மருத்துவர்களை நியமனம் செய்ய அரசு ஆணை எண் (நிலை) 2319, வேளாண்மை, நாள் 19—10—1981-ல் ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. இவ்வாணை உயர்நீதி மன்ற தடை உத்தரவினால் செயல் படுத்தப்படாமல் நிறுத்தி வைக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. ந. குலசேகரபாண்டியன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கால்நடை பராமரிப்பு இன்றைக்கு கிராமப்புறங்களில் இன்றியமையாததாக இருக்கிறது என்பதை உணர்ந்து, ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கால்நடை விரிவாக்க அலுவலர்களாக கால்நடை மருத்துவர்களை நியமிக்க அரசு உத்தரவிட்டபோதிலும், கோர்ட் தடைஉத்தரவு பிறப்பித்து இருப்பதால், அது சரிவர நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது. ஆகவே, அந்தத் தடையை நீக்க அரசு சார்பில் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளதா ? அந்தத் தடையை விரைவில் நீக்கி, அந்த ஆணையை விரைவில் அமல்படுத்த அரசு முன்வருமா ?

1982 மார்ச் 4]

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன் : தலைவர் அவர்களே, நீதி மன்றத்தால் விதிக்கப்பட்டுள்ள தற்காலிக தடையை நீக்கக் கோரி அரசு சார்பில் மனு செய்துள்ளோம். இன்னும் தடை நீக்கப்படவில்லை. அந்த மனு மீதான விசாரணை 25—3—1982-ல் நடக்க இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி : தலைவர் அவர்களே, அரசு எடுத்த முடிவு பிடிக்கவில்லை என்றால் தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலோ அல்லது சமூக நல அமைச்சரிடத்திலோ கால்நடை ஆய்வாளர்கள் பேசி இருக்க வேண்டும். அதைவிடுத்து, முக்காடு ஊர்வலம், பிணை ஊர்வலம் போன்று அரசு அதிகாரிகள் என்பதற்கே அவமானச் சின்னமாக இருக்கும், போராட்டம் நடத்திய அவர்களுக்குப் பாடம் கற்பிக்கும் வகையில் கால்நடை ஆய்வாளர்களின் சங்கத்தின் பதிவு உரிமையை ரத்து செய்ய அரசு ஆவன செய்யுமா ?

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு போட்ட உத்தரவுக்கு எதிராக கால்நடை ஆய்வாளர்கள் முக்காடு ஊர்வலம் நடத்தியதற்காக அவர்கள் மீது முறைப்படி என்ன நடவடிக்கைகளைக் கையாளவேண்டுமோ அதையெல்லாம் அரசு மேற்கொண்டு இருக்கிறது. அதற்காக அவர்கள் மீது ஒழுங்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 10-40)

திரு. எஸ். ரெத்தினராஜ் : தலைவரவர்களே, ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திற்கும் தனித்தனியாக கால்நடை மருத்துவர்கள் நியமிக்கப்பட்டிருக்கிறார்களா? ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திலும் எத்தனை கால்நடை மருத்துவர்கள் இருக்கிறார்கள் ? இரண்டு, மூன்று ஒன்றியங்களுக்கு என்று இல்லாமல் ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திற்கும் தனித்தனியாக மருத்துவர்களை நியமனம் செய்யும் உத்தேசம் உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன் : தலைவரவர்களே, ஒவ்வொரு ஒன்றியத்திற்கும் எத்தனை கால்நடை மருத்துவர்கள் இருக்கிறார்கள் என்ற விவரம் தற்போது என்னிடம் இல்லை. ஆனால் மொத்தமாக 1,243 கால்நடை மருத்துவர்கள் இருக்கிறார்கள். ஒவ்வொரு கால்நடை மருத்துவ மனைக்கும் கால்நடை மருத்துவரை போட்டிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினாக்கள்-விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு—ஓர் உரையின் தோட்டக்கத்தில் (*) உடுக்குறியிடப்பெற்றிருந்தால் உறுப்பினரால் அவ்வுரை சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. அறிவிப்பு.

திருத்தப் பெறும் விடைகளும் துறைக்கு அனுப்பப் பெறுதல்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. மாண்புமிகு அமைச்சர்களால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு வினாக்களுக்கான விடைகள் பேரவைத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கப்படுகின்றன. இந்த விடைகள் தான் வினாக்கள் பேரவையில் கேட்கப்பட்டவுடன் பத்திரிகைகளுக்குக் கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. சில சமயங்களில் பேரவையில் வினாக்கள் விடையளிக்கப்படுகையில் மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் திருத்திய விடைகளை அளிக்கிறார்கள். அப்படி தாங்கள் ஏற்கெனவே அனுப்பிய விடைகளில் திருத்தம் இருக்குமானால் பேரவைத் துறைக்கு முன்னதாகத் தகவல் அளித்து, திருத்தப்பட்ட விடைகளையும் அனுப்பி வைப்பதுதான் முறையாக இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

3. தகவல் கோரல்.

(அ) பேரவையின் அலுவல் நேரம்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் : தலைவரவர்களே, நம்முடைய மாமன்றத்திலே 1982-83 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது விவாதம் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. சனிக்கிழமை அன்று கட்சித் தலைவர்கள் பேசி, விவாதத்திற்கு பதில் அளிக்க இருக்கிறார்கள். எங்கள் கட்சியைப் பொறுத்தவரையில் இன்றைக்கு இரண்டாவது பிரதான எதிர்க்கட்சியாக இங்கே இருக்கிறது. அப்படி இருந்தாலும் நாள் ஒன்றுக்கு கட்சிக்கு ஒருவர் பேசுவது என்ற நடைமுறை இருப்பதால் பல உறுப்பினர்களுக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. ஆகவே மாலை நேரத்திலும் அவைக் கூட்டத்தை நடத்தி, பல உறுப்பினர்களுக்குப் பேச வாய்ப்பு அளிக்கும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(ஆ) உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள அறிவிப்புகள்.

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம் : தலைவரவர்களே, தூத்துக்குடியிலுள்ள அனல் மின்சார நிலையம் தீப்பிடித்ததன் காரணமாக இரண்டு, மூன்று நாட்களாக வேலை செய்யவில்லை. அதனால் . . ,

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மின்சாரம் பற்றிய ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம் இன்றைக்கு வருகிறது, உட்காருங்கள்,

1982 மார்ச் 4]

திரு. இரெ. இராசமாணிக்கம் : சார், பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். என்னுடைய தொகுதியில் பயங்கரமான கலவரம் ஏற்பட்டு, பல்லாயிரக் கணக்கான ரூபாய் சொத்துக்கள் சூறையாடப்பட்டிருக்கின்றன. பலர் மருத்துவ மனையில் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : இதுபோன்ற பிரச்சனைகளை இப்படி திடீரென்று எழுந்து கேட்டால் எப்படி பதில் சொல்ல முடியும்? ஏதாவது பொதுப் பிரச்சனையாக இருந்தால் சொல்லலாம்.

திரு. பொ. உத்திராபதி : தலைவரவர்களே, நேற்றிலிருந்து இராஜ பாளையத்தில் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் மாநாடு நடக்கிறது. அங்கே மக்களுக்கு குடிப்பதற்குக்கூட தண்ணீர் கிடைக்கவில்லை. சாப்பிட்டுவிட்டு, கை கழுவு வதற்கும்கூட தண்ணீர் இல்லை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதைப்பற்றி சட்டசபையில் கேட்க வேண்டியதில்லை; அங்கே இருக்கிற நகராட்சியில் சொல்லலாம்.

திரு. வேடசந்தூர் வி. பி. பாலசுப்பிரமணியன் : தலைவரவர்களே, நான் 2, 3 உரிமைப் பிரச்சனைகள் கொடுத்திருக்கிறேன் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : அதைப்பற்றி அறையில் வந்து கேளுங்கள்.

4. உரிமைப் பிரச்சினை.

வானொலி மீது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : பேரவையின் 246-வது விதியின்கீழ், "வானொலி" மீது அவ்வு உரிமை மீறல் குறித்த ஒரு பிரச்சனையைப் பேரவையில் எழுப்ப என் இசைவைக் கேட்டு மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. ரகுமான்கான் அவர்கள் ஒரு முன்னறிவிப்புக் கொடுத்துள்ளார்கள். இப்பிரச்சனையைப் பேரவையில் எழுப்ப என் இசைவை அளிக்கிறேன்.

"சென்னை வானொலி நிலையம் 1-3-1982 அன்று மாலை 7.00 மணி ஒலிபரப்பில் சட்டமன்ற நிகழ்ச்சியைப் பற்றி குறிப்பிட்டபோது எதிர்க் கட்சித் தலைவரின் கேள்வியையும் அதற்கு அமைச்சர் சொன்ன பதிலையும் இருட்டடிப்புச் செய்து இருக்கிறது. கேள்வி-பதில் சம்பந்தமாக ஒரு பகுதியைச் சொல்லிவிட்டு மறுபகுதியை இருட்டடிப்பு செய்வது வேண்டு மென்றே திட்டமிட்டு உள்நோக்கத்தோடு செய்யப்பட்ட காரியம் ஆகும். அது அவையின் உரிமையை மீறிய செயலாகும். எனவே, இதனை உரிமைக் குழுவிற்கு அனுப்ப வேண்டுகிறேன்" என்று திரு. ரகுமான்கான் அவர்கள் தன் முன்னறிவிப்பில் குறிப்பிட்டுள்ளார்.

இதில் அவை உரிமை மீறல் எவ்வாறு நிகழ்ந்துள்ளது என்பதைச் சுருக்க மாகக் கூறும்படிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : மாண்புமிகு மன்றத்தின் தலைவரவர்களே, சென்னை வானொலிக்கு எதிராக இந்த உரிமை மீறல் பிரச்சனையை நான் அவையில் எழுப்புகிறேன்.

1—3—1982 அன்று காலை கேள்வி நேரத்தின்போது சட்டமன்றத்திலே மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு. இராஜா முகமது அவர்கள் கங்கை-காவிரி இணைப்புபற்றி விளக்கமான பதில் சொன்னபோது மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள் எழுந்து இந்தத் திட்டத்தை நிறைவேற்ற முதல் கட்ட நிரேற்று நிலையத்திற்கு இன்று இந்தியா முழுவதும் பயன்படும் மின்சாரம் தேவைப்படும் என்று அன்றைய மத்திய அமைச்சர் கே. எல். ராவ் அவர்கள் கருத்து தெரிவித்திருக்கிறாரே, ஆகவே இந்தத் திட்டத்திலே ஏதாவது மாற்றம் ஏற்பட்டிருக்கின்றதா என்று கேட்டார்கள். உடனே அமைச்சர் இராஜா முகமது அவர்கள் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் குறிப்பிடுவது உண்மைதான், எனவேதான் காவிரி-கோதாவரி இணைப்பு பற்றி இப்போது பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்று பதில் சொன்னார்கள். நாட்டின் ஒரு நன்மையைக் கருதி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தை வேண்டும் என்றே சென்னை வானொலி நிலையத்தினர் 1—3—1982 மாலை 7.00 மணி ஒலிப்பரப்பில் சட்டமன்ற நிகழ்ச்சிகள் பற்றிக் குறிப்பிட்ட போது எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்ட கேள்வியையும் அதற்கு அமைச்சர் சொன்ன பதிலையும் இருட்டடிப்பு செய்திருக்கிறார்கள். கேள்வி பதில் சம்பந்தமாக ஒரு பகுதியை மட்டும் சொல்லிவிட்டு மறுபகுதியை இருட்டடிப்பு செய்தது வேண்டுமென்றே திட்டமிட்டு உள்நோக்கத்தோடு செய்யப்பட்ட காரியமாகும். கங்கை-காவிரி இணைப்புத் திட்டம் சாத்தியம் இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்து காவிரி-கோதாவரி இணைப்பு பற்றி பரிசீலிக்கிறோம் என்று சொல்வது ஒரு அடிப்படை திட்டத்தைக் கைவிட்டு வேறு திட்டத்தைப் பரிசீலிக்கிறோம் என்று ஒரு புது திட்டத்தை அறிவிக்கிறார். ஆனால் வானொலி நிலையமோ கைவிடப்பட்ட திட்டம் பற்றிய கேள்வியை மட்டும் அறிவித்துவிட்டு அந்தத் திட்டத்தைப் பற்றி எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் கேட்ட கேள்வி, அதற்கு அவர்கள் வைத்த வாதம், அதற்குப் பின்னாலே நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் சொன்ன பதில், திட்டம் இவைகளைப்பற்றி எல்லாம் சென்னை வானொலி நிலையம் வேண்டுமென்றே அரசியல் உள்நோக்கத்தோடு வானொலியிலே ஒலிப் பரப்பா மல் புறக்கணிப்பு செய்திருக்கிறது. இது வேண்டுமென்றே திட்டமிட்ட உள்

நோக்கமாகும். சபையின் உரிமையை மீறல் காரியமாகும். மக்களுடைய வரிப்பணத்திலேதான் வானொலி நிலையம் நடைபெறுகின்றது. அப்படிப் பட்ட ஒரு நிலையம் அரசியல் உள்நோக்கத்தோடு இயங்கக்கூடாது. ஆளும் கட்சியினருடைய கருத்துக்களை மட்டும் எதிரொலிக்கின்ற அமைப்பாக அது இருக்கக்கூடாது. எனவே இது அவையினுடைய உரிமையை மீறிய காரியம். எனவே கேள்வி-பதில் பற்றிச் சொல்கின்றபோது முழுமையாக சொல்ல வேண்டுமே தவிர, அதிலே ஒரு பகுதியை மட்டும் வெளியிட்டுவிட்டு மறு பகுதியை அரசியல் உள்நோக்கத்தோடு இருட்டடிப்பு செய்வது தவறு. ஆனால் அப்படிச் செய்யப்பட்டிருக்கின்றது. எனவே இதை உரிமை மீறல் குழுவிற்கு அனுப்பி அவர்கள் இதுபற்றி விசாரிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இப் பிரச்சினை குறித்து வானொலி நிலையத்தாருக்கு எழுதி விளக்கம் கேட்டு பிறகு எனது தீர்ப்பை அளிக்கிறேன்.

5. ஒத்திவைப்புத் தீர்மானம்.

வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் மின்தடை மற்றும் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையம் இயங்காதது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் அவர்கள் "வடாற்காடு மாவட்டம் திருவண்ணாமலை மின் திட்டத்தில் திருவண்ணா மலை, போளூர், காஞ்சி, நாயுடுமங்கலம், அவலூர்பேட்டை, கீழ்பெண்ணாத்தூர், தண்டராம்பட்டு முதலிய துணை மின் நிலையப் பகுதிகளில் அடங்கிய கிராமங்களில் சென்ற 27—2—1982-ல் இருந்து பெரிதும் மின்தடை ஏற்பட்டுள்ளதால் பல்லாயிரம் ஏக்கர் நெற்பயிர் சாவியாகும் அபாய நிலை குறித்து விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்க வேண்டும்" என்ற தீர்மானத்தை மொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்பு கொடுத்துள்ளார்.

திருவாளர்கள் இல. பலராமன், கே. ஆர். சுந்தரம், ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம், ரா. கிருஷ்ணன், என். எ. பூங்காவனம், எஸ். ஆண்டித்தேவர், கே. எம். தங்கமணி, ஆர். சுந்தரமூர்த்தி, ப. சுந்தரம், ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன், எஸ். என். இராமசாமி, இ. முத்துராமலிங்கம், கே. நாராயண சாமி, பாபு ஜனார்த்தனம், என். எஸ். வி. சித்தன் ஆகியோர் இதே பொருள் குறித்தும், மேலும் தூத்துக்குடி அனல் மின்நிலையம் இயங்காதது குறித்தும் விவாதிக்கப் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைக்கவேண்டும் என்ற தீர்மானத்தை மொழிய என் அனுமதி கேட்டு அறிவிப்புகள் கொடுத்துள்ளனர்;

இது எப்படி அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்தது என்பது குறித்து மிகச் சுருக்கமாகக் கூறும்படி திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே கொடுத்திருக்கின்ற இந்த அறிவிப்பின்படி இன்றையதினம் வடாற்காடு மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற விவசாய மக்கள் தங்களுடைய நெற் பயிரின் பலனைப் பெற முடியாத அவல நிலைமைக்கு ஆளாகி இருக்கின்றார்கள். மின்சாரத் துறையின் பட்ஜெட்டின் மீது நான் பேசும் போதுகூடச் சொன்னேன். இந்த மாநிலம் மின்சாரப் பற்றாக்குறை மாநிலம், ஆகவே இப்படிப்பட்ட கால கட்டங்களிலே மற்ற மாநிலங்களிலே தொழில் துறைக்கு மின்வெட்டைக் கொண்டு வந்து விவசாயத்தைக் காப்பாற்றி இருக்கிறார்கள். நீங்களும் அந்த அடிப்படையிலே விவசாயிகளைக் காப்பாற்றுங்கள் என்று நான் அப்போதே சொன்னேன்.

மேலும் தமிழகத்திலே மின்சார வெட்டு பற்றி அபாய அறிவிப்பு வருகின்றது என்று சொன்னால் முதலிலே திருவண்ணாமலையில்தான் சிவப்பு விளக்கு எரிகின்றது என்று சொன்னேன். அதேபோன்று 26, 27 தேதிகளில் துணை மின் நிலையம் இருக்கின்ற எல்லா பகுதிகளிலும் அபாய அறிவிப்பு வந்து மின்சாரம் வழங்குவது தடைப்பட்டிருக்கின்றது. நான் 28 ஆம் தேதி

(முற்பகல் 10.50)

என்னுடைய கிராமத்திற்கு சென்றிருந்தபோதுகூட பல்வேறு விவசாயிகள் வந்து தங்களுடைய நிலைமைகளை என்னிடத்திலே சொன்னார்கள். நானும் நேரிலேயே கண்கூடாகப் பார்த்தேன். திருவண்ணாமலையில், கலசப்பாக்கத்தில் இன்னும் போளூர், செய்யாறு, திருப்பத்தூர் போன்ற பல இடங்களிலும் இதே நிலைமை ஏற்பட்டு அந்த இடங்கள் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 28 ஆம் தேதி நான் போய் பார்த்துவிட்டு வந்ததற்குப் பிறகு, 1 ஆம் தேதியன்று எனக்குப் பல தந்திகள் வந்தன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலேகூட நான் இதனை எடுத்துச் சொல்லி, அந்தத் தந்திகளை, இந்தக் கோட்டையிலே அவரிடத்திலே கொடுத்தேன். மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடத்திலேகூட நேரிலேயே சொன்னேன். நிலைமை இன்னும் சீர்செய்யப்பெறவில்லை என்றுதான் தெரிகிறது.

நான் 2 ஆம் தேதிதான் இந்த ஒத்திவைப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்தேன். இன்றையதினம்கூட எங்களுக்கு வருகிற தகவல்களில் 40 நிமிடம் நான் மொத்தமாகவே நேற்றையதினம் மின்சாரம் வந்தது, அதிலே மின்சார

மோட்டார்கள் இயங்க முடியவில்லை என்று இருக்கிறது. திருவண்ணாமலை, போளூர் கலசப்பாக்கம் போன்ற பகுதிகளில் எல்லாம் இதே நிலைமை ஏற்பட்டு விவசாயம் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது மிக மிக முக்கியமான பிரச்சனை. ஆனால் இத்தகைய முக்கியப் பிரச்னையில் அரசாங்கம் அக்கறை காட்டவில்லையே என்பதை பார்க்கிறபோது நாங்கள் எல்லாம் மிகவும் மன வருத்தப்படுகிற சூழ்நிலைதான் ஏற்படுகிறது. நான் கேட்க விரும்புவ தெல்லாம் மாண்புமிகு மின்சாரத்துறை அமைச்சர் அவர்கள், அந்தப் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிற பகுதிகளுக்கு ஒழுங்காக மின்சாரம் தரப்போகிறாரா இல்லையா ? அந்தப் பயிரைக் காப்பாற்றப்போகிறாரா இல்லையா ? அல்லது வேண்டும் என்றே விவசாயிகளை பழிவாங்கக் கூடிய நடவடிக்கைகளில் அரசாங்கம் ஈடுபட்டிருக்கிறதா ? அல்லது உங்களுடைய மனத்திலே என்னதான் எண்ணி யிருக்கிறீர்கள் என்பதை தயவுசெய்து சொல்லியாகவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப் பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மின்சாரத்தை யாரும் பாக்கெட்டில் தூக்கி வைத்துக்கொள்ள முடியாது. மின்சாரம் தருகிறீர்களா இல்லையா என்று வேண்டுமானால் கேளுங்கள். மனத்திலேயிருப்பதை எல்லாம் சொல்லுங்கள் என்று ஏதாவது உள்நோக்கம் கற்பித்து பேசுவதெல்லாம் வேண்டாம்.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம் : அரசாங்கம் எடுக்கவிருக்கும் நிலைமை களை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெளிவாகச் சொல்லியாக வேண்டும். வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் இருக்கும் அந்த விவசாயிகளுக்கு தேவையான மின்சாரத்தை உடனடியாக வழங்க தக்க ஏற்பாடுகளைச் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்னையை இன்னும் ஆழமாக, விரிவாக விவாதிக்கும் பொருட்டு, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டும், அதன்மூலம் இந்தப் பிரச்னைக்குத் தீர்வு காண முயல வேண்டும் என்று உங்களைக் கேட்டுக் கொண்டு முடிக்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திரு. இல. பலராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் திருவண்ணாமலை பகுதியில் பெரும் பகுதியும், வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் வேலூர் பகுதிகளிலும், வேலூர் மின் திட்டத்தில் மின்சாரம் இல்லாத நிலைமை இருக்கிற காரணத்தால், கடந்த டிசம்பர் மாதத்திலிருந்து தொடர்ந்தாற்போல் மின்சாரம் இல்லாத நிலைமை ஏற்பட்டு பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மின்சார நிதிநிலை அறிக்கை வந்த போதுகூட, அதன்மீது பேசும்போதுகூட, நாங்கள் இந்தக் கருத்துக்களை

எடுத்துச் சொன்னோம். வேறு ஏதாவது மாற்று ஏற்பாடுகள் செய்து, அல்லது வேறு எங்கேனும் மின் வெட்டையாவது செய்து, பாதிக்கப்பட்ட அந்தப் பகுதிகளுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் ஏதாவது அறிக்கை வைப்பார் என்று பெரிதும் எதிர்பார்த்தோம். ஆனால் இல்லை.

(மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்—தலைமை)

எப்பொழுது மின்சாரம் வரும், எப்பொழுது போகும் என்பதில்கூட எந்தவித நிச்சயமும் இல்லாமல், பல நாட்களாக தொடர்ந்தாற்போல் 2 நிமிடம், 3 நிமிடம், 10 நிமிடம் என்ற அளவுக்கே மின்சாரம் வந்து வந்து போய்க் கொண்டிருக்கிற நிலைமைதான் அந்தப் பகுதிகளிலே இருக்கிறது. சிங்கில்-பேஸ் என்று கூறுவார்களே அந்த அளவில்கூட மின்சார சப்ளை அங்கே இல்லை. ஆனால் அந்த மாவட்டத்தில் வறட்சிக்குப் பின்னால் நவரைப் பயிர்களை லட்சக்கணக்கான ஏக்கர்களில் விவசாயிகள் பயிரிட்டிருக்கிறார்கள். அவைகளுக்கே பாய்ச்ச தண்ணீரே இல்லை. அங்கே ஏரியிலே தண்ணீர் இல்லை. கிணற்றை நம்பித்தான் அங்கே விவசாயம் நடக்கிறது என்ற நிலைமை அரசுக்கும் தெரியும், எல்லோருக்கும் கூட தெரியும். அந்த அளவுக்கு மின் இணைப்பைக் கொண்டுதான் விவசாய உற்பத்தி செய்யக்கூடிய நிலைமை அந்த வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் இருந்துக் கொண்டிருக்கிறது. தமிழகத்தில் தஞ்சைக்கு அடுத்தபடியாக உணவுப் பொருள்களை ஏராளமாக உற்பத்தி செய்யக்கூடிய மாவட்டம் வட ஆற்காடு மாவட்டம் தான். ஆனால் அந்த மாவட்டத்தில் இன்று விவசாயிகள் பயிர் செய்திருக்கக்கூடிய நவரைப் பயிர் களுக்கு பாய்ச்ச தண்ணீர் இல்லை, அவைகள் மின்சாரம் இல்லாமல் பாதிக்கப் பட்டிருக்கிறது என்றால் அதனால் பெரும் நஷ்டம் அடையப்போவது விவசாயி களுக்கு அடுத்தபடியாக அரசாங்கம் தான். அந்த அளவுக்கு அந்தப் பயிர்கள் சீரழியக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. இதனால் விவசாயிகளுடைய பொரு ளாதார நிலைமை மட்டுமல்ல, நாட்டினுடைய பொருளாதாரமே பாதிக்கக் கூடிய நிலைமை ஏற்படும் என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன். அங்கே இன்றைக்கு கிராமங்களிலே மின்சாரமே இல்லை என்ற நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மக்கள் பீதியடையக்கூடிய அளவுக்கு, தாங்கள் போட்ட முதலீடுகூட எடுக்க முடியாமல் நஷ்டம் ஏற்பட்டு விடுமோ என்று விவசாய மக்கள் பீதி அடையக்கூடிய நிலைமைக்கு அந்தப் பகுதிகள் மிகவும் பாதிக்கப் பட்டிருக்கின்றன. இது குறித்து மின்சாரத் துறையிடம் விளக்கம் கேட்டால், எண்ணூர் அனல் மின் நிலையம் போன்ற மின்சார நிலையங்கள் எல்லாம், 400 மேகாவாட் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய மின் நிலையங்கள் எல்லாம், 50 மெகா வாட்க்கும் குறைவாக, 30, 40 மெகாவாட் என்ற அளவில் உற்பத்தி செய்தால்

1982 மார்ச் 4] [திரு. இல. பலராமன்]

என்ன செய்ய முடியும் என்று சொல்கிறார்கள். இந்த நிலைமையை எல்லாம் பார்க்கிறபோது, இவைகளுக்கெல்லாம் என்ன காரணம் என்று விளக்கம் கூறக்கூட முடியாத நிலை இந்த அவைக்கு இன்றைக்கு ஏற்பட்டிருக்கிறது.

அந்தளவிற்கு அவர்கள் தகுதி குறைந்திருக்கிறதா அல்லது உற்பத்தி செய்யக்கூடிய மின் நிலையங்களின் தகுதி குறைந்திருக்கிறதா ? ஏன் அந்தள விற்குக் குறைந்திருக்கிறது, உற்பத்தி செய்வதில் ஏன் தாமதம் என்பதை அரசு விளக்க வேண்டும். இது ஒரு வாழ்க்கைப் பிரச்சனை என்பது மட்டுமல்ல ; பொருளாதாரப் பிரச்சனையும்கூட என்பதை உணர்ந்து இதுபற்றி விரிவாக விவாதிக்க அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்துவைத்து விவாதிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம் மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் திருவண்ணாமலை, போளூர், மட்டு மல்லாமல் குடியாத்தம், காட்பாடி, வேலூர் போன்ற பகுதிகளில் டிசம்பருக்குப் பிறகு மின்சாரப் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டு அங்கேயுள்ள விவசாயிகள் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இப்போது கிடைக்கிற மின்சாரம் கூட ஒரு மணி நேரம் அல்லது இரண்டு மணி நேரம் கிடைத்தாலும்கூட எந்த நேரத்தில் அது கிடைக்கும் என்ற வாக்குறுதி இதுவரையில் இல்லை. மின்சாரம் எப்போது வரும் எப்போது நின்றுவிடும் என்று தெரிவதில்லை. அதனால் ஆயிரத்திற்கு மேற்பட்ட பம்ப்செட்கள் தீய்ந்து கருகி அதனால் விவசாயிகள் பாதிக்கப்படக் கூடிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. இதுகுறித்து 27—2—1982-ல் வேலூரில் எஸ்.இ. ஒரு கூட்டத்தைக் கூட்டிவைத்து நடத்தியதில் நானும் கலந்து கொண்டேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பலராமன் அவர்களும் கலந்து கொண்டார்கள். அங்கே இந்தப் பிரச்சனையைக் கிளப்பினோம். அதற்கு அவர்கள் அளித்த பதில் என்னவெனில் எனக்கே தெரியாது எப்போது வரும் எப்போது நின்றுவிடும் என்று. அப்படியென்றால் விவசாயிகள் கதி என்ன என்பதைப் புரிந்துகொள்ளலாம்.

அதேபோல் தூத்துக்குடியில் இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பு இயந்திரங்கள் பழுதுபட்டு அந்த வட்டாரத்திலுள்ள விவசாயிகள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக் கிறார்கள். இது வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் மட்டுமல்ல. இன்று காலை சென்னையிலேயே அண்ணா சாலைக்குச் சென்றிருந்தபோது அங்குள்ள கடைகளில் காலை 6 மணி முதல் 9 மணி வரை மின்சாரம் தடை என்று சொன்னார்கள். தமிழ்நாடு பூராவும் இப்படிப்பட்ட நிலைதான் இருக்கிறது. இதைப் போக்குவதற்கு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்போகிறோம் என்று

அறிவிக்க வேண்டியிருக்கிறது. விவசாயிகளுக்கு முன் உரிமை அளித்து குறிப்பிட்ட சில தொழில்களுக்கு மின்வெட்டைக் கொண்டுவரலாம். எனவே இவற்றைபற்றியெல்லாம் விரிவாக விவாதிக்க இந்த அவையில் பிற அலுவல் களை ஒத்திவைத்து இப்பிரச்னை பற்றி விவாதிக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. என். ஏ. பூங்காவனம் : வட ஆற்காடு மாவட்டம் விவசாயப் பொருட் களை அதிகமாக உற்பத்தி செய்யக்கூடிய ஒரு மாவட்டமாகும். அந்த மாவட் டத்தில் தோல் தொழிற்சாலைகளும் வேறு பல தொழிற்சாலைகளும் உள்ளன. அந்த மாவட்டம் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளாக வறட்சியால் பாதிக் கப்பட்டு இப்போதுதான் விவசாயத்தைத் துவங்கலாம் என்ற நிலை ஏற்பட்டு இருக்கிறது. இப்போது மின்சார வெட்டு இல்லையென்றுதான் அரசுத் தரப் பிலிருந்து சொல்லப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் நடைமுறையில் எங்கள் பகுதி களில் மின்சாரம் எப்போது வரும் எப்போது நின்றுவிடும் என்பதற்கு உத்தர வாதம் இல்லாத நிலைதான் இருக்கிறது. ஆகவே மின்சாரத்தை வழங்குவதில் அதை முறைப்படுத்தி இன்னின்ன பகுதிகளில் இன்னின்ன நேரங்களில் கொடுக்கப்படும் என்று அரசாங்கம் பகிரங்கமாக அறிவிக்கவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, உண்மையில் மின்சாரப் பற்றாக்குறை இருக்கிறது என் றால், அதை அறிவித்துவிட்டுப் பற்றாக்குறையை எப்படி நீக்கலாம் அல்லது சமாளிக்கலாம் என்பதுபற்றி அரசு ஆராய வேண்டும். விவசாயம், சில முக்கியத் தொழில்கள் இவற்றிற்கு முதலிடம் அளிக்க வேண்டும். ஆகவே அதைப்பற்றியெல்லாம் விவாதித்து நல்ல முறையில் ஒரு முடிவு எடுக்க இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து இப்பிரச்சினை பற்றி விவாதிக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.00)

திரு. எஸ். ஆண்டித்தேவர் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் 27—2—1982 முதல் விவசாயத்திற்கு மின்சாரம் கிடைக்கவில்லை என்பது சம்பந்தமாக இந்த அவையின் பிற அலுவல்களை ஒத்திவைத்து அது பற்றி விவாதிக்க வேண்டும் என்று பல உறுப்பினர்கள் பேசினார்கள். வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் மட்டுமல்ல. தமிழகம் முழு வதுமே இப்படி இருக்கிறது. நிதி நிலை அறிக்கையிலே விவசாயிகள்தான் இந்த நாட்டில் முதுகெலும்பு என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. இது அரசுக்கும் தெரிந்திருக்கிறது, அப்படியிருந்தும், தஞ்சை மாவட்டம் போன்ற மாவட்டங்களைத் தவிர, அனைத்து மாவட்டங்களிலும் விவசாயிகள் மின்

வைத்து

தவிர, அனைத்து மாவட்டங்களிலும் விவசாயிகள் மின்சாரத்தை வைத்து நிலத்தடி நீரைப் பயன்படுத்தி, தங்கள் கடுமையான உழைப்பின் காரணமாக உற்பத்தி செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு மின்வெட்டு வந்திருக்கிறது. வட ஆற்காடு மாவட்டத்தில் டிசம்பர் மாதம் முதல் அவர்களுக்கு மின்சாரம் கிடைக்கவில்லை.

இன்றைக்கு ஒரு ஆபத்தான நிலைமை ஏற்பட்டிருப்பதாகத் தகவல் வந்திருக்கிறது. தூத்துக்குடி மின் நிலையம் எரிந்து போய்விட்டதாகச் சொல்லுகிறார்கள். மதுரை, இராமநாதபுரம், திருநெல்வேலி, மாவட்டங்களுக்கு மின் உற்பத்தி கொடுக்கின்ற அந்த மின் நிலையம் இப்போது எரிந்திருக்கிறது. ஏற்கெனவே, நான் மின் துறை மானியத்தின் மீது பேசுகின்றபோது சொன்னேன். தமிழகத்திலே உள்ள விவசாயிகளுக்கு எந்த நேரத்தில் மின்சாரம் வருமென்பது டிசம்பர் மாதம் முதல் தெரியவில்லை. அப்படி திடீரென்று கொடுத்தாலும், குறிப்பாக நான் ஒன்றைச் சொல்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியில் டிசம்பர் மாதம் ஒரே நாளில் 300 பம்பு செட்டுகள் எரிந்து விட்டது. அதற்காக இன்றைக்கு அந்த 300 பம்பு செட்டுகளையும் ஒவ்வொரு விவசாயியும் வாங்குவதென்றால், பழுது பார்ப்பதென்றால் 1,000, 2,000 ரூபாய்கள் ஆகும். ஆகவே, மின்சாரம் எப்போது வரும் என்பது விவசாயிக்குத் தெரியவில்லை. விவசாயிகளைக் காப்பாற்ற வேண்டும் என்று சொன்னால், மின்துறை எந்த அளவுக்கு மற்றவர்களுக்குக் கொடுத்தாலும் கூட, இந்த நாட்டிலே தொழிற்சாலைகளுக்கு நாம் மின் இணைப்பு கொடுக்க வேண்டும் என்று சொன்னாலும்கூட, அவர்கள் ஜெனரேட்டர்களை வாங்கி உபயோகப்படுத்துகின்ற வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, தொழிற்சாலைகளுக்குக் குறைத்தாவது இந்த விவசாயிகளுக்கு மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டும். இந்த நாட்டில் உணவு உற்பத்தி செய்கின்ற இந்தச் சமுதாயத்தை இந்த அரசு காக்கும் வகையில் அவர்களுக்கு ஒரு உத்தரவாதம் கொடுக்க வேண்டும். அந்த நிலையை ஏற்படுத்துவதற்கு ஒரு விரிவான விவாதம் தேவைப்படுகிறது. ஆகவே, இந்த அவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்திவைத்து விவாதிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

திரு. ஆர். நவநீத கிருஷ்ண பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வட ஆற்காடு மாவட்டம் அல்ல; தமிழகத்திலுள்ள எல்லா மாவட்டங்களிலும், குறிப்பாகத் திருநெல்வேலி மாவட்டத்திலே தூத்துக்குடியிலே ஒரு அனல் மின் நிலையம் இயங்கவில்ல என்பதாலே, அங்கே முழுமையாக மின்சாரம் வருவதில்லை. திருநெல்வேலி மாவட்டம் முழுதும் மின்சாரம் வரவில்லை. பரவாயில்லை. நகரத்திற்கு எப்படியோ மின்சாரம்

இருக்கிறது. ஆனால் கிராமங்களுக்கு நிச்சயமாக மின்சாரம் வருவதில்லை. இதுபற்றி இங்கே பல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். விவசாயிகள் சேற்றிலே கால் வைக்க முடியாவிட்டால் நாம் சோற்றிலே கைவைக்க முடியாது என்கிற நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, விவசாயிகளைப் பாதுகாக்கின்ற வகையில் மின் இணைப்பு கொடுப்பதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

இதற்கு முன்னாலே எப்படி இருக்கும் என்று சொன்னால், ஒரு வாரத்தில் ஒரு நாள் மின்சாம் நிறுத்துவார்கள். ஒரு புதன் கிழமை அல்லது வெள்ளிக் கிழமை என்றிருக்கும். அன்றைக்கு மின்சார இலாகாவினர் தங்களுடைய பழுதுபார்ப்பு வேலைகளைப் பார்த்துக் கொள்வதற்காக அந்த தினத்தை ஒதுக்குவார்கள். அன்றைய தினம் தொழிற்சாலைகளுக்கு விடுமுறை விடப்படும். விவசாயிகளும் அன்றைக்கு மின்சாரம் வராது என்பதை நிச்சயமாகத் தெரிந்து, அதற்கு முன் தினமே நிலத்திற்குத் தண்ணீர் பாய்ச்சுவார்கள். இதற்கிடையே மின்சாரத் துறையிலேத் தடை ஏற்பட்டாலும், அதை முன்கூட்டியே தெரிவிப்பார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலை இருந்தது. ஆனால், இப்போது அப்படிப்பட்ட நிலை இல்லை. இப்போது மின்சாரம் எப்போது வருகிறது அல்லது வருமா வராதா என்ற நிலைமை இன்றைக்குக் கிராமங்களிலே இருக்கிறது. எனவே இந்த நிலையை மாற்றுவதற்கு இதைப்பற்றி விளக்கமாக, விரிவாகப் பேசுவதற்கு இந்த சபையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைக்க வேண்டுமென்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

*மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஒத்தி வைப்புத் தீர்மானத்தைக் கொண்டுவந்து, மின் பற்றாக் குறையைப்பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே பல கருத்துக்களைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையில், அரசு இன்றுள்ள நிலையை விளக்கி, எடுத்துள்ள முடிவுகளை அவையில் அறிவிப்பதற்கு நான் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன் என்கிற வகையில், கீழ்க்கண்ட விவரங்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

சட்டமன்றப் பேரவையில் ஏற்கெனவே அறிவித்தபோது, தமிழ்நாட்டில் மின்சக்தியைப் பொறுத்தவரையில் எவ்விதப் பற்றாக்குறையும் இல்லை அது எனர்ஜி. மின் உச்சத் தேவையை சமாளிப்பது தான் கடினமாக உள்ளது. கடந்த ஆண்டு டிசம்பர் மாதத்திலேயே மின் உச்சத் தேவை 2100 மெகா வாட்டை எட்டியுள்ளது. பொதுவாக மார்ச்-எப்ரல் திங்களில் எல்லா பயனீட்டார்களும் ஒருசேர மின்சக்தியைப் பயன்படுத்துவதால், உச்சத் தேவை அதிகரிப்பது வழக்கம், சாதாரணமாக இம்மாநிலத்தில் மின் உச்சத்தேவை

1982 மார்ச் 4] [திரு. ச. இராமச்சந்திரன்]

2400 மெகாவாட்டை எட்டும். ஆயினும் ஊரகப் பணிகளை இரண்டாகப் பிரித்து மின்சாரம் வழங்குவதாலும் நகர்ப்புறங்களில் நாள் ஒன்றுக்கு சில பகுதிகளில் இரண்டரை மணி அளவும் சென்னை நகரில் சில பகுதிகளில் ஒன்றரை மணி அளவும் முன்னேற்பாடான மின் நிறுத்தம் செய்வதாலும் இத் தேவையை 1800 மெகாவாட் அளவில் கொண்டுவரப்பட்டது. மார்ச் மாதம் முதல் மேட்டூர் அணையில் நீர்விடுவது நிறுத்தப்பட்டுள்ளதால் புனல் மின் உற்பத்தித் திறன் குறைந்துள்ளதாலும், அண்டை மாநிலமான கேரள மாநிலம் நாம் எதிர்பார்க்கும் அளவிற்கு அவ்வப்போது மின்சாரத்தைத் தர இயலாததாலும், தமிழகத்திலுள்ள நெய்வேலி அனல் மின் நிலையம் உள்பட அனைத்து அனல் மின் உற்பத்தி நிலையங்களும் ஒழுங்காக இயங்கினால்தான் மின் உச்சத் தேவையை சரிக்கட்ட இயலும். எண்ணூரிலோ, தூத்துக்குடியிலோ ஏதேனும் ஒரு பிரிவில்கோளாறு ஏற்பட்டாலும் மின் நிறுத்தம் செய்ய வேண்டி உள்ளது. கடந்த பத்து நாட்களில், மூன்று நாட்கள் மின் நிறுத்தம் தேவைப் படவில்லை. ஆனால் மற்ற நாட்களில் மின் நிறுத்தம் தேவைப்பட்டது. குறிப்பாக 25.2.82-ல் தூத்துக்குடி இரண்டாவது பிரிவில் பழுது ஏற்பட்டது. 26.2 82-ல் எண்ணூர் அனல் மின்நிலையத்தில் பழுது ஏற்பட்டது. மார்ச் 2, 3 தேதிகளில் தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தில் மின் ஓட்ட மின் மாற்றி (கரண்ட் ட்ரான்ஸ்பார்மர்ஸ்) உடைந்ததின் காரணமாக மின் உற்பத்தி முழுமையும் பாதிக்கப்பட்டது. எனினும் தூத்துக்குடி இரண்டாவது பிரிவு 3.3.82 மாலை உற்பத்தியைத் துவங்கியது. தூத்துக்குடி முதலாவது பிரிவு இன்று உற்பத்தியைத் துவங்கியுள்ளது.

மின் உற்பத்திப் பிரிவுகளில் பழுது ஏற்படுமானால் மின்நிறுத்தம் அவசியமாகிறது. ஏற்கெனவே 2 பிரிவுகளாகப் பிரித்து மின்சாரம் வழங்கப்படும் ஊரகப்பகுதிகளில் எக்காரணத்தைக் கொண்டும் மின்நிறுத்தம் செய்யக்கூடாது எனவும், மின்நிறுத்தம் தேவைப்பட்டால் மற்றப் பகுதிகளிலேயே செய்யப்பட வேண்டும் எனவும் மின் வாரியத்திற்கு அரசு ஆலோசனை வழங்கியுள்ளது. மின் தேவையும் மின் உற்பத்தியும் சரிக்குச் சரியாக இருப்பதால் ஏதேனும் ஒரு இயந்திரம் பழுது பட்டாலும் மின் நிறுத்தம் தேவைப்படுகிறது. இதைக் கருத்திற்கொண்டு உயர் மின் அழுத்தத் தொழில்களுக்கு மின் உச்சத் தேவையை மேலும் குறைப்பதென அரசு தீர்மானித்து கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகளை இன்று முதல் அமுல்படுத்த முடிவெடுத்துள்ளது :

1. மின் உற்பத்தி செய்யும் சாதனங்களைப் பெரும்பாலும் பெற்றுள்ள (டீசல் ஜெனரேட்டர்களை) வைத்துள்ள உயர் அழுத்த நூற்பு நெசவாலைகளுக்கு அவர்களது மின் உச்சத் தேவையில் 45 சத விகிதம் மின்வெட்டு அமுல் படுத்தப்படும்.

2. மற்ற உயர் அழுத்தத் தொழில்களைப் பொறுத்தவரையில் 2 எம். வி.ஏ. திறனுக்கு மேற்பட்ட மின் தேவையுள்ள தொழில்களுக்கு அவர்களது மின் உச்சத் தேவையில் 25 சதவிகிதம் மின் வெட்டு அமுல்படுத்தப்படும்.

3. மின்வெட்டு கணக்கிடுவதில் அத்தொழில்கள் 1981 டிசம்பர் வரை யுள்ள ஒரு ஆண்டில் ஏதேனும் ஒரு மாதத்தில் உபயோகித்த உச்ச மின் தேவை அடிப்படையாகக் கொள்ளப்படும்.

4. மேற்குறிப்பிட்டுள்ள மின் உச்சத் தேவையில் விதிக்கப்பட்டுள்ள வெட்டு, ஊரகப்பகுதிகளில் இரண்டாகப் பிரிக்கப்பட்ட உயர் அழுத்தத் தொழில்களுக்குப் பொருந்தாது.

இதன்மூலம், மின் உச்சத் தேவை வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டு மின் நிறுத்தம் அறவேத் தவிர்க்கப்படும் என அரசு நம்புகிறது.

தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்தின் 3-வது பிரிவு, ஏப்ரல் மாத இறுதி யில் மின் உற்பத்தியைத் துவங்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மேலும் எண்ணூர் மின் நிலையத்தின் 5-வது பிரிவு பழுது பார்க்கப்பட்டு மின் உற் பத்தியை ஏப்ரல் மாதத்தில் துவங்கும் எனவும் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இச் சமயத்தில் மேலே அமுல்படுத்தப்பட்டுள்ள மின் தேவை மீதான மின்வெட்டு மீண்டும் ஆய்வு செய்யப்படும்.

அரசு இந்த நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிற காரணத்தால் அவையின் அலுவல்களை ஒத்தி வைக்கத் தேவையில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : மாண்புமிகு அமைச்சரின் விளக்கத்திற்குப் பின் பேரவையின் இதர அலுவல்களை ஒத்தி வைத்து இத் தீர்மானம் குறித்து விவாதிக்கத் தேவையில்லை என்பதால், இதற்கு இசைவு மறுக்கப்பெறுகிறது.

(6) கவன ஈர்ப்பு.

மதுராகோட்ஸ் ஆலை கழிவு நீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலப்பது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திருவாளர்கள் ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம், டி. மணி எம். செல்வமுத்து ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானங்கள் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார்.

1982 மார்ச் 4]

(முற்பகல் 11.10)

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம் : தலைவர் அவர்களே, " அம்பா சமுத்திரம் தொகுதியிலுள்ள மதுரா கோட்ஸ் ஆலையிலிருந்து வெளியேறும் கழிவுநீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலப்பதால் அப்பகுதி மக்கள் நோயால் பாதிக் கப்படுவது குறித்து " அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : தலைவரவர்களே, திருநெல்வேலி மாவட்டம் அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியிலுள்ள மதுரா கோட்ஸ் ஆலைக் கழிவு நீரை தாமிரபரணி ஆற்றில் விடுவதால், அண்மையில் மீன்கள் இறந்து விடு கின்றன என்றோ அல்லது ஆற்று நீரைக் குடிப்பதால் நோய்கள் ஏற்படு வதாக ஒரு கூற்றோ புகாரோ வரவில்லை. திருநெல்வேலி மீன் துறை இயக் குநர் இத்தகைய புகார் எதும் வரவில்லை என தெரிவித்துள்ளார். மதுரா கோட்ஸ் நிறுவனத்தின் கழிவு நீர் ஆற்றில் கலப்பதால் தண்ணீர் கெடுவதாகப் புகார் இருந்து வருகிறது. இதன்மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு கழிவு நீரை தக்க முறையில் சுத்தம் செய்ய ' பையலாஜிக்கல் ' முறையை கடைப் பிடிக்குமாறு நிர்வாகத்திற்கு தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது. மதுரா கோட்ஸ் நிறுவனம் தனது ஆலையின் கழிவுநீரை சுகாதார முறையில் ட்ரீட்மென்ட் செய்து வெளியேற்ற தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கும் வரை ஆலையின் லைசென்ஸை தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கும்படி சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரி களுக்கு அறிவுரை வழங்கப்பட்டுள்ளது. அரசு மேற்கொண்ட நடவடிக்கைகள் காரணமாக மதுரா கோட்ஸ் நிறுவனம் நேஷனல் என்விரான்மென்டல் எஞ்சி னியரிங் ரிசர்ச் இன்ஸ்டியூட் என்ற அமைப்பினை தம்முடைய ஆலோசகராக நியமித்து அந்த அமைப்பின் பரிந்துரைகளை சுகாதாரத் துறைக்கு அளித்துள்ளது. மேலும் கழிவு நீர் ட்ரீட் செய்வது குறித்து வேலைகள் ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ளதாகத் தெரிவித்துள்ளார்கள். இந்நிறுவனம் அளித்துள்ள அறிக்கையில் இருந்த சில குறைபாடுகளைத் திருத்திக் கொள்ளுமாறு நம்முடைய துறை அவர்களுக்கு அறிவுரை கூறினார்கள். கழிவு நீர் ஆற்றில் கலப்பதால் ஆற்று நீர் கெடுவதைத் தடுக்க தக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம் : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் ஒரு அறிக்கையைக் கொடுத் திருக்கிறார்கள். ஏற்கெனவே அந்த மில்லில் கழிவு நீரைச் சுத்தம் செய்வதற் காக 2, 3 பிளாண்ட்கள் வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த பிளாண்டிலிருந்து வெளி

யேற்றுகிறோம் என்று அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆனால் அந்தத் தண்ணீர் தேங்குகிற இடத்தில் அவர்கள் மறைமுகமாக ஒரு வால்வு வைத்து அவ்வப் போது அதைப் பிடுங்கி விடுவதால் சுத்தம் செய்யப்படாமலேயே பெரும்பகுதி நாட்களிலே வந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆனால் அங்கே இருக்கின்ற கற்களைப் பார்த்தாலே தெரியும், சாம்பல் போன்று பறக்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட மோசடியை அங்கே செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் அமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்து கழிவுநீர் தாமிரபரணி ஆற்றில் கலக்க விடாமல் இருப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுப் பார்களா ? தாமிரபரணியில் கலப்பதால் குடிநீர் எடுப்பவர்கள் அதனால் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே அப்படிப் பாதிக்கப்படாமலிருக்க அந்த ஆற்றிலே கலக்காமல் வேறு இடத்திலே கொண்டுபோய்விட அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : அதற்காக ஒரு முறை இருக் கிறது. இத்தனை ஏக்கர் இடம் என்று ஒதுக்கி அந்த இடத்திற்குள்ளே நீரிலே இருக்கின்ற பையாலாஜிக்கல் பொட்டன்சியைக் குறைத்து பிறகு ஆற்றிலே விடுவதுதான் பொருத்தமாக இருக்கும். உலகத்திலே எல்லா இடங்களிலும் இப்படித்தான் செய்யப்படுகிறது. இந்த நிறுவனம் அப்படிச் செய்யவில்லை என்பதால்தான் அவர்களுக்கு ஷோ காஸ் நோட்டிஸ் கொடுத்து கம்பெனியை நிறுத்தக்கூடிய நிலை ஏற்பட்டது. இப்போது நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுத் தீவிரமாகக் கண்காணித்துக் கொண்டிருக்கிறோம். மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன தவறு அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்கு வந்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(7) அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்

(அ) மாகாண சிறு வழக்கு நீதிமன்றங்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்ட முன்வடிவு, 1982.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982 ஆம் ஆண்டு மாகாண சிறு வழக்கு நீதிமன்றங்கள் (தமிழ்நாடு திருத்த) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று அனுமதி வழங்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : இச் சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இச் சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப் பெற்றிருக்கிறது.

1982 மார்ச் 4]

(ஆ) சென்னை மாநகர சிவில் வழக்கு நீதிமன்றம், மாநிலச் சிறு வழக்கு நீதி மன்றங்கள் (திருத்த) ரத்து சட்ட முன்வடிவு, 1982.

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982 ஆம் ஆண்டு சென்னை மாநகர சிவில் வழக்கு நீதிமன்றம், மாநிலச் சிறு வழக்கு நீதிமன்றங்கள் (திருத்த) ரத்து சட்ட முன்வடிவை பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதி கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்று அனுமதி வழங்கப்பெற்றது

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : இச் சட்ட முன்வடிவை பேரவை முன் அறிமுகம் செய்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இச் சட்ட முன்வடிவு அறிமுகம் செய்யப் பெற்றிருக்கிறது.

(8) வரவு-செலவுத் திட்டம், 1982-83 பொது விவாதம்—தொடர்ச்சி.

*** திரு. பி. எம். வெங்கடேசன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இம் மாமன்றத்தில் பேரணமல்லூர் தொகுதியின் குறைபாடுகளைப் பற்றியும், அங்கே நடந்திருக்கின்ற ஊழல்களைப் பற்றியும் இம்மாமன்றத்தில் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்காக பேரணமல்லூர் தொகுதியின் சார்பாக முதல் கண் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். தமிழகத்திலே முதியோர்களுக்கும், விதவைத் தாய்மார்களுக்கும் அரசு உதவித் தொகை அளித்துக் கொண்டு வருகிறது. மேலும் தீபாவளிப் பண்டிகை நாளிலும், பொங்கல் பண்டிகை நன்னாளிலும் சேலை, வேட்டிகள் கொடுக்கிறோம். ஆனால் பேரணமல்லூர் தொகுதியில் ஆர்.ஐ.-யாக வந்திருக்கின்ற சங்கரன் என்பவர், மேற்படி நாட்களில் சேலை, வேட்டி கொடுக்கின்றபோது முதியோர்களிடமும் விதவைத் தாய்மார்களிடமும் ரூபாய் ஒன்றிலிருந்து ஐந்து ரூபாய் வரையில் கொடுத்தால் தான் அரசு கொடுக்கும் உதவித் தொகையை கொடுக்க முடியும் என்று சொல்கிறார். இதைப்பற்றி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், தாசில்தார் அவர்களுக்கும், ஆர்.டி.ஓ. அவர்களுக்கும் 24.1.82 அன்று மனுக் கொடுக்கப் பட்டுள்ளது. 25-2-82-ஆம் தேதியன்று தாசில்தார் அவர்கள் பேரணமல்லூருக்கு விஜயம் செய்யும் நேரத்தில், ஆர்.ஐ. அவர்கள் முன்னிலையிலும் தாசில்தார் அவர்களிடமும் ஒரு விதவைத் தாயாரான சாரதம்மாள் என்பவர் நான் பொங்கல் பண்டிகைக்குச் சேலை வாங்கும்பொழுது ஒரு ரூபாய் லஞ்சம்

கொடுத்துத்தான் புடவையைப் பெற்றுக் கொண்டேன் என்று தாசில்தார் அவர்களிடத்தில் நேரில் சொல்லியும் அந்த ஆர்.ஐ.மீது எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் இதுநாள் வரையில் அவர்கள் எடுக்கவில்லை.

மேலும் இந்த மாமன்றத்தில் 14.7.80-ஆம் நாளன்று நான் பேசும்பொழுது பெரணமல்லூர் தொகுதி பின்தங்கிய நிலையில், தாழ்த்தப்பட்ட நிலையில் எந்த வசதியும் இல்லாத காரணத்தால் கிராமத்தை விட்டு நகரத்தை நாடிப் பெருமக்கள் செல்கிறார்கள். ஆகவே, அங்குள்ள ஏழை எளியவர்கள் வாழ வகை செய்ய பசுமாடுகள் கடன் வழங்க வேண்டும்; உழவு மாடுகள் கடன் வழங்க வேண்டும். பழைய கிணறுகளைப் புதுப்பிக்கவும், புதிய கிணறுகள் வெட்டவும், வண்டி மாடுகள் வாங்கவும் கடனுதவி செய்யுமாறு இந்த மாமன்றத்தைக் கேட்டேன். இந்தத் தேதி வரை எந்தக் கடனுதவியும் செய்யவில்லை.

அதுமட்டுமல்ல, திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே பெரணமல்லூர் பேரூராட்சிக்கு பத்து படுக்கை வசதியுள்ள ஒரு மருத்துவமனை அங்கீகரிக்கப்பட்டு எக்காரணத்தினாலேயோ அந்த மருத்துவமனை அங்கீகாரம் செய்யப்படாத காரணத்தால் 18—7—1980 அன்று பேசும்பொழுது அந்த மருத்துவமனையை . . .

மாண்புமிகு திருமதி கோமதி சீனிவாசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, உறுப்பினரவர்கள் தன்னுடைய தொகுதியில் முதியோர்களுக்கும், விதவைகளுக்கும் உதவித் தொகை கொடுக்கவில்லை என்றும் ஏதோ தவறு நடந்ததாகவும் இலஞ்சம் வாங்கியதாகவும் குறிப்பிட்டார்கள். அதைப் பற்றியக் குறிப்பு ஒன்றும் அரசுக்குத் தெரியவில்லை. அதைப் பற்றி ஏதாவது குறிப்பு கொடுத்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. பி. எம். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, நான் முதியோர் தொகை கொடுக்கப்படவில்லை என்று சொல்லவில்லை. ஏற்கெனவே முதியோர் உதவித் தொகை கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அப்படிக் கொடுக்கும் நேரத்திலே இப்பொழுது பெரணமல்லூரில் ஆர்.ஐ.யாக இருக்கும் சங்கரன் என்பவர் அந்தத் தொகையைக் கொடுப்பதற்கு இலஞ்சம் கொடுத்தால்தான் கொடுக்க முடியும் என்று சொல்லியிருக்கிறார். விதவைத் தாய்மார்களில் ஒருவரான சாரதம்மாள் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள் ஒரு ரூபாய் கொடுத்துத்தான் நாங்கள் பெற்றிருக்கிறோம் என்று தாசில்தார் முன்னிலையில் சொல்லி, அதைப் பற்றி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு 25—2—1982 ஆம் தேதி மனுக்கொடுத்து, ஆர்.டி.ஓ.-விடம் மனுக்கொடுத்து தாசில்தார் அவர்களுக்கு மனுக்கொடுத்து உள்ளார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 4] [திரு. பி. எம். வெங்கடேசன்]

(முற்பகல் 11.20)

பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, அங்கே இருக்கும் அதிகாரி என்ன செய்து கொண்டிருக்கிறார்? ஒவ்வொரு தடவையும் அமைச்சரால் பார்க்க முடியுமா? அப்படியென்றால் இந்த அரசு எந்த அளவுக்குச் சென்று கொண்டிருக்கிறது என்பதைச் சொல்லத்தானே நான் பேசினேன். ஆகவே, 18-7-80 அன்று பேசிய அந்த மருத்துவமனை இன்றுவரை செயல்படவில்லையென்றால் நீங்கள் கிராமந்தோறும் வீதிக்கு வீதி மருத்துவ மனை வீட்டுக்கு வீடு மருத்துவமனைச் சிகிச்சை செய்கிறோம் என்று சொல்கிறீர்களே, அன்று திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே அங்கீகரிக்கப்பட்ட 10 மருத்துவ படுக்கை கொண்ட மருத்துவ மனை இன்று வரை அமுல் செய்யப்படவில்லையென்றால், பொதுமக்கள் என்ன நினைப்பார்கள்?

மேலும் ஆளுங்கட்சிக்காரர்கள் சொல்கிறார்கள், திருச்செந்தூருக்கு வழி நடைப்பயணம் செய்த நேரத்திலே, ஊழல் செய்தவர்கள் வருகிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். ஐந்து இலட்சம் மக்கள் சென்றது உண்மை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஐந்து இலட்சம் மக்களிலே நானும் ஒருவன். அப்பொழுது திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக்காலத்திலே, யார் அமைச்சர்களாக இருந்தார்கள்? நாவலர் இருந்தார், இப்பொழுது மின் துறை அமைச்சராக இருப்பவர் அப்பொழுது அமைச்சராக இருந்தார். (குறுக்கீடு) பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சொல்லவில்லை. ஆளுங்கட்சியின் மாண்புமிகு உறுப்பினர் கணேசன் அவர்கள் சொன்னார்கள். அங்கே நடை வழிப்பயணம் செய்தவர்கள் 5 இலட்சம் பேர் இருப்பார்கள் என்று சொன்னார்கள். அந்த ஐந்து இலட்சம் பேர்களிலே நானும் ஒருவன். ஊழல் பேர்வழிகள் என்று சொன்னார். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சிக் காலத்திலே அமைச்சராக இருந்தவர் நாவலர் அவர்கள், மின் துறை அமைச்சராக இப்பொழுது இருப்பவர் அப்பொழுது அமைச்சராக இருந்தார். பு. உ. சண்முகம் அப்பொழுது அமைச்சராக இருந்தார் அவர்கள் எல்லாம் எங்கு இருக்கிறார்கள் என்பது இங்குள்ள அனைவருக்கும் தெரியும். இலஞ்சம் வாங்கினார்கள் என்று சொல்கிறார்களே, அதற்காகத் தான் சொல்கிறேன், இப்பொழுது தி.மு.கழகம் தூய்மையாக இருக்கிறது.

அடுத்தபடியாக பேரணாமல்லூர் தொகுதியில், சப்பட்டங்குளத்தில் கிராம மருத்துவ மனை ஒன்றும் நமத்தோடு கிராமத்தில் ஒரு கிராம மருத்துவ மனை ஒன்றும் வல்லம் கிராமத்தில் ஒரு மருத்துவ மனை ஒன்றும் ஆரம்பிக்க வேண்டுமென்று இந்த அரசை விரும்பி வேண்டிக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

[பி. எம். வெங்கடேசன்] [1982 மார்ச் 4

1952-ஆம் ஆண்டு பொணமல்லூரிலே அரசு உயர் நிலைப்பள்ளி ஏற்படுத்தியும், தற்போது அதை மேல்நிலைப் பள்ளியாக மாற்றியும் இதுநாள் வரை சுற்றுச்சுவர் இல்லை. மேலும் 10 வகுப்புகள் படிக்க அறைகள் இல்லை. சுற்றுச்சுவர் இல்லாத காரணத்தால், மாணவர்கள் விளையாடும் நேரத்தில் ஆடு மாடுகளும் உடன் விளையாடுகின்றன. ஆகவே, மேல்நிலைப் பள்ளிக்குச் சுற்றுச்சுவரும் பிள்ளைகள் படிக்க 10 வகுப்பு அறைகளும் உடனடியாகக் கட்டி தர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இத்துடன் என்னுடைய சிற்றுரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. மி. வின்சென்ட் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் டாக்டர் நாவலர் அவர்கள் சமர்ப்பித்துள்ள நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது பேசுகின்ற வாய்ப்பை அளித்தமைக்கு என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இந்த பட்ஜெட் ஏழைக் குழந்தைகளுக்கு தினமும் சோறு போடும் ஒரு அமுத சுரபி என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். முதன் முதலில், குமரி மாவட்டத்தில் ஏற்பட்ட துப்பாக்கிச் சூட்டில் இறந்தவர்களுக்காக, இறந்தவர்களின் குடும்பத்தினருக்கு என்னுடைய அனுதாபத்தை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். வாரி வழங்கும் பாரி வள்ளல் நமது தமிழக முதல்வர் அவர்கள் இறந்தவர் குடும்பத்தினருக்கு உதவித் தொகையாக ரூ. 10,000 வழங்கிட வேண்டுமென்று நான் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய வேண்டுகோளை அரசுக்குத் தெரிவிக்கிறேன்.

அண்ணன் தம்பிகளாக, சகோதார உணர்வோடு பல்நூறு ஆண்டுகளாக குமரி மாவட்டத்தில் மதவேறுபாடற்று, இனவேறுபாடு அற்று இருந்த மக்கள் இன்றையதினம் சில வேறுபாடுகளுக்கு ஆளாக்கப்பட்டிருக்கின்றார்கள் என்றால், அதன் பின்னணியை அரசு கண்டிட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் நான் அரசைக் கேட்டுக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். மதத்தில் மக்களின் மனதைப் பிரிக்கும் நிலையைப் போக்க இன்றைக்கு அனைத்து மதத்தினரையும் கொண்டு ஒற்றுமை மாநாடுகளை அரசு நடத்த வேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்தில் கேட்க ஆசைப்படுகிறேன். அப்படிப்பட்ட ஒற்றுமை மாநாடுகள் மதத்தால் மாறுபட்டு இருக்கும் மக்களின் மனப்பான்மையை சகோதர உணர்வோடு உருவாக்குவதற்கு பயன்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவிக்கக் கடமைப்பட்டு இருக்கிறேன்.

அடுத்து சென்னையில் உள்ள வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க கதீட்ரல் சாலை, டி.டி.கே. சாலை என்று மாற்றப்படும் என்று செய்தி வந்துள்ளது. இது சிறுபான்மையினருக்கு வருத்தம் அளிப்பதாக இருப்பதால் அதை மீண்டும் பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

1982 மார்ச் 4]

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பிரச்சினை பற்றி நான் ஒரு கருத்தை வெளியிட்டு அதன்மூலம் அவைக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். தென் சென்னை, மைலாப்பூரிலே வாழ்கின்ற முக்கியமானவர்கள் டி.டி.கே. அவர்கள் பெயரால் கதீட்ரல் சாலையை மாற்றி அமைக்க வேண்டும் என்று வேண்டுகோள் விடுத்ததை ஏற்று, தமிழ்நாட்டுக்காக பாடுபட்ட முக்கியமான தலைவருடைய பெயர் நினைவில் என்றென்றும் தங்கவேண்டும் என்ற எண்ணத்தின் அடிப் படையில், சில வெள்ளைக்காரர்கள் பெயரிலேயும், வேறு சில பேர்களிலும் உள்ள பெயர்களை மாற்றி அமைக்கின்ற தன்மையின் அடிப்படையில் கதீட்ரல் சாலையை டி.டி.கே. சாலை என்று மாற்றி அமைக்கவேண்டும் என்ற வேண்டு கோளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்று டி.டி.கே. சாலை என்று அமைக்கலாம் என்ற எண்ணத்தை வெளியிட்டார்கள். ஆனால் கதீட்ரல் சாலை என்பது ஒரு வரலாற்று முக்கியத்துவம் வாய்ந்த மதக் கோயிலை அடிப்படையாக வைத்து அது அமைந்து இருப்பதன் காரணமாக, அதனுடைய பெயரை மாற்ற வேண்டாம் என்று ஒரு உணர்வோடு கிறித்துவப் பெருங்குடி மக்கள் அத்தனை பேர்களும் ஒரு எண்ணத்தைத் தெரிவித்து, அதன் காரணமாக அவர்கள் விடுத்த வேண்டுகோளை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்று, கதீட்ரல் சாலையை டி.டி.கே. சாலை என்று மாற்றுவதை நிறுத்தி, எப்போதும் போலவே அது கதீட்ரல் சாலை என்றே வழங்கும் என்று முடிவெடுத்து, இப்போது மௌபரீஸ் சாலை என்று வழங்கும் சாலையை—அது மைலாப்பூர் பகுதியிலே இருப்பதன் காரணமாக—அதை டி.டி.கே. சாலை என்று மாற்றி அமைக்கலாம் என்ற கருத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏற்றுக் கொண்டிருப்பதன் காரணமாக கதீட்ரல் சாலை என்ற பெயர் அப்படியே இருக்கும் என்பதையும், மௌபரீஸ் சாலை என்பது டி.டி.கே. சாலையாக மாற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. மி. வின்செண்ட் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே பொன்னான ஆட்சி இது என்றும், மக்கள் புண்பட இது நடக்காது என்றும் எனக்குத் தெரியும். ஆகவே இந்தப் புனித ஆட்சி வாழ்க என்று வாழ்த்தி நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

பட்ஜெட்டிலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள, குமரி மாவட்டத்தில் உள்ள சின்ன முட்டத்தில் மீன்பிடி துறைமுகம் அமைக்கும் நடவடிக்கையை விரைவுபடுத்த வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன். கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் திருப்பரப்பு கால்வாயை விரிவுபடுத்தும் பணிக்காக 46.70 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டதற்காக என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

இந்த பட்ஜெட்டிலே மாக்னஸைட் கற்களை உற்பத்தி செய்து கல் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றையும் சிறந்த மாக்னஸைட் கற்களை உற்பத்தி செய்து கனி பொருள் செலவுபடுத்தும் தொழிற்சாலை ஒன்றையும் நிறுவ வந்த இந்த அரசைப் பாராட்டுகிறேன். குமரி மாவட்டத்தில் மணவாளக்குறிச்சியில் மானேசைட், இல்லுமினேட், சர்க்கான், ரூட்டைல் போன்ற விலை உயர்ந்த அணு தயாரிக்கும், விமான பாடி கட்டும் தாது கிடைக்கின்றது என்பதை இந்த அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். 1980-81 ஆம் ஆண்டு இல்லுமினேட் என்ற தாது மட்டும் ஜப்பான், இங்கிலாந்து போன்ற நாடுகளுக்கு 25 லட்சம் ரூபாய் பாரின் எக்ச்சேஞ் நமக்குக் கிடைக்கக் கூடிய அளவுக்கு ஏற்றுமதியாகியது. 1981-82 ஆம் ஆண்டு 15 லட்சம் பாரின் எக்ஸ்சேஞ் கிடைக்கக் கூடிய அளவுக்கு ஏற்றுமதி ஆகியது என்பதையும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதை விரைவுபடுத்தினால் கோடிக்கணக்கான ரூபாய் பாரின் எக்ஸ்சேஞ் கிடைக்க வழி உண்டாகும் என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 11.50)

அதேபோல், உள்ளூர் ஆதாரங்கள், மூலப்பொருள்கள், தேர்ச்சி பெற்ற தொழிலாளர்கள், அடிப்படை வசதிகள் முதலியவற்றைக் கணக்கில் எடுத்து தொழில் வளர்ச்சியில் அக்கறை மேற்கொள்ளப்படும் என்று குறிப்பிடப் பட்டுள்ளது. என்னுடைய மாவட்டத்தில் 27,000 ஏக்கர் நிலங்களில் ரப்பர் பயிர் செய்யப்படுகின்றன. அதிலே 10,000-க்கு மேற்பட்ட ஏக்கரில் அரசுக்குச் சொந்தமான ரப்பர் கிடைக்கிறது. அதுமட்டுமல்ல, பல கோடி ரூபாய்க்கு மேல் மூலப்பொருள்கள் அங்கே கிடைக்கின்ற காரணத்தால், அகில இந்தியா விலேயே ஒரு மாவட்டத்தில் அதிகமான ரப்பர் கிடைக்கின்றதைக் கணக் கிட்டால் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் தான் அதிகப்படியான ரப்பர் கிடைக்கின்றது என்ற காரணத்தால், அந்தக் குமரி மாவட்டத்தில் ரப்பர் பேசுடு இன்டஸ்டீரீஸ் துவக்கப்படவேண்டும் என்பதை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரவிரும்புகிறேன்.

வடக்கே காஷ்மீருக்குக் கிடைக்கும் முக்கியத்துவம் முக்கடலும் முத்தமிட்டு மகிழும் குமரி முனைக்கும் கிடைத்திட வேண்டுமென்று, கன்னியாகுமரி மாவட்டம் மேம்பாடு அடைவதற்காக கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களுக்கான திட்டத்தை, மைய அரசின் உதவியை எதிர்பார்க்காமல், செயல்படுத்திவரும் மாநில அரசை இந்த நேரத்தில் நான் பாராட்டுகிறேன்.

'காஷ்மீர் டு கன்னியாகுமரி, இந்தியா ஈஸ் ஒன்' என்று தேசிய ஒருமைப் பாடு பேசும் மத்திய அரசு கன்னியாகுமரியையும், காஷ்மீரத்தையும் இணைக் கின்ற வகையில் ரயில் விட்டு, போக்குவரத்திலே ஒருமைப்பாட்டைக் காக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெண்கள் பல்கலைக் கழகம் வர இருப்பதை நான் அறிகிறேன். கற்றறிந்த பெண்கள் நிறைந்த நகரமாக இருக்கும் நாகர்கோவில் நகரத்தில் அந்தப் பெண்கள் பல்கலைக் கழகத்தைக் கொண்டு வருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதற்குக் காரணம், அங்கே பெண்கள் பல்கலைக்கழகம் கொண்டு வந்தால் 'குமரிப் பல்கலைக்கழகம்' என்று பெயர் வைக்கப் பொருத்தமாக இருக்கும் என்பதையும் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வர விரும்புகிறேன்.

தொழில் வளர்ச்சியில் தமிழகம் பின் தங்கவில்லை. ஆனால் மத்திய அரசு தொழில்களுக்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்வதில் 1967 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு குறைவு ஏற்பட்டுள்ளது. இந்த மனப்போக்கை மத்திய அரசு கைவிட வேண்டும். தமிழ் நாட்டிற்கு தொழில் வளர்ச்சிக்காக அதிகத் தொகை ஒதுக்க வேண்டும் என்று நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

சிறு தொழில், ஊரகத் தொழில், நடுத்தரத் தொழில் என்று தொழில் துறையில் அரசு அக்கறை காட்டி வருகிறது. சொல்லப்போனால், மற்ற மாநிலங்களுக்கு வழி காட்டுகின்ற வகையில் அமைந்துள்ளது என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். சிறு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் தங்களுக்குச் சொந்தமாக உள்ள தொழிற்பேட்டைகளில் 300 தொழில் கூடங்களை 1981-82 ஆம் ஆண்டில் கட்டியுள்ளது. மூலப்பொருள்கள் வழங்குவதிலும் இந்த நிறுவனம் சரியான சாதனையைச் செய்து இருக்கிறது. அதாவது வழங்கும் பொருள்களின் மதிப்பு 1980-81-ல் ரூ. 18 கோடி. பிறகு இந்த நடப்பாண்டில் ரூ. 24 கோடியாக அது உயர்ந்துள்ளது என்பதற்காக நான் இந்த நேரத்தில் அரசைப் பாராட்டுகிறேன்.

ஒரு நாட்டுக்கு முதல் மூன்று தேவைகள் எது என்று லெனினிடம் கேட்கப் பட்டது. அதற்காக அவர் பதில் சொல்கிற நேரத்தில் கூறினார், முதல் தேவை மின்சாரம், இரண்டாம் தேவை மின்சாரம், மூன்றாம் தேவை மின்சாரம். அதை இந்த பட்ஜெட் வெளிப்படுத்துகிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன். இந்த மாநிலத்துக்கு 6-வது திட்டத்திற்கு ஒதுக்கீடு 3,150 கோடி ரூபாய். அதில் மின்சாரத்திற்காக ஏறக்குறைய 1023 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது. அதாவது ஏறக்குறைய 3-ல் ஒரு பங்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

புனல் மின்சாரம், அனல் மின்சாரம், அணு மின்சாரம் ஆகிய 3 வகை களிலும் இந்த அரசு அக்கறை காட்டியுள்ளது. தொழில் வளர்ச்சிக்கு அடிப்படைத் தேவையான மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதில் முந்தைய அரசு தவறிவிட்டது என்பதை நான் இங்கே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்தியாவில் பல மாநிலங்களில் ஓடுகின்ற அத்தனை நதிகளையும், எல்லா மாநிலங்களில்

ஓடும் நதிகளையும் நாட்டுடமை ஆக்கவேண்டும். இப்படி ஆறுகளை 'நேஷனலைசுடு ரிவர்ஸ்' என்று ஆக்குவதன் மூலம் தேசிய ஒருமைப்பாடு ஏற்படுவதற்கு வழி ஏற்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த சிந்தனைதான் காவிரி பிரச்சனைக்கு இறுதியாகத் தீர்வதற்கு சரியான விடையாக இருக்கும். இந்த வேண்டுகோளை இந்திய நாடு ஏற்கும் நிலையேற்படும். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தீர்க்கதரிசனத்தோடு சொல்லியது நிச்சயம் நடந்தே தீரும் என்பதையும் நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

எப்படி வியட்நாமை மீக்காங் ரிவர் வேலி பிராஜக்ட் செழிப்பாக்குகிறதோ, எப்படி அமெரிக்காவில் டென்னஸி ரிவர் வேலி பிராஜக்ட் செழிப்பாக்குகிறதோ, எப்படி நைல் நதி திட்டம் ஆப்பிரிக்காவை செழிப்படையச் செய்கிறதோ அதைப்போல இந்தியாவின் தென்மாநிலங்கள் செழிப்படைய வேண்டுமென்றால் காவிரி வேலி பிராஜக்ட் வந்தே ஆகவேண்டும். இதை மத்திய அரசிடம் மாநில அரசு வற்புறுத்த வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்தியத் துணைக் கண்டத்திலேயே சட்டம், ஒழுங்கு காக்கப்படும் முதல் மாநிலம் தமிழகமே. இதை யாரும் மறுக்க முடியாது. தமிழக கோவில் சிலை ஆப்ரகாம் லிங்கன் பிறந்த மண்ணுக்குக் கடத்தப்பட்டாலும் மீட்டுவரும் வல்லவர்கள் தமிழக போலீசார் என்று பாராட்டும்போது ஆப்ரகாம் லிங்கனை கடத்திவிட்டால் யார் மீட்பது என்று அந்த உறுப்பினர்கள் கேட்கமாட்டார்கள் என்று கருதுகிறேன். சுதந்திரம் பெற்ற இந்திய நாட்டில் தமிழகத்தில் பல்லாயிரக்கணக்கான கிராம மக்களுக்கு அடிப்படை வசதிகளான பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீர் வசதி, சாலை வசதி, போக்குவரத்து வசதி, மின்சார இணைப்பு வசதி, சுகாதார வசதி, கல்வி வசதி போன்ற அடிப்படைத் தேவைகளை இன்றையதினம் இந்தியத் துணைக் கண்டத்திற்கே வழிகாட்டியாக தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலம் நம்முடைய தமிழகத்தில் நடத்திக்காட்டி, காந்தியடிகளின் ராமராஜ்யத்தை கண்டுகொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லி மகிழ்கிறேன்.

இரண்டு வயது முதல் 10 வயது வரையுள்ள ஏழைக் குழந்தைகள் சுமார் 60 இலட்சம் பேர்களுக்கு சுமார் 100 கோடி ரூபாயில் பகல் உணவு வழங்கும் திட்டத்தைக் கொண்டுவந்து, ஏழைக் குழந்தைகளுக்கு உயிர் கொடுத்து, வாழ்வு கொடுத்துவிட்ட புரட்சித் தலைவரை வாழ்க, வாழ்க என்று நான் வாழ்த்துகிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஒரு குழந்தைகூட பட்டினி கிடக்கக்கூடாது என்ற தாய்ப் பாசம் யாருக்கு வரும்? தமிழக மக்களின் தாய் புரட்சித் தலைவருக்கே வரும். பசியைத் தெரிந்து மறந்தவரல்ல எங்கள் புரட்சித் தலைவர். பசியைத் தெரிந்து மக்கள் பிணி போக்கும் மணிமேகலை எங்கள் புரட்சித் தலைவர். இந்தத் திட்டத்தினால் தமிழக முதல்வரை தமிழக மக்கள் தாய் என்று வாழ்த்துகிறார்கள்; தெய்வம் என்று வணங்குகிறார்கள்.

'ஏழையின் ரொட்டியில் கடவுளைப் பார்க்கிறேன்' என்றார் காந்தி. 'ஏழையின் சிரிப்பிலே இறைவனைப் பார்க்கிறேன்' என்றார் அண்ணா. ஏழைக் குழந்தைகளுக்கு ரொட்டியைக் கொடுத்து சிரிக்க வைக்கிறார் எங்கள் புரட்சித் தலைவர். அந்த காந்தியும் அண்ணாவும் இன்றையதினம் புரட்சித் தலைவர் ஆட்சிக்கு ஆசி வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். நல்லாட்சி நடக்கிறது, நீடூழி வாழட்டும் என்று வாழ்த்திக்கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன்.

அமெரிக்க பிரசிடென்ட் ரூஸ்வெல்ட் 'நியூ டீல்' என்ற ஒரு திட்டத்தை நாட்டிலே கொண்டுவந்தார். அதன்படி ஏழை நீக்ரோ குழந்தைகளுக்கு அவர்கள் வசிக்கும் பகுதியிலேயே ஒருவேளை மதிய உணவு அளிக்க வேண்டும் என்று அமெரிக்காவில் 23 மாநிலங்களில் நடைமுறைக்கு வந்தன அந்தத் திட்டம். ஆனால் அந்த நேரத்தில் மக்கள் மத்தியில் செல்வாக்கை இழந்த கோமாளிகள் இதை கோமாளித்தனமான முயற்சி என்று விமர்சித்தார்கள். அந்த நேரத்தில் ரூஸ்வெல்ட் சொன்னார்.

" You call me a joker for the reason I think of the poor, but please remember the word belongs to the joker "

என்று சொல்லிவிட்டுச் சொன்னார். இந்தத் திட்டம் மாற்றப்பட வேண்டுமென்று யாராவது நினைத்தால் அந்த மக்களின் சாபம்தான் கிடைக்கும் என்று சொன்னார்

குழந்தைகள் பெயரால் கொள்ளை என்று சொல்கிறவர்களுக்கு நான் ஒன்றை ஞாபகப்படுத்துகிறேன். ஒட்டிய வயிறுக்குச் சொந்தக்காரர்களாய், உண்பதற்கு உணவு இல்லாமல் ஆழிவாய் முத்தம் கொடுக்க பேணி வளர்த்த தாய் முன்பு உண்பதற்கு உணவு இல்லையே என்று அழுது புலம்புகின்ற அந்த நேரத்தில் உண்பதற்கு உணவு தருகிறோம் என்ற தாய்ப்பாசத்தோடு பகல் உணவுத் திட்டத்தைத் தொடங்கி, ஒருவேளை உணவு கொடுக்க வேண்டுமென்று திட்டத்தை கொண்டுவந்த எங்கள் புரட்சித் தலைவரின் தாய்ப் பாசத்தை, புதிய திட்டத்தை கொள்ளை என்று வர்ணித்தால் ரூஸ்வெல்ட் சொன்ன சாபக்

கேடே உங்களுக்குக் கிடைக்கும் என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். Guilty conscience pricks the mind குற்றமுள்ள நெஞ்சு குறுகுறுக்கிறது என்று சொல்வார்கள். தான் திருடி, அடுத்த வீட்டுக் காரியை நம்பமாட்டாள் என்று சொல்வார்கள். மக்களுக்காகத் திட்டம் போடும் புரட்சித் தலைவர் ஊழலுக்காகத் திட்டம் போடுபவர் அல்ல. புரட்சித் தலைவர் அரசின் திட்டம் சட்டமன்றத்தில் சொல்லப்படுகிறது. பட்ஜெட்டில் இடம் பெறுகிறது. அரசின் திட்டம் இது. அரசு பணம் இது. இதற்கு கணக்கு உண்டு. கொள்ளைக்கு இடமில்லை. உண்டியல் வைத்து பிரித்து, அட்டையை வைத்து பிரித்து அறிவிக்கும் திட்டம் அல்ல இது. புரட்சித் தலைவரின் திட்டத்திற்கு கணக்கு உண்டு. ஏனென்றால் இது அரசின் திட்டம். ஆனால் குழந்தைகள் போரால் கொள்ளை என்கிறார் சோமு. அவர் பழைய முகத்தை கண்ணாடியில் பார்த்திருக்கிறார்; பரவாயில்லை. பிறந்தநாள் திட்டம் ஒன்றைக் குறிப்பிடுகிறேன். (குறுக்கீடுகள்).

திரு. என். வி. என். சோமு: சார், பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். அவர் என்னைப்பற்றிக் குறிப்பிடுவதால் நான் குறுக்கிட வேண்டியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அவர் முடிந்த பிறகு நீங்கள் விளக்கம் சொல்லலாம்.

(முற்பகல் 11-40)

திரு. மி. வின்சென்ட்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பிறந்த நாள் திட்டம் ஒன்றை இங்கே நான் குறிப்பிடுகிறேன். 1971 ஆம் ஆண்டு ஜூன் மாதத்திலே கலைஞர் அவர்களின் 48-வது பிறந்த நாளிலே பிச்சைக் காரர் மறுவாழ்வுத் திட்டம் என்ற ஒரு திட்டம் அறிவிக்கப்படுகிறது,—நான் ஆதாரங்களை வைத்துத்தான் இவற்றை குறிப்பிடுகிறேன். சர்க்காரியா கமிஷன் ஆஃப் என்கொயரி-யின் ஃபைனல் ரிப்போர்ட் இதோ என்னிடத்திலே இருக்கின்றது; குறுக்கிடுபவர்கள் வேண்டும் என்றால் என்னிடத்தில் வந்து இந்த ஆதாரத்தைப் பெற்றுக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடு) பிச்சைக்காரர் மறு வாழ்வுக்காக ஒரு இலட்சம் ரூபாய்க்கு ஒரு செக்கை அனுப்பி இருக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பட்ஜெட் பற்றிப் பேசி சீக்கிரம் முடித்துவிடுங்கள்.

திரு. மு. வின்சென்ட்: பிச்சைக்காரர் மறுவாழ்வுக்காக ஒரு இலட்சம் ரூபாய்க்கான செக்கை எதிர்க்கட்சித் தலைவருக்கு அனுப்பி இருக்கிறார்கள். அதை வாங்க மறுக்கிறார். பிறகு அந்தச் செக் எப்படிச் செல்கின்றது தெரியுமா? (குறுக்கீடு) 50 ஆயிரம் கலைஞர் கருணாநிதி

டிரஸ்டுக்குச் செல்கிறது. 50 ஆயிரம் கோடைக்கானல் Gulf Club -க்கு செல்கிறது. பிச்சைக்காரர்களுக்கு ஒரு காசுகூட கிடையாது. பிச்சைக் காரர்கள் பணத்தைக்கூட கொள்ளை அடித்தார்கள்.

திரு. அ. ரகுமான்கான் : துணைத் தலைவரவர்களே, ஒரு பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர். நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சர்க்காரியா கமிஷனுடைய அறிக்கை பற்றிய விவரங்களை இங்கே குறிப்பிடுகிறார்கள். அப்படி அவர்கள் குறிப்பிடுகின்ற சர்க்காரியா கமிஷனுடைய அறிக்கையில் நாவலரைப் பற்றிக் குறிப்பிட்டிருக்கக்கூடிய கருத்தையும் அவர்கள் ஏற்றுக் கொள்கிறாரா என்று அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன் . . . (குறுக்கீடுகள்-குழப்பம்).

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இது எல்லாம் பாயின்ட் ஆஃப் ஆர்டர் அல்ல.

திரு. மி. வின்சென்ட் : துணைத்தலைவர் அவர்களே, எங்களுடைய பட் ஜெட்டைப் பார்த்து கொள்ளைக்காரன் பட்ஜெட் என்றெல்லாம் சொன்னார் களே, அப்படி எல்லாம் மட்டும் பேசலாமா? ஆகவே அப்படி பிச்சைக்காரர் களின் பணத்தைக்கூட கொள்ளை அடித்தவர்கள் எங்களைப் பார்த்து கொள்ளைக்காரன் என்று கூறுவது சரிதானா என்று கேட்க ஆசைப் படுகிறேன் . . .

திரு. துரைமுருகன் : துணைத் தலைவரவர்களே, நாவலர் அவர்களைப் பற்றியும் . . . (கூச்சல்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இப்போது எல்லோருமே பட்ஜெட்டிலே பேசவதில்லை, இப்படி விவாதம்தான் செய்துகொண்டிருக் கிறார்கள். ஆகவே அவர்கள் பேசி முடித்ததற்குப் பிறகு மற்றவர்களின் கருத்துக்களை அவரவர்கள் பேசுகின்றபோது தெரிவித்துக்கொள்ளலாம். (குறுக்கீடுகள்-குழப்பம்.)

திரு. மி. வின்சென்ட் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, எதிர்கால சமு தாயத்தை எண்ணிப் பார்த்து அது அழிந்துவிடக்கூடாது என்ற நவீன சிந்தனையின் செயல்தான் இந்த 100 கோடி திட்டம். இந்தத் திட்டம் நிச்சயம் வெற்றி பெறும். இந்திய நாட்டின் மற்ற மாநிலங்கள் இந்தத் திட்டத்தை இரவல் கேட்கும். இந்த ஆட்சியைப் பார்த்து திட்டங்கள் இல்லாத ஆட்சி என்று சொல்கிறார்கள். ஆனால் ஊழலுக்காக எங்களிடத்திலே திட்டங்கள் இல்லைதான், எங்களுடைய திட்டங்கள் எல்லாம் மக்களுக்காகவே என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அந்த 100 கோடி ரூபாய் திட்டத்தை வெற்றி மேல் வெற்றியாக குவித்து எங்களுடைய அருமை புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் இதனை நடத்தி முடிக்கிற நேரத்திலாவது நீங்கள் நன்றி சொல்வீர்கள் என்று எதிர் பார்க்கிறேன். உங்களுக்கு ஆட்சி ஒரு கேடா என்று எங்களைப் பார்த்து, மாண்புமிகு அண்ணன் சேர்மு அவர்கள் கேட்டார்கள். எங்களைப் பார்த்து அப்படிக் கேட்டாரே, உங்களுக்கு நீதி ஒரு கேடா? பாத யாத்திரை ஒரு கேடா? பாதி யாத்திரை பண்ணிவிட்டு பாத யாத்திரை என்று சொல்கிறீர்களே என்று நான் உங்களைக் கேட்கிறேன். வெள்ளையனின் எகாதிபத்தியத்தை எதிர்த்து, ரொட்டியும், கஞ்சியும் குடித்து சுதந்திரப் போராட்டக் காலத்தில் செய்த பாத யாத்திரை போன்றதா உங்களுடையது? * உங்களுக்கு இப்படிப்பட்ட பாத யாத்திரைகள் ஒரு கேடா . . . (குறுக்கீடுகள், கூச்சல், குழப்பம்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : "நீங்கள் முடிவு எடுத்து விட்டு வந்திருக்கிறீர்கள்" என்று என்னைப் பார்த்து திரு. துரைமுருகன் அவர்கள் உட்கார்ந்துகொண்டே சொல்வது தவறு. முடிவு எடுக்க எனக்குத் தெரியும். உறுப்பினர்கள் எதையும் பேசும்போது சற்று யோசித்துவிட்டு பேசுவது நல்லது. உங்களை யாரும் புண்படுத்தக்கூடாது என்று நினைக்கிறீர்கள். சரிதான்—ஆனால் நான் யாரையும் புண்படுத்தவும் இல்லை. என்னை நோக்கி நீங்கள் அப்படியெல்லாம் பேசக்கூடாது.

திரு. துரைமுருகன் : *

Are you going to send me out Mr. Deputy Speaker?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இந்த மாதிரியான வார்த்தைகள் எல்லாம் வேண்டாம். நான் ஒரு முடிவோடுதான் வந்திருக்கிறேன் என்று என்னை நீங்கள் சொல்வது என்ன அர்த்தம்?

திரு. துரைமுருகன் : நீங்கள் ஆளும் கட்சிக்காரர்களுக்கு எல்லாவற்றையும் பேச அனுமதிக்கிறீர்கள். எங்களுடைய ஸ்பீச்சில் நேற்று எக்ஸ்பென்ச் செய்தீர்கள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : இதுமாதிரி பாய்வது போன்ற செயல்கள் எல்லாம் வேண்டாம். இந்த அவையில் இருக்கிறோமே என்று நான் கட்டுப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறேன். இந்த அவைக்கு எல்லோரும் மரியாதை கொடுக்க வேண்டும் . . .

(*) மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

1982 மார்ச் 4]

திரு. துரைமுருகன் : நீங்கள் தான் தவறாகச் சொல்கிறீர்கள். மதிப்பிற்குரிய அந்த இருக்கையில் இருந்து கொண்டு இப்படிப் பேசுவது உங்களுடைய பதவிக்கு அழகு அல்ல? இது தேவையானதா என்பதை நீங்கள் சிந்திக்க வேண்டும் . . . (குறுக்கீடுகள்-குழப்பம்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : நீங்கள் இப்படிப் பேசுவது தான் அழகு அல்ல. 5 பேர்களும் ஒன்றாக எழுந்து நின்று பேசிக் கொண்டிருந்தால் நான் எப்படி உங்களுக்குப் பதில் சொல்ல முடியும்?

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேரவையின் துணைத் தலைவருக்கும், ஒரு உறுப்பினருக்கும் இடையிலேயே இப்படி வாதம் ஏற்பட்டு விடுமானால், அதைச் சமாதானம் செய்யும் வகையில் யாரும் முன் வரமுடியாத நிலைமை ஏற்பட்டு விடும். அவையிலே அமைதி காக்க வேண்டிய பொறுப்பு துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேரும் அவருக்கு இதில் ஒத்துழைப்புக் கொடுக்க வேண்டும். இங்கே நம் மாநிலத்திற்கு தேவையான ஒரு வருட பட்ஜெட் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தப் பட்ஜெட்டைக் குறித்து ஏதாவது கருத்துச் சொன்னீர்களேயானால் எனக்குப் பயன் படும். மற்ற விவகாரங்களை வெளியிலே வைத்துக்கொள்வீர்களேயானால் மிக மிக நல்லது. நான் இதை இரு பக்கத்தில் இருப்பவர்களுக்கும் சேர்த்துத்தான் சொல்கிறேன். வைக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய பட்ஜெட்டிலே உபயோகமாக என்ன கருத்துக்களை எடுத்துச் சொல்லலாமோ அதைச் சொன்னால் எனக்கும் உபயோகப்படும், நாட்டுக்கும் நலமாக அமையும். ஆகவே, அந்த வகையில்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். பாக்கி விஷயங்களுக்குப் போக வேண்டியதில்லை. எங்கெங்கே எதை எதை எடுத்துச் சொல்லலாமோ, அவ்வாறு எடுத்துச் சொன்னால், அதற்குப் பதில் தருவதற்கும், நிறைய வாய்ப்புகள் வெளியிலே இருக்கிறது. ஆகவே வீண் விவகாரங்களைத் தவிர்த்து, எடுத்துச் சொல்ல வேண்டியவைகளை மாத்திரம் கூறி முடிக்கும்படி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11-50)

* திரு. க. அன்பழகன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வின்சென்ட் அவர்கள் பேசிய ஒரு பகுதி திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைக் குற்றஞ்சாட்ட வேண்டும் என்பதற்காக சொன்ன வார்த்தைகள். பட்ஜெட்டிலே இப்படித்தான் இரண்டு பக்கமும் பேசுகிறார்கள் என்று தாங்கள் சொன்ன காரணத்தால் அது தொடர்கிறது.

எந்த எதிர்க்கட்சியை வேண்டுமானாலும் குற்றஞ்சாட்டலாம். ஆனால் குற்றஞ் சாட்டுகிறபோது ஆதாரத்தை வைத்து குற்றஞ்சாட்ட வேண்டுமே தவிர தன் மனதில் பட்டது என்பதற்காக ஒரு குற்றச்சாட்டைச் சொல்வதும், அப்படி மனதில் பட்ட குற்றச்சாட்டுக்களையெல்லாம் சொல்லலாம் என்று தாங்கள் அனுமதித்திருப்பதும் எதிர்க்கட்சியில் உள்ள திராவிட முன்னேற்றக் கழகத் தோழர்கள் அல்லது கம்யூனிஸ்ட் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள், மற்றவர்கள் இன்னும் கடுமையான குற்றச்சாட்டுக்களைச் சொல்லவேண்டிய நிலைமையை நாளா வட்டத்தில் தோற்றுவிக்கும். எனவே தாங்கள் சொன்ன தீர்ப்பு தவறான நிலைக்கு வழி வகுக்கும். ஆதாரம் இல்லாமல் சொல்லக்கூடாது என்று நீங்களே ஏற்கனவே இந்த அவையில் சொல்லியிருக்கிறபோது ஆதாரம் கையில் இல்லாமல் கொள்ளையடிக்கிறார்கள், கொள்ளையடித்தார்கள் என்று சொல்வதை அனுமதித்து * எனவே அப்படி பேசப்பட்ட பகுதிகளை எல்லாம் நீக்குவதன் மூலமாக—அவை முன்னவர் அவர்கள் எழுந்து பேசுகிற போது பட்ஜெட் அளவில் பேசினால் போதும் என்று தெரிவித்திருக்கிறபோது அத்தக் கருத்துக்களை நீக்குவதற்கு ஒப்புக்கொண்டு நீக்குவதன் மூலமாக * என்பதையும் நான் நினைவூட்ட விரும்புகிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வின்சென்ட் அவர்கள் ஆதாரபூர்வமான கருத்துக்களைத்தான் எடுத்துப் பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மேலும் இவைகள் எல்லாம் ஏற்கெனவே பல தினசரிப் பத்திரிகைகளில் வந்திருக்கின்றன. அவைகள் மறுக்கப்படவில்லை இது வரையில். (குறுக்கீடுகள்) (கூச்சல்)

திரு. க. அன்பழகன்: *
(குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அவர்கள் எந்த உறுப்பின ருடைய பெயரையும் சொல்லவில்லை. இரண்டு பக்கங்களிலும் நடக்கும் விவா தத்தைப் பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறேன். சார்ஜஸ் அன்ட் கவுண்டர் சார்ஜஸ் தான். நம்முடைய விவாதம் இன்று இந்தளவில்தான் நடந்து கொண்டிருக் கிறது. இந்த அளவிற்கு நடந்து கொண்டிருப்பதை நான்கு நாட்களாகப் பார்க்கிறேன்.

திரு. க. அன்பழகன்: திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் சார்பாகப் பேசப் படுகிறபோது ஆதாரம் இல்லாமலோ சான்று இல்லாமலோ அல்லது அரசாங் கத்தைப் பற்றி ஒரு பகுதியில் நடைபெறுகிற ஒரு குறையே எடுத்துச் சொல்லப்

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

பட்டது. அரசாங்கத்தினுடைய ஒரு பகுதியில் நடைபெறுகிற குற்றத்தையோ குறையையோ எடுத்துச் சொல்ல சட்டமன்றம் பயன்படுத்தப்பட வேண்டும், அது தவறு அல்ல. ஆனால் அதற்கு மாறாக *
என்று பேசினால், தாங்கள் அதை அனுமதிப்பதாக இருந்தால் *
(குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: தலைவரைப் பார்க்கும்போது பார்க்கிற பார்வையும் காட்டுகிற கையும் கண்டிக்கத்தக்கவை. அப்படி இந்த நாற்காலியைப் பார்த்து, காட்டுவதைக் கண்டிக்கிறேன். நீங்கள் * அடிப்பதாகச் சொன்னதைப் பற்றிச் சொன்னீர்கள். முதலில் பட்ஜெட் விவாதத்தைத் துவக்கி வைத்த சோமு அவர்கள் அப்படிப் பேசினார்கள். அதற்கு இவர்கள் பதில் சொல்லுகிறார்கள். அவ்வளவுதான். இரண்டு பக்கங்களிலும் இப்படிப் பேசுவதால், தினமும் சூடு பிடிக்கின்றது. ஆகவே, இரண்டு பக்கங்களிலும் இவ்வாறு பேசாமல் இருந்தால் இந்த நிலையைத் தவிர்க்க முடியும்.

திரு. க. அன்பழகன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, அவை நல்லமுறையில் நடக்க முன்னவர் அவர்கள் ஆலோசனை சொன்னார்கள். எங்களுக்கு அந்த ஆலோசனையில் கருத்து மாறுபாடு இல்லை. ஆனால், ஆலோசனை சொன்னதைப் பின்பற்றுவதாக இருந்தால், ஆதாரம் இல்லாமல் ஏதேனும் சில சான்றுகள் இல்லாமல் அதற்கான விளக்கங்கள் இல்லாமல், மொத்தமாக குற்றச் சாட்டுகள் சொல்வதைத் தவிர்க்க வேண்டும். அந்த வார்த்தைகள் அவைக் குறிப்பிலே ஏறக் கூடாது. மறைமுகமாக ஒரு தனிப்பட்டவரை, * இங்கே பேசியதினுடைய கருத்து உங்களுக்குத் தெரியும். அப்படிப் பேச வேண்டிய அவசியமில்லை. தாங்கள் ஏற்றுக்கொள்வதாக இருந்தால், அவ்வாறு குறிப்பிட்டு ஒருவரைச் சொல்லவில்லை என்று சொன்னாலுங்கூட, சொல்லப்பட்ட கருத்து தங்களுக்கே தெரியும். இதை அனுமதிப்பதன்மூலம் மறைமுகமாக மாறுபட்ட உணர்ச்சி ஏற்பட ஏதுவாகிறது. எனவே, அப்பேற்பட்ட கருத்து தேவையில்லை, அவை முன்னவர் அவர்கள் சொன்னதுபோல், தொடர்ந்து அவ்வாறு பேசாமல் இருக்க வேண்டும். அப்படிப் பேசியவற்றை அவைக் குறிப்பிலே இடம் பெறாமல் செய்யத் தாங்கள் முன்வரவேண்டும்.

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

திரு. ப. நெடுமாறன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த வரவு-செலவுத் திட்ட விவாதத்திலே தொடர்ந்து இதுபோன்ற வேண்டாத நிகழ்ச்சிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. அரசியல் விமர்சனம் பற்றிச் சொல்வது என்பது வேறு. இப்படிச் சபையின் முக்கியமான விவாதத்திற்குரிய நேரத்தை வீணாக்குவதால், எங்களைப் போன்ற கட்சியினர் பேசுவதற்கு நேரமில்லாமல் இருக்கிறது. இத்தகைய போக்குக்கு ஒரு முற்றுப்புள்ளி வைக்க வேண்டுமென்றும் இதற்கு எங்கள் எதிர்ப்பைத் தெரிவிக்கும் வகையிலும் நாங்கள் வெளிநடப்பு செய்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(பின்னர் தமிழ்நாடு காமராஜ் காங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் வெளிநடப்பு செய்தனர்.)

திரு. ஆர். நவநீதகிருஷ்ண பாண்டியன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்றத்திலே, பொதுவாக பட்ஜெட் விவாதத்தின் மீது பேசுகின்றபோது, பட்ஜெட்டைப் பற்றிப் பேசுவது தான் நல்லது. ஆனால், வேண்டுமென்றே மாண்புமிகு திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள், அண்ணா தி.மு.க. வைப் பற்றிப் பேசுவதும், அண்ணா தி.மு.க. உறுப்பினர்கள் தி.மு.க. உறுப்பினர்களைப் பற்றிப் பேசுவதும், இப்படி ஒரு அசம்பாவிதத்தை ஏற்படுத்துவது ஒழுங்கல்ல. இதனால் எங்கள் கட்சிக்கு 14வது இடத்தைக் கொடுக்கிறீர்கள். ஒன்றரை அல்லது இரண்டு மணிக்குத்தான் எங்களுக்கு பேச வாய்ப்பு கிடைக்கிறது. 5 நிமிஷங்களுக்கு மேல் பேச முடிவதில்லை. எனவே, நாங்களும் இந்தப் போக்கைக் கண்டித்து வெளிநடப்பு செய்கிறோம்.

(பின்னர் காந்தி காமராஜ் தேசிய காங்கிரஸ் உறுப்பினர்கள் அனைவரும் வெளிநடப்பு செய்தனர்)

திரு. பொ. உத்திராபதி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, பட்ஜெட் விவாதம் வருகின்றபோது எங்கள் கட்சிக்கு 7, 8 ஆவது இடம்தான் வருகிறது. எங்களுக்கு 5, 3 நிமிஷங்கள் கூட பேச வாய்ப்பு கிடைப்பதில்லை. இந்த மாதிரிப் போக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கட்சியிலுள்ள எண்ணிக்கையை வைத்துத்தான் நேரம் ஒதுக்கப்படுகிறது. சில கட்சிகளிலே 1, 2 பேர்கள் இருக்கிறார்கள் ; சில கட்சியிலே 7 பேர்கள் அல்லது 20 பேர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அந்த அடிப்படையிலேதான் நேரம் ஒதுக்கப் படுகிறது.

1982 மார்ச் 4]

திரு. பொ. உத்திராபதி : குறை சொல்லவில்லை. அத்தகைய வாய்ப்பு இருக்கிறது. தொடர்ந்து இப்படிக் கடுமையான சொற்களை, தவறான சொற்களைப் பயன்படுத்தினால், தமிழ்நாட்டு மக்கள் என்ன நினைப்பார்கள்? எனவே, இந்தத் தவறான பேச்சைக் கண்டித்து, எங்கள் கட்சியைச் சார்ந்தவர்களும் வெளிநடப்பு செய்கிறோம்.

(பின்னர் கம்யூனிஸ்டு கட்சி உறுப்பினர்கள் அனைவரும் வெளிநடப்பு செய்தனர்.)

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, தொடர்ந்து இப்படிச் சம்பவங்கள் நடப்பதின் காரணமாக, சட்ட மன்றத்தின் கவுரவம் கூடப் பாதிக்கப்படுகிறது. இது ஆக்கபூர்வமான விஷயங்களைப் பற்றி பேசுவதற்கு பதிலாக, ஒரு தவறான இப்படிப்பட்ட நிலைமை ஏற்படுகிறது. இதை நாங்கள் கண்டிக்கிற முறையிலே மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி வெளிநடப்பு செய்கிறது.

(பின்னர் மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி உறுப்பினர்கள் அனைவரும் வெளிநடப்பு செய்தனர்.)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேராசிரியர் அவர்கள் ரெபர் செய்த அந்த வாசகத்தை நீக்கும்படி உத்தரவிடுகிறேன்.

(நண்பகல் 12.00)

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இன்னொன்றையும் ஞாபகப்படுத்தக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நம்முடைய எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் * என்று சொன்னார்கள். அதையும் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அதையும் சேர்த்து நீக்குகிறேன்.

திரு. ஆர். தியாகராசன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982-83 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கை மீது என்னுடைய கருத்துக்களைச் சொல்ல விழைகிறேன். உணவு நிலையைப் பற்றி நம்முடைய நிதியமைச்சர் அவர்கள் இங்கே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். சென்ற ஆண்டு தமிழகத்தில் நிதிநிலை சரியான முறையில் இல்லாததாலும், வான்ம் பெய்யாத

* மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

காரணத்தாலும் பல மாவட்டங்களில் வறட்சி நிலை ஏற்பட்டு இன்னமும் அந்த மாவட்டங்கள் தங்களுடைய பழைய நிலையை அடையாத நிலையில் இருக்கின்றன. தென்னார்க்காடு, வட ஆர்க்காடு மாவட்டங்களில் விவசாயிகள் மின்சார மோட்டார்களை வைத்து விவசாயம் செய்வது அரசுக்குத் தெரியும். இன்றைய நிலையில் மோட்டார் போடவேண்டுமென்றால், குறைந்தது 15 ஆயிரம், 20 ஆயிரம் என்று செலவாகிறது. ஆகையினால் விவசாயிகளின் விளை பொருள்களுக்கு நியாயமான விலை நிர்ணயிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால் அவர்களுக்கு இப்போது சரியான விலை கிடைப்பதில்லை. மின்சார வரியை அதிகப்படுத்துகிறோம் என்று நிதியமைச்சர் அவர்களும், மற்றவர்களும் கூறியுள்ளார்கள். இன்றைக்கு சென்னையை எடுத்துக் கொண்டால் பல ஆடம்பரக் காரியங்களுக்காக செலவிடப்படும் மின்சாரத்தை கிராமப் பகுதிகளுக்குக் கொடுத்தால் குறைந்தது ஒரு இரண்டு மாவட்டங்களுக்கு அவைகள் தன்னிறைவு பெறுவதற்கு உதவியாக இருக்கும். இதற்கான உரிய நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் விவசாயிகள், அரிசனங்கள், ஏழை எளியவர்கள் வீட்டு மனை பெறுவதற்குரிய, அதற்கான உதவிகளைச் செய்யக்கூடிய திட்டங்களை நம்முடைய நிதியமைச்சர் அவர்கள் தீட்டுவதற்கு சற்று மறந்து விட்டார்கள் என்றே என்னுடைய கருத்தைச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நகர்ப்புறங்களில் இருப்பவர்கள் மாதத்திற்கு 300 ரூபாய் அளவில் சம்பளம் வாங்கிக் குடும்பத்தை நடத்தி வருவதை அனைவரும் அறிவோம். கிராமப்புறங்களில் விவசாயிகளின் நிலையை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். அரிசனங்களுக்கும், ஏழை விவசாயிகளுக்கும் வீட்டு மனை கொடுக்கப்படவில்லை. அவர்களுக்கு மனை கொடுக்கும் திட்டம் நிதிநிலை அறிக்கையிலே இல்லை.

உணவு கொடுக்கும் திட்டத்தைப் பற்றிச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். கிராம வளர்ச்சித் திட்டங்களைக் குறித்து இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் எதுவும் இல்லை. விவசாயிகளுக்குச் செய்ய வேண்டிய கடமைகளை நினைவு கூர்ந்து, அவர்களுக்கு ஏற்பட்டிருக்கும் தாங்க முடியாத கடன் சுமையைக் குறைப்பதற்குத் திட்டங்கள் வகுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். விவசாயிகள் தங்களுடைய மனதைத் தூய்மையாக வைத்துக் கொண்டு பணியை ஆற்றினால்தான் நாடு அந்த அளவிற்குப் பயன் பெறமுடியும். அவர்கள் வாழ்வு வளம்பெற, அவர்கள் பட்ட கடனை அரசு ஏற்றுக்கொண்டு விடுதலை அளிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

விருத்தாசலம் தொகுதியில் விருத்தாசலம், பெருவம்பார், மாவனந்தல் சென்னை செல்லும் பெருவழிச் சாலையிலே ஒரு ஹைவேஸ் ரோடு வந்து இணைகிறது. குறுக்கே உள்ள மணிமுத்தா நதியில் ஒரு பாலம் கட்டவேண்டு மென்று எனக்கு முன்னால் இருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் நானும் வற் புறுத்திக் கூறினோம். அமைச்சரிடத்திலே நேராகவும் சொன்னோம், தன்னி றைவுத் திட்டத்திலே சேர்த்துக் கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னோம். தன்னி றைவுத் திட்டத்திலே ஒரு இலட்சத்திற்கு மேலே எடுத்துக் கொள்ள முடியாது, அதனாலே முடியாது என்று சொன்னார்கள். சரி, பார்ட் டு ஸ்கீமிலே எடுத்துக் கொள்ளுங்கள் என்று சொன்னோம், பார்க்கிறேன் என்றார்கள். உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரிடத்திலே நான் சென்று இந்தப் பாலம் எந்த அளவுக்கு முக்கி யத்துவம் வாய்ந்தது என்பதை எடுத்துச் சொன்னேன். 40 ஆயிரம் மக்கள் 15, 20 கிராம மக்கள் நகரத்தோடு தொடர்பற்ற நிலையிலே இருக்கிறார்கள். ஆகவே, அமைத்துத் தர வேண்டுமென்று பல முறைகள் சொல்லியும்கூட அமைச்சரும் அரசும் கவனிக்கவில்லை. ஆனால் இவர்கள் சொல்கிறார்கள், மத்திய சர்க்கார் எங்களைப் புறக்கணிக்கிறது, புறக்கணிக்கிறது என்று. எங் களுக்கு எதுவுமே கொடுக்கவில்லை, செய்யவில்லை, அந்த மாநிலத்திற்கு அப்படிச் செய்கிறார்கள், இந்த மாநிலத்திற்கு இப்படிச் செய்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். அமைச்சர்கள் எதிர்க்கட்சியிலே உள்ளவர்கள் பகுதியிலே உள்ளவற்றைச் சிறப்பான முறையிலே செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியிலே மணிமுத்தா அணை பல ஆண்டுக் காலத்திற்கு முன்னாலே வெள்ளையர் காலத்திலே கட்டப்பட்டது. அதன்மூலமாக சீரும் சிறப்புமாக விவசாயம் செய்து வாழ்ந்த மக்கள், முப்போகம் விவசாயம் செய்து வாழ்வும் வளமும் பெற்று வந்த அந்த மக்கள் இன்றைக்கு அதற்கு மேலே மணி முத்தா, கோமுகி, மயூரா என்ற மூன்று அணைகள் கட்டப்பட்ட காரணத்தினால் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அதன் காரணத்தினாலே அந்தப் பகுதியிலே உள்ள விவசாயிகள் பாதிக்கப்பட்டு நஞ்சை பயிர்செய்வதை விட்டுவிட்டு புஞ்சைக்கு மாற்றிவிடுகின்ற நிலைமை ஏற்பட்டுவிட்டது. ஏற்கெனவே நன்றாக இருந்ததை மாற்றுகிற வகையிலே—வசதியாக இருக்கின்றவர்களிடமிருந்து எடுத்து வசதி யில்லாதவர்களிடம் கொடுக்கிறமாதிரி--செய்து விட்டார்கள். அவர்களுக்கும் தண்ணீர் கொடுக்கிற திட்டம் அந்தத் திட்டத்திலே இல்லை. அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு சாத்தனூர் வலதுகரைக் கால்வாயிலிருந்து வரும் தண்ணீரின் ஒரு பகுதியைக் கொடுப்போம், பாதிக்கப் பட்ட மக்களுக்கு திருப்தி ஏற்படும் அளவுக்குப் பாசனத்திற்குத் தண்ணீர் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்லியும்கூட ஒரு ஆண்டு ஆகியும்கூட எந்தப்

பலனையும் அவர்கள் அடையவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இதை அமைச்சரும் அரசும் கவனித்துச் செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து என் தொகுதியிலே சம்பந்தப்பட்டதுதான் இதுவும். நெய்வேலி ஒன்றாவது நிறுவனம், இரண்டாவது நிறுவனம் எல்லாம் இருக்கிறது. அங்கே ஒன்றாவது நிறுவனத்திலே கரி எடுக்கிற நேரத்திலே எடுக்கப்படுகின்ற தண்ணீர் பரவனாற்றிலே போய்ச் சேரும்படி விடப்படுகிறது, அதனால் விவசாயிகளுக்குப் பயன் இல்லை. இப்போது இரண்டாவது நிறுவனத்திலே வருகின்ற தண்ணீரை ஜம்பேரியிலே விடுகிறார்கள், அங்கிருந்து பிறகு பரவனாற்றிற்கு விடுகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். அந்த நீரை மணிமுத்தாவிலே கொண்டு வந்துவிட்டால் அதனால் 10 கிராமங்களாவது பயன் அடையும். ஆனால் என்.எல்.சி.-யினர் ஜம்பேரியிலேதான் விடுவோம் என்று சொல்கிறார்கள். ஜம்பேரி சிறிய குட்டை, அங்கே விடுவதற்குத்தான் திட்டமிடுகிறார்கள். நம்முடைய மாநில அரசு தலையிட்டு அதை விருத்தாசலம் அணையிலே விடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நெய்வேலியில் உள்ள முதல் நிறுவனத்திலே தொழிலாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு கொடுப்பதிலே சரியாக நடக்கவில்லை, என்றாலுங்கூட இரண்டாவது நிறுவனத்திலாவது அதற்காக நிலம் கொடுத்த, மனை கொடுத்த தொழிலாளர்களுக்கு ஏழைகளுக்கு வேலை கொடுப்பதற்குத் திட்டமிடப்பட்டு அமைச்சரும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும், கார்பரேஷன் எம்.டி.யும் பேசி ஒரு முடிவு எடுக்கப்பட்டது. 100-க்கு 65 சதவிகிதம் பாதிக்கப்பட்ட தொழிலாளர்களுக்கு வேலை கொடுக்க வேண்டுமென்று அன்றைக்குப் பேசி முடிவெடுக்கப்பட்டது. ஆனால் இன்றைய தினம் வரை சுமார் 200 பேர்கள், 220 பேர்களுக்குத்தான் வேலை கொடுத்திருக்கிறார்கள். மீதியுள்ள ஏழைமக்களுக்கு, பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு வேலை கொடுக்கவில்லை என்பதை அரசின் கவனத்திற்கு நான் கொண்டு வருகிறேன்.

(பிற்பகல் 12.10)

அடுத்தபடியாக, கம்மாவரம் பஞ்சாயத்து யூனியனிலே நடுவிலே மணிமுத்தாறு நதி போய்க் கொண்டிருக்கிறது. கம்மாவரத்திலிருந்து பல கிராமங்களுக்குச் செல்ல வேண்டுமென்றால் மணி முத்தா ஆற்றைக் கடந்துதான் செல்ல வேண்டும். கம்மாவரத்தில்தான் அனைத்து அரசு அலுவலகங்களும், காவல் அலுவலகம், ரெஜிஸ்தார் ஆபிஸ், மருத்துவ மனைகள் போன்றவைகள் இருக்கின்றன. எனவே, தேவங்குடி, புத்தூருக்கு ஒரு நடை பாலம் கட்டிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று நானும் மனுக் கொடுத்திருக்கிறேன். மாவட்ட ஆட்சித்

தலைவரவர்களும் வளர்ச்சிமன்றக் கூட்டத்தில் அவசியம் இந்தப் பாலம் கட்டப்பட வேண்டுமென்று சிபார்சு செய்திருந்துங்கூட, அரசு எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

விருத்தாசலத்திலுள்ள உயர்நிலைப் பள்ளி, கலைக் கல்லூரி போன்றவற்றிற்கு ஹாஸ்டல் கட்டிடம் கிடையாது. ஹாஸ்டல் ஒரு சத்திரத்தில் இருந்தது. அதுவும் இடிந்து விட்டது. இப்பொழுது வாடகைக் கட்டிடத்தில்தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஏழைகள் நிறைந்த அந்த பேக்வேர்ட் பகுதியில் மாணவர்கள் தங்கிப் படிப்பதற்கு இதுவரைக்கும் ஹாஸ்டல் கட்டிடம் இல்லை. நான் இதுபற்றிப் பல முறை கோரிக்கைகள் வைத்திருக்கிறேன். கல்லூரி முதல்வரவர்களும் எழுதியிருக்கிறார்கள். எனவே அங்கே ஒரு ஹாஸ்டல் கட்டித்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளக் கடமைப் பட்டிருக்கிறேன்.

அங்குள்ள முனிசிபல் கோர்ட் போன்ற நீதிமன்றங்களும் வாடகைக் கட்டிடத்தில்தான் இருக்கின்றன. விருத்தாசலம் தென்னார்க்காடு மாவட்டத்தின் தலைநகரமாகக் கொஞ்ச ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் இருந்த பெரிய நகரமாகும். அங்கே இரயில்வே ஸ்டேஷன் இருக்கிறது; தாலுக்கா அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள், சில மாவட்ட அதிகாரிகள்கூட அந்தப் பகுதியில் இருக்கிறார்கள். அவர்கள் தங்குவதற்கான வீட்டு வசதி கூடக் கிடையாது. காரணம், சென்னை, திருச்சி போன்ற இடங்களில்தான் வீட்டுவசதி வாரியம் வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கின்றனவே தவிர சிறு நகரங்களிலே கட்டித்தருவதில்லை. இதன்காரணமாகச் சிறு நகரங்களிலே அதிகாரிகள் தங்கமாட்டேன் என்கிறார்கள். அம்மாதிரி சிறு இடங்களுக்குப் போடப்படும் அதிகாரிகள் சிபார்சு பிடித்து வேறு இடங்களுக்குப் போய் விடுகிறார்கள். உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்களெல்லாம் அந்தப் பகுதிக்கு வேலைக்கு வந்தால் கெஸ்ட் ஹவுசில் தங்கிக்கொண்டு பிறகு அந்த ஊரை விட்டு மாற்றிக்கொண்டு போய்விடுகிறார்கள். கேட்டால், வீடு கிடைக்கவில்லை தங்க மாட்டோம் என்று சொல்கிறார்கள். எனவே, சிறு சிறு முனிசிபல் நகரங்களிலேயும் மாநகராட்சிகளில் கட்டிக் கொடுப்பதைப் போல வீடு கட்டும் திட்டத்தின் கீழ் அரசு அதிகாரிகள் தங்குவதற்காகவும், மற்ற அதிகாரிகள் தங்குவதற்காகவும், இடம் கொடுத்து அந்தப் பகுதிகளை வளர்ப்பதற்கு வீடு கட்டும் திட்டத்தை கிராமப் பகுதிகளிலேயும் அமுல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குழந்தைகளுக்கு உணவு அளிப்பதற்காக 100 கோடி ரூபாய் செலவு செய்யப்போவதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது வரவேற்கப்பட வேண்டிய ஒன்றுதான். இப்படி ஒரு வேளைச் சோறு, அரை வேளைச் சோறு என்று போடுவதைவிட, அனாதைகளாகவும், ஏழைகளாகவும் உள்ள 5 வயதுக்கு மேல்

உள்ள அனைவரையும் அரசாங்கமே எடுத்துக் கொள்ளலாம் என்பது என்னுடைய கருத்து. அவ்வாறு எடுத்து அவர்களைத் தகுதி உள்ளவர்களாக ஆக்குவதற்குச் செய்ய வேண்டிய அனைத்துச் செலவுகளையும் அரசாங்கமே செய்து, அவர்கள் வளர்ந்த பிறகு வேலைக்கு அனுப்புகின்ற முறையில் செய்யலாம். இப்பொழுது இந்த நாட்டில் ஏழை பணக்காரன், ஜாதி, மதம், இனம் என்றெல்லாம் கூறுகிறோமே அதை நீக்கி ஒரே இடத்தில் படித்து வருவதற்கான நிலைமை ஏற்படும் என்பது என்னுடைய கருத்து. இன்றைய தினம் பெரும்பாலும் ஏழைகளாக இருக்கின்ற பெரியவர்கள் சாராயம் குடிக்கிறார்கள். அந்தச் சூழ்நிலையில் இந்தக் குழந்தைகள் அங்கே படிக்க முடியாது. சாராயத்திற்குக் கொடுக்கக் கூடிய பணத்தை ஏழைகளுக்குக் கொடுத்தால் நல்லதாக இருக்கும். அரசாங்கம் இந்த ஏழைக் குழந்தைகளின் நலன்களைக் கருதி இதற்காக வரி போட்டாவது எல்லோரும் சமத்துவம் என்ற முறையில் 5 வயதிற்கு மேற்பட்ட வீடில்லாத அனாதைக் குழந்தைகள் அனைவரையும் அரசே எடுத்து வளர்த்து அவர்களைத் தகுதியுள்ளவர்களாக ஆக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதற்குச் செலவாகும் நிதியை சாராயத்திலிருந்து வரும் பணத்திலிருந்து எடுத்துக்கொள்ளலாம். அல்லது, ஏதாவது வரி போட்டால் கூட பரவாயில்லை. சமுதாயத்தில் பெரிய இடத்தைப் பெறுவதற்காக அந்தச் செலவு செய்தால், இந்த அரசுக்கு நல்ல பெயர் கிடைக்க வாய்ப்பு இருக்கிறது. ரூபாய் 100 கோடி ஏழை மாணவர்களுக்குப் புரட்சித் தலைவர் ஒதுக்கியிருப்பதை நான் பாராட்டுகிறேன். அதுபோல், இன்னும் பெரும் பாராட்டுதலைப் பெற வேண்டுமானால் நான் சொன்னதைச் செய்ய வேண்டுமென்பது என்னுடைய கருத்து.

ஆனால், ஏனோ தெரியவில்லை, விவசாயிகளிடத்திலே அவருக்கு மனம் நிறைவுபடவே இல்லை. எப்பொழுது பார்த்தாலும், எங்காவது போராட்டம் நடத்துகிறார்களே என்றோ என்னவோ, அவர்கள் மேல் எண்ணம் செல்லவில்லை. நான் மீண்டும் சொல்கிறேன், விவசாயிகள் நலிவுற்றுப் போயிருக்கிறார்கள் என்பதை உணர வேண்டும். காரணம், உரவிலை ஏறி விட்டது. இடுபொருள்களின் விலை ஏறிவிட்டது, மின்சார விலை உயர்ந்துவிட்டது, கூலி உயர்ந்து விட்டது, பாசனத்திற்கு ஏர் ஓட்ட ரூ. 10, 15. ஆனால், நெல் விலையை உயர்த்த மறுக்கிறார்கள். (குறுக்கீடு) நாட்டிலே இருக்கிற சிலர், தொழிலாளி, தொழிலாளி என்று மட்டும்தான் பேசுகிறார்கள். மற்றவர்களைப் பற்றியெல்லாம் பேசுவதில்லை. இங்கு விவசாயிகள் நிறையபேர்கள் இருக்கிறார்கள். ஆனால், அவர்களைப் பற்றிப் பேசுவதற்கு, ஏன் முன்வருவதில்லையென்கிற காரணம் தெரியவில்லை. ஆனால்,

தொழிலாளி ஒரு இடத்திலே அடிபட்டால், உடனே இங்கு சத்தம் வருகிறது. எல்லோரும் பேசுகிறார்கள். விவசாயிகள் அங்கே அடிபடுகிறார்கள், உதைபடுகிறார்கள். அவர்களைப் பற்றிப் பேச நாதி யில்லை. விவசாயிகள் இந்த நாட்டினுடைய முதுகெலும்பு என்று சொல்கி றார்கள். சொல்வதோடு சரி. ஆகவே முதல்வர் அவர்களே, பெரும் பொறுப்பு எடுத்துக் கொண்டு அவர்கள் விஷயத்திலே ஏதாவது செய்ய வேண்டும். அவர்களுக்கு என்ன, என்ன செய்தால் நல்லது என்று பார்க்க வேண்டும். ஆனால், இதுவரை என்ன செய்யப்பட்டிருக்கிறது? ஒன்றும் செய்யவில்லை. 3 ஆண்டுகளுக்கு முன்புகூட, பாசன வாய்க்காலில் 3 அடி, 4 அடி வெட்டினால் தண்ணீர் வரும். அத்தகைய வாய்க்கால்களைக்கூட இந்த அரசு சீர்திருத்தம் செய்யவில்லை. பல ஆண்டுகளாக அவற்றைத் தூர் வார வில்லை. இதனால் இப்பொழுது ஒரு ஆள் உயரத்திற்குத் தோண்டித்தான் தண்ணீர் பாய்ச்ச வேண்டியிருக்கிறது. இந்த நாட்டிலே அதிகமாக வெயிலிலும், மழையிலும், சேற்றிலும், காய்ந்து, கருவாடாகிக் கொண்டிருப் பவன் விவசாயிதான். விவசாயிகள் ஏதாவது சொல்லிவிட்டு, உங்களைக் கோபமூட்டுகிறார்கள். ஒரு ஊரிலே ஒரு திருடன் இருந்தால், அந்தக் கிராமத் திலே இருப்பவர்கள் அனைவரும், அயோக்கியர்கள், திருடர்கள் என்று நினைக்கக்கூடாது. அப்படிச் சொல்வது தவறு. அதுபோல்தான் யாராவது ஒரு விவசாயி ஏதாவது சொன்னால், அதை ஏற்றுக் கொள்ளக் கூடாது. உழைத்துப் பலன் அடையாத விவசாயிகள், பல கோடிக்கணக்கானவர்கள் இருக்கிறார்கள். பெரிய விவசாயிகள் சில பேர்கள் இருப்பார்கள். அவர்களுக் கெல்லாம் தனி, ஸ்பெஷல் வரி போடுங்கள். அதற்கு ஆட்சேபனை இல்லை. ஆனால், தாழ்த்தப்பட்ட, சிறு விவசாயிகள் விஷயத்திலே, உங்களுடைய மனதைத் திருப்பிக் கொஞ்சம் கருணை காட்ட வேண்டும். அதைப் போல் விவசாயிகள் கூலி விஷயத்திலும் நிர்ணயம் செய்ய வேண்டும். இந்தப் பிரச் னையை அரசு முடிக்காமல், அதற்கு நல்ல வழி காண முடியாது. ஒரு இடத் திலே ரூ. ஒன்றரைக்கு வேலை செய்யக்கூடிய நிலையிருக்கிறது. இன்னொரு இடத்திலே ரூ. இரண்டரைக்கு வேலை செய்யக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. இன்னொரு பக்கத்திலே ரூ. 10-க்கு வேலை செய்யக்கூடிய நிலையிருக்கிறது. தஞ்சாவூரிலே அதிகக் கூலி வாங்கக்கூடிய தொழிலாளி இருக்கிறான். ஆகவே. விவசாயிகளையும் தொழிலாளிகளையும் வைத்துப் பேசி, இதில் ஒரு முடிவு கொண்டு வரவேண்டும். இன்னொன்று, 33 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. இன்னும், இன்ன கூலிக்கு, இவ்வளவு வேலை என்று நிர்ணயிக்கவில்லை. உனக்கு இவ் வளவுதான் கூலி, இவ்வளவுதான் வேலை என்று நிர்ணயம் செய்யுங்கள்.

(பிற்பகல் 12-20)

அதை இந்த அரசு அல்ல வேறு எந்த அரசும் இதைப் பற்றிச் சொல்ல வில்;ல. விலை நிர்ணயம் செய்தால் தான் கூலி நிர்ணயம் செய்ய முடியும், கூலி நிர்ணயம் செய்தால்தான் விலை நிர்ணயம் செய்ய முடியும். ஒரு நாளைக்கு ஆள் பஞ்சம் இருந்தால் 25 ரூபாய் கூட கூலி கேட்பார்கள். அடுத்த நாள் அதிகம் பேர்கள் வந்தால் 1 ரூபாய் தான் கொடுப்பார்கள். இதை எல்லாம் சமப் படுத்தி, விவசாயிகளுக்கும் தொழிலாளிகளுக்கும் உதவி செய்கின்ற வகையில் கூலி நிர்ணயத்தையும், விலை நிர்ணத்தையும் செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அப்போதுதான் கிராமங்களிலே உள்ள விவசாயிகளிடம் தொழில் ஒற்றுமை நீடிக்கும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து, தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் ஜல்லி ரோடு போடுவதை எடுக்க மாட்டேன் என்று சொல்லுகிறார்கள். கேட்டால் ரோலர் கிடைக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஜல்லி ரோடு போட்டால்தான் நல்லது. மண் ரோடு போட்டால் மழை வந்தால் அரித்துக் கொண்டு போய்விடும். இப்போது அங்கே வெயில் அதிகமாக காய்வதால் அங்கே 2 கிலோ மீட்டர் ரோடுகூட போட முடியவில்லை. அவ்வளவு காய்ந்து ரோடு இறுக்கிக் கொண்டு உள்ளது. தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் வேலை செய்கின்றவர்களுக்கு ஒரு கிலோ அரசியும் 2½ ரூபாய் கூலியும் தரப்படுகிறது.

இதிலே கிராம சேவக்குகளிடம் இந்த வேலைகள் ஒப்படைக்கப் பட்டுள்ளது. அவர்கள் வைத்ததுதான் சட்டமாக இருக்கின்றது. அதிலே ஏகப்பட்ட ஊழல் நடைபெறுகிறது. கிராம சேவக்குகள் வேலையில் வேறு யாரும் தலையிட முடியாத நிலை இருக்கின்றது. நானும் என் தொகுதியில் ஒரு சில இடங்களில் செக் செய்தேன். எல்லா இடங்களிலும் செக் பண்ண முடியாத நிலை இருக்கின்றது.

கிராம சேவக்கு, ஓவர்சியர், இன்ஜினியர், ஊராட்சி ஒன்றிய கமிஷனர் இவர்கள் வைத்ததுதான் சட்டமாக இருக்கின்றது. இதை கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். மற்றபடி தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் பாதை வேலைகள், பால வேலைகள் இவைகள் நல்ல முறையில் நடந்து கொண்டு இருக்கின்றன. அதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் குடிநீர் தருகிற வேலைதான் சரிவர நடக்கவில்லை. ஒரு இடத்திலே தருகிறார்கள். பல இடங்களிலே தருவதில்லை. டிரௌட் ரிலிப் என்று சொல்லி நெய்வேலி லிக்னைட் கார்ப்பரேஷன் டில்லர்போட்டு ஆழ் கிணறு தோண்டினார்கள். ஆனால் அதற்காக பணம் கொடுக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். என்.எல்.சி. விவகாரம் பண்ணிக்

கொண்டு இருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்களுக்குப் பணம் சேர ஏற்பாடு செய்யவேண்டும், அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டு, வாய்ப்பு தந்தமைக்காக நன்றி தெரிவித்துக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தினுடைய முதல்வர், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் அன்புத் தம்பி, இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவர் ஆட்சியிலே 1982-83 ஆண்டுக்கான நிதி நிலை அறிக்கையை மாண்புமிகு டாக்டர் நாவலர் அவர்கள் இந்த மன்றத்திலே அளித்திருப்பதை ஆதரித்துப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு அளித்த உங்களுக்கு முதற்கண் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

தஞ்சை மாவட்டத்தின் கடைசிப் பகுதியிலே இருக்கின்ற நான் தஞ்சை மாவட்டத்தின் 'டெயில் என்ட்' என்று சொல்லக் கூடிய சீர்காழி தாலுக்கா மேட்டூர் தண்ணீரை எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கின்ற இந்த நாளிலே, பிப்ரவரி மாதம் 15-ந்தேதியே தண்ணீரை நிறுத்தவேண்டிய நிலை இருந்தும், தஞ்சை மாவட்ட விவசாயிகள் நிலை கருதி இதயதெய்வம் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் 15 நாட்களுக்கு தண்ணீர் விடுவதற்கு நீட்டித்துக் கொடுத்ததற்கு தஞ்சை மாவட்ட மக்களின் சார்பாக புரட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், நீர்ப்பாசன அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இதயபூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த மன்றத்திலே அளிக்கப்பட்ட நிதிநிலை அறிக்கையிலே ஒன்றுமே இல்லை என்று சொன்னார்கள். நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புவது இது மணிமேகலை கையிலே இருந்த அமுதசுரபியாகிய அட்சயப் பாத்திரம் என்று சொன்னால் அது மிகையாகாது. காரணம், மணிமேகலை கையில் இருந்த அந்த அட்சயப் பாத்திரத்தை யாரிடத்தில் கொடுத்து, அமுதத்தை முதலில் பெறவேண்டும் என்று யோசித்து, பின்னர் ஆதிரையைத் தேடிச் சென்று, அந்த ஆதிரையின் கையாலே உணவு பெற்று அங்கேயிருக்கிற உலகத்தின் பட்டினிப் பசியைப் போக்கினர் என்பது மணிமேகலை வரலாறு. அதேபோல்தான் இன்றையதினம் தமிழகத்தின் இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் ஏழை மக்களுக்கு அளித்த அட்சயப் பாத்திரத்தை முதலில் இந்த அவையில் வைத்த நாவலர் அவர்கள், அந்தப் பத்தினிப் பெண் ஆதிரையைப் போல், மனிதர்களிலே; ஆண்களிலே பத்தினியாக இருக்கிற நாவலர் அவர்கள் இந்த அவைக்கு அளித்து இருப்பது பாராட்டுக்குரியது என்பதை நான் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மணிமேகலை ஆசிரியர் சீத்தலைச் சாத்தனார் சொல்வார்

" மண்டினி ஞாலத்தில் வாழ்வோர்க்கு எல்லாம்
உண்டி கொடுத்தோர் உயிர் கொடுத்தோரே " என்று

அந்த அளவிற்கு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் இந்தத் தமிழகத்திற்கு நல்ல முறையில் இந்த அறிக்கையைத் தந்து இருக்கிறார்கள் என்பதை இங்கேயிருக்கிற மாண்புமிகு உறுப்பினர் மட்டுமல்ல, தமிழகத்தில் உள்ள அனைவரும், கடல் கடந்து சென்றுள்ள நாடுகளில் உள்ள மக்களும் உளமாரப் பாராட்டுகிறார்கள் என்பதை நான் அறிவேன்.

திருவள்ளுவர் பெருந்தகைச் சொல்கிறார்

" முறைசெய்து காப்பாற்றும் மன்னவன் மக்கட்கு
இறையென்று வைக்கப் படும் " என்று

அந்த அளவிற்கு இறைவனுக்குச் சமமாகவே ஏழை எளியவர்களுக்காக ஆட்சிக்கு வந்து, அந்த ஆட்சியை பயன்படுத்திக்கொண்டு இருக்கின்ற இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் போடுகின்ற ஒவ்வொரு திட்டமும், எந்த அளவிற்கு யாரை பாதிக்கும், யாரை பாதிக்காது என்று பார்த்து, நல்ல முறையில் போடப்படுகிறது என்பதை எண்ணிப்பார்த்து. அதனைப் பாராட்டாமல் இருக்க என்னால் முடியவில்லை.

மகாகவி பாரதி சொன்னான் :

" ஏழை என்றும் அடிமை என்றும் எவருமில்லை ஜாதியில்
இழிவு கொண்ட மனிதரென்பர் இந்தியாவில் இல்லையே " என்று.

அவரைத் தொடர்ந்து வந்த பாரதிதாசன் சொன்னார் :

" கோரிக்கையற்று கிடக்குதண்ணே
இங்கே வேரில் பழுத்தபலா

மிகக் கொடியதென்றெண்ணிடப் பட்டதண்ணே
குளிர் வடிகின்ற வட்டநிலா " என்று.

நம்முடைய தமிழ் நாட்டைச் சேர்ந்தவர்கள் எல்லாம் இப்படிக் கூறியிருக்கிறார்கள். இங்கேயிருந்து மட்டும் பார்க்காமல் வடநாட்டில் தோன்றிய மிகப் பெரிய கவி தாகூர் அவர்கள் ' கீதாஞ்சலி '-யில் என்ன சொல்லியிருக்கிறார் என்றால்—

" மூலையிலே உட்கார்ந்து உத்திராட்சத்தை உருட்டிக்கொண்டு கடவுளை வேண்டிக்கொண்டு இருண்ட இருட்டில் உட்கார்ந்து கொண்டு இருக்கிறீர்களே, நீங்கள் தேடுகின்ற ஆண்டவன் இங்கே இல்லை, காலையிலே எழுந்து, மாலை வரை சாலையில் வேலை செய்கிறானே தொழிலாளி,

அவனிடத்தில் இருக்கிறான் கடவுள். நெற்றி வியர்வை நிலத்தில் விழ பாடுபடுகிறானே விவசாயத் தொழிலாளி அவனிடத்தில் இருக்கிறான் கடவுள், அவனைப் போய் பாருங்கள் " என்று சொல்கிறார்.

இப்படி அவர்களெல்லாம் சொன்னபிறகும்கூட, தமிழகத்திலே—இந்தியாவிலே என்று சொல்ல மாட்டேன்—ஏழை எளியவர்களுக்கு என்று நல்ல திட்டங்களை யாராவது போட்டால் அதை வரவேற்கத் தயாராக இல்லை. சுதந்திரம் அடைந்து 35 ஆண்டுகள் கடந்து விட்டன. முறையான திட்டங்கள் இதுவரையில் போடப்படவில்லை. ஆனால் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் கீதாஞ்சலியில் சொன்னதைப்போல், சாலையில் வேலைசெய்கிற தாய்மார்கள், ஒட்டுத் துணியோடு, அந்த ஒட்டுத் துணியிலே பிள்ளையைச் சுமந்து கொண்டு, பால் கொடுக்க வழியில்லாமல், மரநிழலில் ஏணை போட்டு தாலாட்டுகிறாளே, அந்தக் குழந்தைக்குப் பால் கொடுக்க திட்டம் தீட்டியிருக்கிறார். அந்த குழந்தையைத் தாலாட்டுகிறபோது அந்தப் பெண்மணி பாடுகிறாள். " என் பிறந்தாய் மகனே, ஏன் பிறந்தாயோ, இல்லை ஒரு பிள்ளையென்று, எங்குவோர் பலர் இருக்க, இங்கு வந்து ஏன் பிறந்தாய் செல்வமகனே " என்று அவள் பாடுகிறாள். பின்னர், அவளே சிந்திக்கிறாள். ' நான் பிறந்த காரணத்தை நானே அறியும் முன்னே நீயும் வந்து ஏன் பிறந்தாய் செல்வமகனே ' என்று பாடுகிறாள் என வருணிக்கிறார் கவிஞர் கண்ணதாசன். ஆகவே, அவள் பிறந்த காரணத்தை அவளே அறியமுடியா விட்டாலும், அவளுடைய பிரச்னைகளை புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் எப்படியோ புரிந்து கொண்டு, அவர்களுக்கு ஒரு வேளைக்குச் சத்துணவு கொடுக்க முன்வந்து இருக்கிறார்கள் என்றால், அந்த பாச உள்ளம் கொண்ட புரட்சித் தலைவரை இந்த இந்தியாவில் மட்டுமல்ல, இந்த உலகத்திலே உள்ள யாரும் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது என்பதை அறுதியிட்டு நான் கூறமுடியும். இன்னும் சொல்லப்போனால், புதிய சமுதாயம் உருவாக்க வேண்டும் என்று சொல்கிறோம். அந்தப் புதிய சமுதாயம் உருவாக்கவேண்டும் என்று சொன்னால், புதிய உணர்வு வரவேண்டும். அந்தப் புதிய உணர்வு வருவதற்குப் பொதுவான உணவு தரவேண்டும். அந்தப் பொதுவான உணவு தந்தால்தான் புதிய உணர்வு வரும். அந்தப் புதிய உணர்வு வந்தால் தான் புதிய சமுதாயத்தை உருவாக்கமுடியும். இது தான் இயற்கைத் தத்துவம். அந்தத் தத்துவத்தை எப்படிப் புரிந்துகொண்டாரோ புரட்சித் தலைவர் அவர்கள். அத்தனை தத்துவவாதிகளையும் தூக்கி எறிந்து விட்டு இன்று தமிழகத்தில் புது மாதிரியான ஒரு திட்டத்தை, ஏழை எளிய மக்களுக்கு சத்துணவு வழங்கும் திட்டத்தைக்கொண்டு வந்து இருக்கிறதை யாராலும் பாராட்டாமல் இருக்க முடியாது,

(பிற்பகல் 12-30)

இந்த நேரத்திலே நான் ஒன்றைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். புரட்சித் தலைவருடைய இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே ஒன்றும் இல்லை என்று விவரம் புரிந்தவர்கள்கூட சொன்னார்கள். நான் சொல்கிறேன். "கூடி உழைக்கும் தொகுப்புத் திட்டம்" என்ற ஒரு நல்ல திட்டத்தை ஆதி திராவிட மக்களுக்கு இதிலே கொடுத்திருக்கிறார்கள். வேளாண்மைப் பணிக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் மூலம் கடன் உதவி, இதர சலுகைகள் கொடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே அறிவித்திருக்கிறார்கள். ஏழு கோடி ரூபாய் செலவில் 18,000 கிராம கைவினைஞர்கள் தொழில் செய்வதற்கு உதவி செய்கின்ற பல்வேறு திட்டங்கள் இதிலே இடம் பெற்றிருக்கின்றன. இதை எல்லாம் திட்டம் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள்.

என்னுடைய தொகுதியில் பழையாறு மீன்பிடித் துறைமுகம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசின் தொகை கொண்டு நிறைவேற்றப்பட இருக்கிற அந்தத் திட்டம் நல்லமுறையில் செயல்பட்டால் ஏறத்தாழ ஆயிரம் பேர்களுக்கு வேலைவாய்ப்பு கிடைக்கும்.

இன்னும் ஒரு உயர்ந்தத் திட்டத்தை அறிவித்திருக்கிறார்கள். வெளி நாடுகளில் இருக்கிற தமிழர்கள் எவ்வளவோ பணத்தை குவித்து வைத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த பணத்தை இங்கே கொண்டுவந்து புதிய திட்டங்களை உருவாக்கி, அவர்களுக்கு தவணை முறையில் பணத்தைத் திருப்பிக்கொடுக்கவும், அந்தத் தொகையை வைத்து தமிழ்நாட்டில் தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகம் மூலம் நல்ல பல திட்டங்களை நிறைவேற்றவும் ஒரு திட்டத்தை இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதற்காக இந்த அரசை பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் குறிப்பிட்ட ஒரு கருத்தைப்பற்றி இங்கேச் சொன்னார்கள். 'வசதி படைத்தவர்களை தட்டி எடு, ஏழைகளை தட்டி கொடு' என்று சொன்னார்கள். அதை சிலர் தவறாகப் புரிந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். அண்ணா அவர்கள் சொன்னது வசதி படைத்த பணக்காரர்களுடைய கதவைத் தட்டி, அங்கே உபரியாக இருப்பதை எடுத்துவந்து, அதைக் கொண்டுவந்து, ஏழை எளியவர்கள் கீற்றால் ஆன தட்டியை கதவாகக் கொண்ட குடிசைகளில்தானே வாழ்கிறார்கள், அந்த குடிசையிலிருக்கிற கீற்றுத் தட்டியைத் தட்டி கொடுங்கள் என்பது. அதைத்தான் இன்றையதினம் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள்.

புரட்சித் தலைவரின் சிறந்த இந்தத் திட்டங்களை எல்லாம் பாராட்ட மனமில்லாதவர்கள் வரி போட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். எந்த எந்த பொருள்களுக்கு வரி போட்டிருக்கிறார்கள்? யார் கொடுக்க முடியுமோ

1982 மார்ச் 4] [திரு. க. பாலசுப்பிரமணியன்]

அவர்களுக்கு வரி; கொடுக்க முடியாதவர்களுக்கு வரி இல்லை. அதிலும் புதிய வரி எதுவும் இல்லை. இருந்த வரியைத்தான் கொஞ்சம் கூட்டியிருக்கிறார்கள். இதைப் பாராட்டாமல் ஏதோ சொல்கிறார்கள்.

கடைசியாக நான் கூற விரும்புவது, புரட்சித் தலைவரின் சிறந்த இந்தத் திட்டங்களைப் பாராட்ட மனமில்லாத "இங்கேயும் சில மனிதர்கள்" "பராசக்தி" யாக காட்சியளிக்கின்றார்கள். அதோடு நிற்கவில்லை, மற்றவர்களைத் தூண்டிவிட்டு "ஆடு பாம்பே" என்று வேடிக்கை பார்க்கிறார்கள். அதையெல்லாம் கண்டுபிடித்த புரட்சித் தலைவர் "மர்மயோகி" யாக மாறியது "பிள்ளையோ பிள்ளை" என்று கூவித் திரிபவர் கண்களுக்கு கொள்ளையோ கொள்ளை என்று தெரிகிறது. ஆனால் இலவச சத்துணவுத் திட்டத்தின் மூலம் கைகொடுக்க "எங்கள் தங்கம்" ஆக நடைபோடுகிறார் புரட்சித் தலைவர். அவரைப்பார்த்து "மலைக்கள்ளன்" என்று பரிகாசம் செய்பவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன், நீங்கள் நடந்துவந்த "மனோகரமான" பாதையை சற்றேனும் "திரும்பிப்பாரு"ங்கள் என்று.

கைத்தறிப் பட்டுத் துணிக்கு வரியை உயர்த்தினால் கை கொட்டி சிரிக்கின்றார்கள்; பதைக்கின்றார்கள்; துடிக்கின்றார்கள். அவர்கள் எந்தப் "பூக்காரி"-க்கு பட்டுப்புடவை வாங்கிக்கொடுக்க எப்போது ஒப்புக் கொண்டார்கள் என்று தெரியவில்லை. நான் கருதுகிறேன், "மந்திரி குமாரி" களாக வளர்த்த தங்கள் பெண் பிள்ளைகளைப் பட்டுப் புடவையால் அலங்கரித்து "அரசிளங்குமரி"-களாக மாற்ற முயற்சித்திருப்பார்கள். அவர்கள் எல்லாம் எங்கே எங்கள் புரட்சித் தலைவர் "மாடிவீட்டு ஏழை" களாக மாற்றிவிடப் போகிறாரோ என்ற ஏக்கப் பெருமூச்சில் "அவன் பித்தனா" என்று கூட சந்தேகிக்கத் தோன்றும். ஆனால் "காஞ்சித் தலைவரின்" அன்புத்தம்பி புரட்சித் தலைவரிடம் ஒன்றும் பலிக்காது என்று தெரிந்திருந்தும் போராட்டம் கூட ஒன்று புதிதாக ஆரம்பிக்கலாம். புழுதி அள்ளி வா "வண்டிக்காரன் மகன்"-ஆக "பூம்புகாருக்கு" செல்ல. இப்படிப்பட்டவர்களின் வரலாற்றை தமிழக மக்கள் "மறக்க முடியுமா" என்று இந்த நேரத்திலே நினைவு கொள்வது நல்லதென்று கருதுகிறேன்.

அது மட்டுமன்னியில் கடைசியாக ஒரு முயற்சி கூட நடந்தது. அது என்னவென்றால், அதுதான் "நெஞ்சுக்கு நீதி" கேட்டு நடத்திய நெடிய பயணம். அந்த பயணத்திலே பலபேர் "வாலிப விருந்து" உண்டு, "குறவஞ்சி" பாடி மோர் எது என்று கூட தெரியாமல் நெடியேறி சென்று வந்ததையும் தமிழகம் கண்டுகளித்தது. அவர்கள் சென்ற நோக்கம் "புதையல்" ஏதாவது கிடைக்காதா என்றுதான். அது என்னவென்று "காலம் பதில் சொல்லும்" என்று கருதுகிறேன்.

இங்கே சிலபேர் தங்களைத் தமிழக மக்கள் "குலக்கொழுந்தாக" ஏந்திக் கொள்வார்கள் என்று நப்பாசைப்படுகிறார்கள். அந்தோ பரிதாபம்! அவர்கள் தமிழக மக்கள் முன்னால் "தாயில்லாப் பிள்ளை"-களாக காட்சியளிப்பதைப் பார்த்து அனுதாபப்படாமல் இருக்க முடியவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இன்றையதினம் இப்படி புரட்சித் தலைவர் அவர்களுடைய உள்ளத்தைப் புரிந்துகொள்ளாமல், புரட்சித் தலைவரின் நல்லெண்ணத்தைப் புரிந்து கொள்ளாமல் இருப்பதை நாம் பார்த்துக்கொண்டிருக்கிறோம். ஏசுநாதர் அவர்களால் பைபிளிலே ஒன்று சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. அதாவது "தன்னுடைய கண்ணிலே இருக்கின்ற உத்தரத்தை அகற்ற முயற்சிக்காமல் அயலார் கண்ணிலே இருக்கின்ற துரும்பை அகற்ற நினைக்காதே" என்று சொல்லப்பட்டிருக்கின்றது. அந்தத் தத்துவத்தை தமிழகத்திலே இருப்பவர்கள் அனைவரும் கவனத்திலே கொண்டு இந்த அரசின் திட்டங்களுக்கு ஆக்கமும், ஊக்கமும் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு எனக்கு இந்த வாய்ப்பினை அளித்த துணைத்தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* **திரு. க. அன்பழகன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சட்டமன்றத்திலே ஒரு முறை உண்டு. எழுதி வைத்துப் படிப்பது என்பது கன்னிப்பேச்சு ஒன்றுக்குத்தான் உரியதாகும். ஆனால் இப்போது பேசி முடித்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் எழுதி வைத்துக்கொண்டுதான் படித்தார். அவர் மட்டுமல்ல பல உறுப்பினர்கள் இப்படி எழுதி வைத்துக் கொண்டுதான் படிக்கின்றார்கள். இது முறை என்று தாங்கள் அனுமதிப்பதாக இருந்தால் அதுபற்றி இந்த அவைக்கு அறிவிக்கவேண்டும். ஆனால் குறிப்புக்களை பார்த்துப் பேசுவதிலே தப்பு இல்லை, ஆனால் எழுதிவைத்துக் கொண்டு வாசிப்பது என்பது சட்டமன்ற முறைக்கு ஏற்றதல்ல, தங்களுடைய தலைமையிலே அப்படி ஒரு முறை ஏற்றுக்கொள்ளப்படுமேயானால் அதுபற்றி இந்த அவைக்கு தெரிவிக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : சிலர் குறிப்புக்களை வைத்துக் கொண்டு பேசுகிறார்கள். சில உறுப்பினர் பார்த்து படித்துக் கொண்டு இருக்கிறார்கள். இந்த நிலைமை இரண்டு பக்கமும் இருக்கின்ற உறுப்பினர் களிடத்திலேயும் இருக்கின்றது. ஆகவே பார்த்துப் படிக்கக் கூடாது. குறிப்புகளை வைத்துக் கொண்டு பேசலாம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவரவர்களே, தங்களிடத்திலே ஒரு சிறு விளக்கத்தை நான் கேட்கிறேன். இங்கே எதிர்க்கட்சியின் துணைத் தலைவர் அவர்கள் ஒரு கருத்தைத் தெரிவித்தார்கள். அது எல்லோருக்கும் பொதுவான கருத்துத்தான், யாருமே எழுதி வைத்துக்கொண்டு பேசக்

கூடாது என்பதை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கிறோம். ஆனால் அதேநேரத்திலே குறிப்புகளைக் கையிலே வைத்துக்கொண்டு அதைப் பார்க்கவே கூடாது என்று சொல்வது சரியாக இருக்க முடியாது. எல்லா உறுப்பினர்களும் அப்படி குறிப்புகளை கையிலே வைத்துக்கொண்டு பேசலாம், ஆனால் வார்த்தைக்கு வார்த்தை, வரிக்கு வரி அப்படியே பார்த்து படிக்கக்கூடாது என்பதை மட்டும் தீர்ப்பாக வழங்கவேண்டும் என்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: அதைத்தான் நான் சொன்னேன். எழுதி வைத்துக்கொண்டு அப்படியே வார்த்தைக்கு வார்த்தை இங்கே படிக்கக் கூடாது.

*** திரு. கே. எம். எஸ். சுப்பிரமணியன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982-83 ஆம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது என்னுடைய கருத்துக்களைக் கூறுவதற்கு அனுமதி அளித்த துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியை முதலிலே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இன்றைக்கு தமிழகத்திலே இருக்கின்ற 4½ கோடி மக்களும் தானைத் தலைவராகவும், இதய தெய்வமாகவும் ஏற்றுக்கொண்டிருக்கின்ற புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் ஆசியிலே நாவலர் அவர்களால் அறிமுகப் படுத்தப்பட்டிருக்கின்ற இந்த நிதிநிலை அறிக்கை தமிழகத்திலே இருக்கின்ற மக்களுக்கு ஒரு நல்லாதரவை அளிப்பதாகும். இந்த நாட்டிலே இருக்கின்ற வறுமையை விரட்டிவிட்டு நல்ல ஒரு எதிர்காலத்தை உருவாக்கக்கூடிய நிதிநிலை அறிக்கையாக இங்கே வைக்கப்பட்டிருப்பதைப் பார்த்து நான் பெருமைப்படுகிறேன்.

கடந்த ஆண்டிலே ஏற்பட்ட பயங்கரமான வறட்சியின் காரணமாக பல இக்கட்டான சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. அந்த நிலையிலும் உணவு தானிய உற்பத்தியிலே ஒரு நிலையான இடத்தை வைத்துக்கொண்டு, மக்களுக்கு கிடைக்கவேண்டிய அத்தியாவசியப் பண்டங்கள் ஒழுங்கான முறையிலே தமிழக அரசு வினியோகித்ததை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அதனுடைய விளைவாக இந்தியாவிலேயே 8 லட்சம் டன் அரிசியும், 0.70 லட்சம் டன் சிறு தானியங்களாகவும், 1.50 லட்சம் டன் பயிறு வகைகளாகவும் அதிகமாக உற்பத்தி செய்யப்பட்டிருப்பது, வெள்ளாமையிலே, விளைச்சலிலே நாம் முதன்மையாக வந்துக் கொண்டிருக்கிறோம் என்பதற்கு எடுத்துக்காட்டாக அமைந்திருப்பதாகும்.

(பிற்பகல் 12-40)

அதைப்போலவே, நியாய விலைக் கடைகள் மூலம் அத்தியாவசியப் பண்டங்களை வழங்குவதற்காக, புதிய ரேஷன் கார்டுகளை வழங்குவதற்கு வழி செய்யப்போவதாக அறிவித்திருப்பது, எத்தனையோ ஏழை எளிய மக்களுடைய தேவைகளுக்கு ஏற்ப அத்தியாவசியப் பொருள்கள் அவர்களுக்கு

கிடைக்காத காரணத்தால், அந்த மக்களை மனதில் வைத்து, அவர்களுக்கு நிவாரணம் கொடுப்பதற்காகவே செய்யப்பட்டிருக்கும் ஒரு நல்ல ஏற்பாடு. இதை நான் பாராட்டி வரவேற்கிறேன். ஏழை எளிய மக்கள் நல்லமுறையில் அத்தியாவசியப் பண்டங்களை குறைந்தவிலையில் பெறவேண்டும் என்பதற்காக, புதிய ரேஷன் கார்டுகள் வழங்கும் திட்டம் கொண்டு வரப் படுவதை அனைவருமே வரவேற்பார்கள் என்றும் நம்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, நல்ல தரமான வித்துக்கள் இருந்தால்தான், நல்ல வகையில் மகசூலை அதிகப்படுத்த முடியும். ஆனால் அந்த வித்துக்கள் மோசமாக இருக்கிற காரணத்தால் பயிர்கள் பாழாகக்கூடிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆகவே, மகசூலை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்ற நோக்கத்தோடு 60 லட்சம் ரூபாய் மதிப்பீட்டில் விதைப் பண்ணைகளை அமைக்க அரசு ஏற்பாடு செய்திருப்பது, விவசாயிகளுக்கு ஒரு வரப்பிரசாதமாகும். ஆகவே, இதை நான் மனதார பாராட்டி வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன், என்று கூறிக்கொள்கிறேன்.

“பனை வைத்தவன் பார்த்து சாவான், தென்னை வைத்தவன் தின்று சாவான்” என்பது கிராமத்திலே வழங்கப்படும் பழமொழி. அதற்கேற்ப நம் மாநிலம் முழுவதும் தென்னை மரங்கள் வளர்ப்பதற்கு மும்மர திட்டத்தை ஏற்படுத்தியிருப்பது வரவேற்கத் தக்க விஷயமாகும் என்று கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்ததாக, பால் உற்பத்தியில் ஆனந்த் முறையை முன்மாதிரியாகக் கொண்டு, ஏராளமான பால் உற்பத்திக்கு வகை செய்து, பால் உற்பத்தியிலே ஒரு தன்னிறைவு பெறும் வகையில் ஒரு திட்டத்தை வகுத்து கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மூலம் இதனை நிறைவேற்ற எண்ணியிருப்பது குறித்து, நான் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகிறேன். இந்த திட்டத்தை பாராட்டி வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கூட்டுறவுச் சங்கங்களைப் பொறுத்தவரையில், அதன் நிலவள வங்கிகளில் இருக்கும் சில சிக்கல்களை தீர்ப்பதற்கு இந்த அரசு பாடுபட்டிருப்பதற்காக நான் ஏழை எளிய மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த வங்கிகள் அவர்களுக்கு ஓரளவு வழிகாட்டியாக இருக்குமாதலால், இந்தப் பணிகளுக்கான என்னுடைய பாராட்டுதலைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே காடு வளர்ப்பைப் பொறுத்தமட்டில், சர்க்கார் காடுகளை வளர்க்கவேண்டும் என்று ஊக்குவித்துக் கொண்டிருக்கக்கூடிய நேரத்திலே பல இடங்களில் காடுகளையும், மரங்களையும் அழிப்பதிலே சிலர் ஈடுபட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த சமூக விரோதிகளை கண்டு பிடித்து நடவடிக்கை எடுக்க போதுமான வாகன வசதிகளும், சாலை வசதிகளும் இல்லாமல்

இருந்த சூழ்நிலையை மாற்றி 20 லட்சம் ரூபாயை வாகனங்களுக்கும், ஏனைய சாதனங்களை வாங்குவதற்கும் காட்டு வளப் பணியாளர்களுக்கு அரசு வழங்கும் என்று குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத் தகுந்ததாகும். இந்த அரசு காட்டு வளர்ச்சியிலே எவ்வளவு அக்கறையும், முன்னேற்றத்தையும் கொண்டிருக்கிறது என்பதற்கு இதுவே ஒரு சிறந்த உதாரணமாகும்.

அதைப்போலவே 18 ஆண்டுக்காலமாக பல இடங்களில் சாலைகள் கேட்பாரற்ற நிலையில், பழுது பார்க்கப்பெறாமல், குண்டும் குழியுமாக காட்சியளித்தன. ஆனால் புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் அரசு வந்தபிறகு, எவ்வளவோ சாலைகளை புதுப்பித்ததும் அல்லாமல், புதியதாக 31 சாலைகள் அமைப்பதற்கு 18 கோடி ரூபாய் செலவிலே திட்டமிடப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத் தகுந்த விஷயமாகும்.

அதைப்போலவே பாசனத்தை எடுத்துக் கொண்டால், பெரும் பாசனத்திற்கும் நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களுக்காகவும், 22.23 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருப்பது, தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கு ஒரு நிவாரண நிலையை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது என்பதற்காக, இந்தத் திட்டத்தை வாழ்த்தி வரவேற்கிறேன்.

அடுத்தாற்போல் ஏராளமான பள்ளிக்கூடங்களை தன்னிறைவுத் திட்டத்தின்கீழ் நாம் ஊர் ஊராக கட்டிக் கொண்டிருக்கிறோம். ஆனால் அந்தப் பள்ளிக்கூடங்களில் மாணவர்கள் இருக்கக்கூடிய விகிதாசாரத்திற்கு தக்கவாறு ஆசிரியர்கள் இல்லாத குறை இருப்பதை நிவர்த்திக்க ஆயிரம் ஆசிரியர்களுக்கு புதியதாக வேலை வாய்ப்புக் கொடுப்பதற்காக வழி வகை செய்திருப்பதை பார்க்கக்கூடிய நேரத்தில் கல்வித் துறையிலே இந்த அரசு எவ்வளவு அக்கறை கொண்டுள்ளது என்பது புலனாகிறது.

அதுபோலவே அகில இந்திய அளவில் முதல் முதலாக தன்னிறைவுத் திட்டங்களைத் தீட்டி கிராமங்கள் தோறும், கிராம வளர்ச்சிக்கும், சாலைகள் அமைப்பதற்கும், குடிதண்ணீர் வசதி செய்வதற்கும், மருத்துவ மனைகள் திறப்பதற்கும் இன்னும் பல நல்ல காரியங்கள் செய்வதற்கும், திட்டம் தீட்டி வருகிறோம். மற்ற மாநில முதல்வர்களும், அமைச்சர் பெருமக்களும் எப்படி இந்த திட்டத்தை நீங்கள் செயல்படுத்தி நிறைவேற்றுகிறீர்கள் என்று நம்மிடம் வந்து கேட்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையில் நாம் இருந்து கொண்டிருக்கிறோம். அத்தகைய திறமை வாய்ந்த நம்முடைய புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் அரசு தமிழகத்தில் இருக்கக்கூடிய ஏழைக் குழந்தைகளின் பசியைப் போக்க, சுமார் 100 கோடி ரூபாய் செலவில் அவர்களுக்கு உணவு கொடுக்க வேண்டும் என்ற வகையில் ஒரு திட்டத்தைக் கொண்டு வந்துள்ளார்.

அதற்கான ஒரு சிரிய திட்டத்தை அமல்படுத்தவேண்டுமென்று 100 கே ரூபாய் செலவில் குழந்தைகளுக்கு அமுது வழங்கும் திட்டத்தை ஏற்படுத் யிருக்கிறார்கள். இந்தத் திட்டம் நிறைவேறக் கூடிய நோக்கில் இந்த நாட் மக்கள் நூறு ஆண்டுகளுக்கு நிச்சயமாக புரட்சித் தலைவர் அவர்களை மறக் மாட்டார்கள். இது உறுதி.

அதேபோல் தன்னிறைவுத் திட்டம் போன்ற பல சிரிய திட்டங்கள இந்த அரசு ஏற்படுத்திக் கொடுத்திருக்கிறது. உலக வங்கியின் உதவியோ குழந்தைகளுக்கு ஊட்டச்சத்துணவு திட்டம் என்ற முறையில் குறிப்பா மதுரை மாவட்டத்திலுள்ள எல்லா ஒன்றியங்களிலும் சத்துணவுத் திட்டத் அமல்படுத்தி அதற்காக பல அலுவலர்களை ஏற்படுத்தி நிறை மாத கர்ப்பணிகளுக்கும், ஆறு மாத கர்ப்பணிகளுக்கும், குழந்தை பிறந்து நான் மாதங்கள் வரை அந்தக் குழந்தை நல்லமுறையில் வளரவேண்டும் என் அக்கறையில் சத்துணவுத் திட்டம் இன்று அமல்படுத்தப்பட்டுவருவ பாராட்டத்தக்கதாகும்.

எனது தொகுதி மக்கள் சார்பாக சில கோரிக்கைகளை நான் புரட் தலைவர் அவர்கள் திருப்பாதங்களில் சமர்பிக்க விரும்புகிறேன். மதுர மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் அதை இரண்டாகப் பிரிக்கவேண்டு என்ற கொள்கையை இந்த அரசு அடிப்படையாகக் கொண்டிருக்கிறது அப்படி வரும்போது மதுரை மாவட்டத்தின் மற்றொரு மாவட்ட தலைநகர திண்டுக்கல் அமையவேண்டும் என்பது சிலர் கருத்தாக இருக்கிறது. புரட்சி தலைவர் அவர்கள் கொள்கைக்கிணங்க, தமிழ்நாட்டின் தலைநகரம் அத நடுமையமாக இருக்கக்கூடிய திருச்சியில் அமையவேண்டும், அப்போதுதா இந்த நாட்டு மக்கள் சிரமமில்லாமல் தலைநகருக்கு வந்து செல்லமுடியு என்ற அந்த கருத்தின் அடிப்படையில் மதுரை மாவட்டத்தை இரண்டாக பிரிக்கும்போது பெரியகுளத்தை தலைநகராக அமைக்கவேண்டும் என்ற என் வேண்டுகோளை வைக்க விரும்புகிறேன். அது மையப் பகுதியா இருக்குமானதால் மற்றப் பகுதிகளிலிருந்து தலைநகருக்கு வந்து செல் எதுவாக இருக்கும். எங்கள் போடியிலிருந்து மதுரை செல்லவேண்டுமானாலும் 60 மைல்கள், திண்டுக்கல் செல்லவேண்டுமென்றாலும் 60 மைல்கள். என பெரியகுளம் தலைநகராக ஆக்கப்படவேண்டும். அதில் சிரமமிருந்த கோர்ட்ஸ் போன்றவற்றை திண்டுக்கல்லில் வைத்து மாவட்ட ஆட்சித் தலை அலுவலகத்தை பெரியகுளத்தில் வைக்கவேண்டும்.

அடுத்து, தேவாரம், கோம்பை, பண்ணைப்புரம் உள்ளடக்கிய எழு பஞ்சாயத்துக்களுக்கு உள்ளடக்கி உலக வங்கி உதவியோடு ஒரு கூட் குடிநீர் திட்டம் 1977-ல் போடப்பட்டது. ஆனால் இன்றுவரை அந்தக் கூட்

குடிநீர் திட்டம், உலக வங்கி அனுமதி கிடைக்காததால், நிறைவேற்றப்படாமல் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஆகவே அந்தத் திட்டத்தை விரைவில் ஏற்படுத்திக் கொடுத்து அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு குடிநீர் வழங்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தேவாரத்தில் உள்ள பொது மக்கள் நீண்ட காலமாக அங்கே ஒரு அரசு மருத்துவமனை வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த மருத்துவமனையை அமைத்துத் தருவதாக முன்பிருந்த மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் வாக்குறுதி அளித்திருந்தார்கள். அது வராததன் காரணமாக அந்தப் பகுதி மக்கள் பெரிதும் ஏமாற்றமடைந்திருக்கிறார்கள். ஆகவே விரைவில் அங்கே ஒரு அரசு மருத்துவமனையை அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல் போடிமெட்டு டாப்ஸ்டேசன் கேரளாவின் அருகாமையில் இருக்கிறது. கேரளாவிலிருந்து வரக்கூடிய போலீஸ் ஊடுருவலால் அங்குள்ள தமிழ் மக்களுக்கு பாதுகாப்பில்லாததொரு சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே போடிமெட்டிலும், டாப்ஸ்டேஷனிலும் போலீஸ் அவுட்போஸ்ட்ஸ் அமைக்க வேண்டும்.

குரங்கணி டாப்ஸ்டேஷனுக்கும் போடி அகமலைக்கும் சாலை வசதி ஏற்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும்.

(பிற்பகல் 12-50)

பாரஸ்ட் இலாகா நிலங்களில் சிறு விவசாயிகள் இலவம்பஞ்சு விவசாயம் செய்து வருகிறார்கள். வன இலாகா அதிகாரிகள் அவர்களை அந்த நிலங்களிலிருந்து அப்புறப்படுத்த, அவர்கள் அந்த நிலங்களிலிருந்து காலி செய்யவேண்டும் என்று சொல்கிறார்கள். இப்போது நில மேம்பாட்டுத் திட்டத்திலே, அந்தப் பகுதியிலே உள்ள பட்டா நிலங்களை அளந்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அரசு அந்த அதிகாரிகளிடம் கூறி, அந்த பாரஸ்ட் நிலங்களையெல்லாம் அளந்து அரசாங்கத்திற்கு குறிப்பைச் சமர்ப்பிக்கும்படி சொல்லி, அதைப்பார்த்து அரசாங்கம் என்ன முடிவு செய்கிறதோ, அதை ஏற்றுக்கொள்ள அந்தப் பகுதி மக்கள் தயாராக இருக்கிறார்கள். எனவே, இந்த நில மேம்பாட்டுத் திட்டத்தைச் செயல் படுத்தும்போது, அங்குள்ள அலுவலர்களுக்கு பாரஸ்ட் நிலங்களை அளந்து, அதற்கான கணக்கை அரசுக்குத் தெரிவிக்கும்படி உத்தரவிட வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போலவே, சென்ற 1980-81 ஆம் ஆண்டு தன்னிறைவுத் திட்டத்திலே, பூதிப்புரத்திலே போடி-தேனி நெடுஞ்சாலையிலே ஒரு அடிமட்ட பாலம் கட்டுவதற்கான திட்டம் போடப்பட்டது. ஆனால், அந்த ஆற்றிலே வரக்கூடிய வெள்ளப் பெருக்கினால், அந்தப் பாலம் நிற்காது; வெள்ளம் அதிகமாக வருகின்றபோது, அந்தப் பாலத்தை இழுத்துக்கொண்டு போய் விடும். எனவே, ஒரு உயர்மட்டப் பாலம் அமைக்கவேண்டும் என்ற எண்ணத்திலே, அந்தப் பாலத்தை கைவிட்டு விட்டார்கள். ஆகவே, விரைவிலே அந்தப் பாலத்தை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

போடி நகரத்திலே தீர்வை செலுத்தப்படும் அரசு புறம்போக்கு நிலங்கள் ஏராளமாக இருக்கின்றன. கள்ளர் சீரமைப்பு, அரிசன, அதேபோல் பிற்பட்ட வகுப்பினர் குழந்தைகள் தங்குவதற்கான விடுதிகள் அங்கே கிடையாது. அதை ஏற்படுத்துவதற்கு, அந்த நிலங்களை முறைப்படி ஆர்ஜிதம் செய்து, அந்தக் கட்டிடங்களைக் கட்டுவதற்கு புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் அரசு ஆணையிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றி கூறிக்கொண்டு, "போற்றுவோர் போற்றட்டும், புழுதி வாரித் தூற்றுவோர் தூற்றட்டும், என் கடன் பணி செய்து கிடப்பதே" என்ற எண்ணத்தோடு இந்த நாட்டு மக்களுக்கு தன்னை அர்ப்பணித்துக் கொண்ட எங்கள் தானைத் தலைவர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கு இதயப் பூர்வமான நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொண்டு என் உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம்: பேரவைத் துணை சபாநாயகர் அவர்களே, ஏற்கனவே இன்றைய பட்ஜெட்டின்மீது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் கருத்துக்களை எங்கள் அணியைச் சேர்ந்த திருவாளர்கள் வரதராஜன், மணி, செல்லமுத்து ஆகியோர் சில விவரங்களைக் கூறியிருக்கிறார்கள். அவர்கள் கூறிய விவரங்கள் போக, வேறு சில விவரங்களைப்பற்றி மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பிலே கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

முதலாவதாக, மாநிலங்களுக்கு மத்திய சர்க்கார் கொடுக்கின்ற பங்கு நாளுக்கு நாள் குறைந்துகொண்டே, கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பான கதையாகப் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. சென்ற ஆண்டுகளில் 30 சதவிகிதம் பங்கீடு மாநிலங்களுக்கு மத்திய அரசால் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. இன்னும் சொல்லப்போனால், ஜனதா ஆட்சிக் காலத்திலேகூட இந்த 30 சதவிகிதம் ஒதுக்கப்பட்டது. ஆனால், இப்போது இருக்கின்ற முறையிலே பல்வேறு

1982 மார்ச் 4] [திரு. ஈஸ்வரமூர்த்தி என்கிற பி. சொரணம்]

வரிகளை மாறுபட்ட வகையிலே மாற்றிப் போட்டதன் விளைவாக, இந்த 30 சதவிகிதம் பங்கானது, கழுதை தேய்ந்து கட்டெறும்பானதைப்போல், 4 சதவிகிதம் என்று வந்திருக்கிறது. இப்படி நமக்கு கிடைக்கின்ற அளவுக்கு மத்திய சர்க்கார் ஒரு கொள்கையைக் கடைப்பிடித்து இந்த ஆண்டு பட்ஜெட்டிலே பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இப்படி மாநிலங்களின் அதிகாரத்தைப் பறிக்கின்ற போக்கை, மாநிலங்களுக்கு இன்னும் அதிக அதிகாரம் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்கின்ற நேரத்தில், அதைப் படிப்படியாக மத்திய அரசாங்கம் குறைப்பதுபற்றி சில இடங்களிலே நமது நிதியமைச்சர் அவர்கள் சுட்டிக்காட்டியிருக்கிறார்கள். இப்படிச் சுட்டிக் காட்டி இருந்தாலும்கூட, இன்னும் கொஞ்சம் வலுவான முறையில், அண்ணாவின் பாதையின் அடிப்படையிலே, இப்படி இலேசாகச் சுட்டிக் காட்டாமல், இன்னும் கொஞ்சம் வலுவாக வற்புறுத்திக் கேட்கவேண்டும் என்பதை இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். இன்னும் சொல்லப் போனால், தமிழகத்திலே உள்ள அனைத்துக் கட்சிகளின் ஆதரவோடும், மத்திய அரசாங்கத்தை வற்புறுத்திப் பெறுகின்ற முறைக்கு இந்த அரசாங்கம் முன்வரவேண்டும்.

மத்திய அரசாங்கம் மாநிலங்களுக்கு அதிக அதிகாரம் வழங்க வேண்டு மென்பது நமது கோரிக்கை. ஆனால், இன்றைக்கு இதைப் பார்க்கின்றபோது, மத்திய அரசாங்கம் மாநிலங்களினுடைய அதிகாரத்தைப் படிப்படியாக குறைத்துக் கொண்டு வருகிற அபாய நிலை இருக்கிறது. எனவே, அதிக அதிகாரங்களைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று வற்புறுத்திக் கேட்க நீங்கள் முன்வர வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, இந்த பட்ஜெட்டிலே தொழிலாளர்கள் நலனைப் பற்றி சில விவரங்கள் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதிலே என்ன சொல்லப் பட்டிருக்கிறது? தொழிலாளர் சட்டங்கள் பலவற்றை நிறைவேற்றுவதிலே இந்த அரசு கண்ணும் கருத்துமாக இருக்கிறது என்று, இந்த அறிக்கையிலே 55 ஆம் பக்கத்திலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஏற்கனவே இந்த அவையிலே பல சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. அவற்றை அமல் நடத்துவதற்கான விதிகள் எதுவும் இல்லாததால் அவை விட்டத்திலே தொங்கிக்கொண்டிருக் கிறது. விதிகள் கொண்டுவருவதற்கான எந்தவிதமான குறிப்பும் இதில் இல்லை. ஆகவே இதை செம்மைப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தப்படியாக விவசாயத் தொழிலாளர்கள் நலன்களைப் பாதுகாப்பதில் கண்ணும் கருத்துமாக இருக்கிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். இரண்டு தினங்

பக்கத்திலே என்று கருதுகிறேன், நியாயமான கூலி கேட்டதற்காக நிலச் சுவான்தார்கள் விவசாயத் தொழிலாளர்கள் மீது அடிதடியிலே இறங்கி யிருக்கிறார்கள். நிலச்சுவான்தார்கள் மீது எந்தவிதமான நடவடிக்கையும் இல்லை. ஆனால் கூலி கேட்ட தொழிலாளர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுப்பதான போக்கு சரியானது அல்ல என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அவர்களுக்கு உரிய பாதுகாப்பு கொடுக்கப்பட வேண்டும், தொழிலாளர்களுக்கு உணவு வழங்கக்கூடிய கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் இருக்கின்றன. அவைகளுக்கு லெவியிலேயிருந்து விலக்கு கொடுக்கப்பட்டிருந்தது. அந்த வழக்கம் நீடித்தாலும் கூட இந்த தடவை அதில் சிறு மாற்றம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. சென்ற தடவை போடப்பட்ட உத்தரவிலே மார்க்கெட் ரேட்டிலே வாங்கி மக்களுக்கு விநியோகிக்கலாம் என்ற விதியிருந்து, லெவி இல்லாத சூழ்நிலையில் கடனின் அடிப்படையில் அறுவடையிலே வாங்கி ஸ்டாக் செய்து குறைந்த விலைக்கு தொடர்ந்து விற்றுக் கொண்டிருந்தார்கள். அதனுடைய விளைவு மற்ற வியாபாரிகள் விற்றதை விட 40 பைசா, 50 பைசா கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்கள் குறைத்து விற்றுக் கொண்டிருந்தன. இன்றைய உத்தரவு எப்படி இருக்கிறது என்று சொன்னால் மார்க்கெட் ரேட்டிற்கு வாங்கக் கூடாது. அதற்கு பதிலாக அரசாங்கம் நிர்ணயிக்கிற விலைக்கு தான் வாங்க வேண்டும் என்று போட்டதனுடைய விளைவு இன்று எந்த கூட்டுறவு ஸ்தாபனங்களும்—மதுரையிலே இருக்கிற தொழிலாளர்களுக்கு உணவு வழங்குகின்ற கோ-ஆப்பரேட்டிவ் ஸ்டோர் ஆக இருக்கட்டும், அல்லது விக்கிரமசிங்கபுரத்தில் இருக்கிற ஆர்.வி. மில் தொழிலாளர் கூட்டுறவு பண்டகசாலையாக இருக்கட்டும்—அவர்களுக்கு இந்த உத்தரவு காரணமாக ஒரு படி நெல் கூட வரவில்லை. இதனால் வியாபாரிகள் 50 சதவீத லெவியை கொடுத்து, அதனுடைய நஷ்டத்தை அந்த விலையிலே தூக்கி வைத்து, அதற்கு பிறகு அவர்கள் வைக்கக்கூடிய லாபத்திலேயிருந்து அரிசியை வாங்கி, அதற்கு பிறகு நிர்வாகச் செலவிற்காக இவர்கள் வைத்து விற்கவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. தொழிலாளர்களுடைய நலன் பாதுகாப்பதற்கு பதிலாக தனிப்பட்ட நபர்கள் வைக்கக்கூடிய விலையில் வாங்கி விற்கவேண்டிய நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அரசாங்கம் இந்த உத்தரவை வாபஸ் பெறவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக விவசாயிகளுக்கு நியாயமான விலை கிடைக்கக் கூடிய முறையிலே அரசாங்கம் இன்னமும் போதிய அளவிற்கு கவனம் செலுத்த வேண்டும். கவனம் செலுத்தவில்லை என்று நான் சொல்லவில்லை. ஏற்கனவே இந்த அரசு விவசாயிகளுக்கு நியாயமான விலை கிடைக்க வேண்டும் என்ற முறையிலே ஒரு குவிண்டால் நெல்லுக்கு 150 ரூபாய் நிர்ணயிக்க வேண்டு மென்று தொடர்ந்து கேட்டாலும் கூட, மத்திய சர்க்கார் 119-க்கு மேல் கேட்பது சரியில்லை என்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே

அரசு எடுத்த முடிவின் அடிப்படையிலே 150 ரூபாய் கொடுப்பதற்கான முறையிலே தொடர்ந்து வற்புறுத்த வேண்டுமா, இல்லையா? நேற்றைக்கு முன்தினம் கூட பாராளுமன்றத்திலே விலை நிர்ணய கமிஷன் தன்னுடைய அறிக்கையை சொன்னதற்கு பிறகு பல மாநிலங்களிலிருந்து கேட்டிருக் கிறார்கள். தமிழகத்திலேயிருந்து எந்த கருத்தும் வரவில்லையென்றும், எந்த விதமான பதிலும் தமிழக சர்க்கார் சொல்லவில்லையென்றும் சொல்லியிருக் கிறார்கள். ஆகவே என்ன நிலை எடுத்திருக்கிறோம் என்பதை இந்த அரசு தெரிவிக்க வேண்டும். இதர மாநிலங்கள் 150, 162 என்று கேட்டிருக் கிறார்களே அதைப்போல கேட்டு வாங்கி விவசாயிகளுக்கு கிடைப்பதற்கு பூரணமான உத்தரவாதம் கொடுக்கவேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக் கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். எங்களைப் பொறுத்தவரையில் தொழிலாளர்கள் மட்டுமல்ல, விவசாயிகள் மட்டுமல்ல, உழைக்கிற கஷ்டப்படுகிற ஏழை நடுத்தர மக்களுடைய நிவாரணத்திற்காக அவர்களுடைய நலனைப் பாதுகாப்பதிலே பின்தங்கியவர்கள் அல்ல.

அடுத்தபடியாக 100 கோடி ரூபாய் திட்டத்தைப்பற்றியெல்லாம் பேசினோம். வாசகத்தைப் பார்த்தால் புரிந்து கொள்வதற்கே மிகவும் கஷ்டமான நிலை இருக்கிறது. "பட்டினி கிடக்கும் குழந்தைகளுக்கு ஒருவேளை இலவச உணவு" என்ற தலைப்பிலே "ஒரு வேளை உணவுக்கும் வழியின்றித் தவிக்கும் மிக ஏழ்மையிலுள்ள குழந்தைகளுக்கு மதிய உணவு இலவசமாக வழங்க இத்திட்டம் மேற்கொள்ளப்படும்" என்று சொல்லியிருக் கிறீர்கள். ஒருவேளை உணவைக்கூட சாப்பிடவில்லையென்றால் என்ன நிலைமை என்பதை சிந்திக்க முடியவில்லை. ஒன்று சொல்லுங்கள், ஏற்கெனவே ஊராட்சிப் பள்ளிகளிலும் தனியார் பள்ளிகளிலும் படிக்கின்ற குழந்தைகளுக்கு மதிய உணவு என்ற பெயரால் 15 பைசா கொடுக்கப் படுகிறது. அந்தக் குழந்தைகளுக்கு 15 பைசாவுக்குப் பதிலாக நல்ல சத்துணவு கொடுக்கப்படும் என்று சொன்னால் புரிந்துகொள்ளமுடியும். அப்படித் திருத்துவதன் மூலம் அந்தப் பணத்தைச் செலவிட ஏற்பாடு செய்ய முன்வர வேண்டும்.

(பிற்பகல் 1-00)

அதைச் சரிக்கட்டுவதற்காக வரி உயர்வு என்று சொல்கிறீர்கள். ஒரு பக்கத்திலே நெசவுத் தொழிலாளர்களைப் பாதுகாப்பதற்காகச் சட்டம் என்று சொல்கிறீர்கள். இன்னொரு பக்கம் அந்தத் துறையிலே உள்ளவர்களைப் பாதிக்கக்கூடிய முறையிலே வரிப் போடுகிறீர்கள். பட்டு சேலை என்றால் சாதாரண ஏழை எளிய மக்கள் கூட கல்யாண பட்டுசேலை என்றும் சடங்கு பட்டு சேலை என்றும் சொல்வார்கள். பணக்காரர்கள் 5, 6 ஆயிரம் ரூபாய்

சேலை வாங்குவார்கள், ஏழை எளிய மக்கள் 300, 400 ரூபாய் பட்டு சேலைகளை வாங்குவது பழக்கம். ஆகவே அவர்கள்மீது இந்த வரியைப் போடுவதன் மூலமாக பாதுகாக்கப்பட வேண்டிய அந்தத் தொழில் பாதிக்கப் படுகிறது. தமிழகத்திலே இருக்கின்ற 6 லட்சம் தறிகளிலே பட்டு நெசவுத் தொழிலை ஏற்று இருக்கின்ற சுமார் 1 லட்சம் தறிகள் மூடி முடங்கிக் கிடக்கின்ற நிலை ஏற்பட்டு இருக்கின்றது. அவைகளையெல்லாம் அரசாங்கத்தின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருவதற்காக அவர்கள் எல்லோரும் அந்தத் தொழிலிலே ஈடுபட்டு இருக்கின்ற அனைத்துமக்களும் தொழிலாளர் களும் கடைகளை மூடியிருக்கிறார்கள் என்பதை நான் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன்.

அதேபோல் பிஸ்கட்டிற்கு வரி உயர்வு. பணக்காரர்கள் வேண்டுமானால் நாய்களுக்கு பிஸ்கட் போடலாம். ஆனால் வீட்டிலே இருக்கின்ற சிறு பிள்ளைக்குக்கூட பத்து பைசா கொடுத்தால் உடனே பக்கத்திலே உள்ள கடைக்குப் போய் பிஸ்கட்டோ சாக்லெட்டோ வாங்கிச் சாப்பிடும். பிஸ்கட்டிற்கு வரி என்றால் ஒரு பக்கத்திலே குழந்தைகளுக்கு உணவு என்றும் இன்னொரு பக்கத்திலே அவர்கள் சாப்பிடுகின்ற பிஸ்கட்டிற்கு வரி உயர்வு என்றும் சொன்னால் சரியில்லை, அதைப்போக்க வேண்டும்.

ஏற்கெனவே டயர், டியூப் விலையெல்லாம் உயர்ந்திருக்கிறது, இப்போது வரியைப் போடுகிறீர்கள். மோட்டார் உறுப்புகளுக்கும் வரியை உயர்த்து கிறீர்கள். சரியாக மெயின்டெனன்ஸ் செய்யாததால் போக வேண்டிய இடங்களுக்குப் போகாமல் பஸ்கள் எல்லாம் இடையிலேயே படுத்துக் கிடக்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது. இந்த விலையேற்றத்தின் காரணமாக நாம் எதிர்பார்ப்பதற்கு எதிர்மாறான விளைவுகள் தான் ஏற்படக்கூடிய அபாயம் இருக்கிறது. ஆகவே இந்த வரிகளைப் புனர் பரிசீலனை செய்யவேண்டும். மாநில அரசாங்கம் மத்திய அரசாங்கத்திடத்திலே வாங்கவேண்டியதை வாங்கி, அதிலேயும் பற்றாக்குறை ஏற்பட்டால் எங்கே இருந்து எடுக்க வேண்டுமோ அங்கேயிருந்து எடுக்க வேண்டுமே தவிர ஏழை எளியவர்கள்மீது வரிப் போடுவதைத் தவிர்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அம்பாசமுத்திரம் தொகுதியிலிருந்து கேரளத்திற்குச் செல்வதற்கு ஒரு பாதை, அப்பர்டாமிலிருந்து போனால் 12 கிலோமீட்டர் தொலைவு தான் இருக்கிறது. இதைப்பற்றி சட்டமன்றத்திலே எடுத்துப் பேசி அதற்காக எஸ்டிமேட் தயாரிக்கப்பட்டு அதற்காக 45 லட்சம் ரூபாய் செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டு இப்போது அரசாங்கத்திலே நிதிநிலை சரியில்லை என்று சொல்லி விட்டுவிட்டார்கள். ஒரு மாநிலத்திலிருந்து இன்னொரு மாநிலத்திற்கு 150 கிலோமீட்டர் சுற்றிவராமல் 12 கிலோமீட்டர் தொலைவிலேயே செல்லக்

கூடிய நல்ல திட்டம், ஆகவே நிதிநிலை சரியில்லை என்று சொல்லாமல் அதை மாற்றிக் கொண்டு இதை நிறைவேற்ற ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதே நிலைதான் அம்பாசமுத்திரத்திலே உள்ள தலைமை மருத்துவ மனைக்கு. அதை விஸ்தரிக்கவேண்டுமென்று மேல்வரையில் பரிசீலிக்கப்பட்டு எஸ்டிமேட் தயாரிக்கப்பட்டு இருக்கிறது. அதுவும் நிதிநிலை சரியில்லை என்ற பெயரால் ஒத்திவைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதையும் புனர் பரிசிலனை செய்து ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தாமிரபரணி ஆற்றிலே இரும்புப்பாலம் இருக்கிறது, அது பழுதடைந் திருக்கிறது, 6 ஆயிரம் தொழிலாளர்கள் நடக்கிறார்கள், 100 ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலே கட்டப்பட்டது. அதற்கும் பதிலாக ஒரு புதிய பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கடையம் வட்டாரத்திலே ஒரு தொழிற்சாலை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஆழ்வார்குறிச்சி-பாப்பாக்குளம் ஆகியவற்றை இணைக்கிற கடலாடியிலே ஒரு பாலம் கட்டவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல பிரமதேசம், மலைச்சாணி ஆகியவற்றை இணைக்கக்கூடிய பாலம் கட்டித் தரவேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். விக்கிரமசிங்கபுரத்திலே மருந்தகம் தான் இருக்கிறதே தவிர ஆஸ்பத்திரி கிடையாது. ஆகவே, அந்த இடத்திலே படுக்கைகளைக் கொண்ட ஒரு ஆஸ்பத்திரியைக் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இந்த பட்ஜெட் பற்றிச் சொல்லியிருக்கின்ற குறைபாடுகளையெல்லாம் நீக்கி நல்லமுறையிலே கொண்டுவர வேண்டுமென்று கேட்டு அமைகிறேன், வணக்கம்.

* **செல்வி வி. விசயலட்சுமி :** மாண்புமிகு பேரவையின் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நிதியமைச்சரவர்களால் இப்பேரவை முன்னர் வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற 1982-83 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது என்னுடைய கருத்தினை இம்மாமன்றத்தில் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

இரண்டு வயதுக்கு மேற்பட்டு பத்து வயது வரை உள்ள ஏழைக் குழந்தை களுக்கு இலவச உணவு அளிக்க அரசு முன்வந்துள்ளதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். மேலும் முதியோர்களுக்கு அளிக்கும் உதவித் தொகையை 25 ரூபாயிலிருந்து 35 ரூபாயாக உயர்த்தியுள்ளதையும் நான் பாராட்டுகிறேன். இந்த இரண்டு செயல்களையும் பார்க்கும்பொழுது நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவரவர்களுடைய அரசு குழந்தை களுக்குத் தாயாகவும், முதியோர்களுக்குச் சேயாகவும் செயல்பட்டு வருவதை அறிந்து நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்,

மேலும் இந்த ஆண்டில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலம் 150 ஊராட்சி ஒன்றியங்களை விரிவுபடுத்த இருப்பதையும், கல்வித் திட்டத்தில் மாணவர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தும் விஷயத்தில் ஆசிரியர்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தவிருப்பதும், மோட்டார் பொருத்திய சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களை அதிகப்படுத்தும் விதத்தில் 1,000 சைக்கிள் ரிக்ஷாக் களுக்கு 11.30 இலட்சம் ரூபாய் உதவித் தொகை வழங்க முன்வந்துள்ளதையும், விபத்து மற்றும் அவசரப் பணித் திட்டத்தின்கீழ் ரூபாய் 50 இலட்சத்தை ஒதுக்கியுள்ளதையும் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

புதிதாக 200 பாலர் நிலையங்களை அமைக்க அரசு 15 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்ய முடிவு செய்துள்ளதையும், ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கு மருந்து வழங்கும் திட்டத்தில் அரசு முன்வந்துள்ளதையும் வரவேற்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இன்று ஒவ்வொரு கிராமத்திலும் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் அமைக்கப் பட்டிருக்கின்றன. அந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் மூலமாக உற்பத்தி யாளர்கள் தாங்கள் பட்ட கஷ்டங்களுக்கேற்பப் பயன்பெறுவதைத் தடுக்கும் இடைத் தரகர்களை அகற்றி, அவர்களுக்கு உரிய முறையில் இலாபம் கிடைக்க அந்தக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள் வழிவகை செய்து வருகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும் நம்முடைய தமிழக அரசின் மூலம் நடப்பாண்டில், நாட்டுக்கு உழைத்த நல்லவர்களுக்கு நன்றி கூறும் வகையில் அவர்களுடைய பெயரில் போக்குவரத்துக் கழகங்களை அமைத்து அவர்களுக்கு நன்றி கூறும் புரட்சித் தலைவர் அரசினை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மேலும் ஓய்வு பெற்ற அரசு ஊழியர்களுக்குக் குறைந்த பட்ச ஓய்வூதியம் 125 ரூபாய் அளவிற்கு உயர்த்தியதையும், அரசு ஊழியர்களுக்கு வழங்கப்படும் பயணப்படி, தினப்படி, நிலையான பயணப்படி ஆகியவற்றை உயர்த்து வதையும் நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சென்ற ஆண்டு இதே மாமன்றத்தில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அறிக்கையைப் பற்றி நான் குறிப்பிடும்பொழுது அதைக் குறிஞ்சி மலருக்கு உவமையாக எடுத்துக் காட்டினேன். குறிஞ்சி மலரானது இயற்கையின் நியதிப்படி 12 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறைதான் மலரும். ஆனால் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையானது இம்மாமன்றத்தில் 12 மாதங்களுக்கு ஒரு முறை குறிஞ்சி மலர் மலர்வதைப்போல இன்று சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் கூறிக்கொள்கிறேன்.

TRUTH ALONE TRIUMPHS

இங்கே பேசிய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்கள் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையைப் பற்றி ஒருசில குறைகளைக் கூறியிருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் ஏழை எளிய மக்களுக்கும், பாட்டாளி மக்களுக்கும் வசதிகளைச் செய்து கொடுப்பதற்கு அரசு முன்வந்துள்ளது. இங்கே பேசிய மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர்களும், குறைகூறி எழுதுகின்ற பத்திரிகையாளர்களும், பயன்பெறும் பாமர மக்களின் கருத்துக்களைக் கேட்டுத் தெரிந்து கொண்டிருந்தால் உண்மை விளங்கும். பத்திரிகையாளர்களுக்கும் எதிர்க்கட்சிகளுக்கும் தொடர்பில்லாத பாமர மக்கள் புரட்சித் தலைவர் அரசினைப் பாராட்டி, நன்றி தெரிவிப்பதை என்னால் உணர முடிகிறது.

(பிற்பகல் 1-10)

என்னுடைய தொகுதியினைப் பற்றி நான் சில கருத்துக்களை எடுத்துக் கூற விழைகிறேன். என்னுடைய தொகுதியைச் சேர்ந்த சிவதாபுரம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள கிராம மக்கள் சுமார் 10 கிலோ மீட்டர் தூரம் உள்ள சேலம் மருத்துவ மனைக்குச் சென்று சிகிச்சை பெற்று வருகின்றனர். பத்து கிலோ மீட்டர் தூரத்தில் உள்ள மருத்துவ மனைக்குச் சென்று சிகிச்சை பெற வேண்டியுள்ளதால், சில சமயங்களில் சேலம்-கோவை செல்லும் ரயில்வே கேட் மூடிவிடுவதால் அவசர சிகிச்சைப் பெற முடியாமல் இருக்கிறது. எனவே, சிவதாபுரத்தில் ஒரு ஆரம்பச் சுகாதார நிலையம் அமைத்து, அம்மக்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையில் செய்து கொடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சூரமங்கலத்தில் ஒரு பத்திரப் பதிவு அலுவலகம் ஏற்படுத்த வேண்டும். சூரமங்கலம் இன்று வருவாயற்ற நகராட்சியாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. நகராட்சிகள் எல்லாம் தமிழக அரசின் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும். நகராட்சிகள் எல்லாம் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று கூறப்பட்டு இருப்பதை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். சூரமங்கலம் நகராட்சியைத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொண்டு, அந்த நகராட்சிக்கு வேண்டிய வசதிகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டுமாய் நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், இந்தச் சூரமங்கலம் நகராட்சியில் ஒரு மருத்துவமனை உள்ளது. அந்த மருத்துவ மனையில் ஓமியோபதி டாக்டர் ஒருவர் இருக்கிறார். அவர் ஒருவர் மட்டுமே இருப்பதால், அப்பகுதியில் உள்ளவர்கள் முழு மருத்துவ வசதிகள் பெற வசதியில்லாமல் இருக்கிறது. அதனால், அந்த டாக்டருக்குப் பதிலாக, பட்டப் படிப்பு படித்த ஆண் டாக்டர் ஒருவர், பெண் டாக்டர்

ஒருவர் என இருவரை நியமித்து, அப்பகுதியிலுள்ள மக்கள் பயன்பட வழிவகை செய்ய வேண்டுமாய்ச் சுகாதார அமைச்சரவர்களை வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், சேலம் மாவட்டத்தில் மகளிருக்கு ஒரு பாலிடெக்னிக் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். சேலம் மாவட்டத்தில் உள்ள மக்கள் அதிக நாட்களாகக் கனவு கண்டு கொண்டிருக்கும் மருத்துவக் கல்லூரி ஒன்றும் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

எனக்கு முன்னால் பேசிய மாண்புமிகு எதிர்க் கட்சி உறுப்பினர்கள் தன்னிறைவுத் திட்டத்தைக் குறை கூறிப் பேசினார்கள். உண்மையில், தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலம் ஏழை, எளிய மக்களுக்கு அடிப்படை வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டு வருகின்றன என்பதை நான் கூற விரும்புகிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் வீரபாண்டி ஒன்றியம் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் எடுக்கப்பட்டு, இதுநாள் வரையில் கிராமங்களில் செய்யப்படாத வசதிகள் அந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தில் செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன். இந்தத் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் மூலம் குடிநீர் வசதி, பாதை வசதி, மருத்துவ வசதி, இன்னும் பலவித வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதைக் கூறிக்கொள்கிறேன். இவ்வாறு செய்து கொடுக்கப்படுவதனால், கிராமங்கள் இன்று புத்துணர்ச்சியுடனும் புதுப் பொலிவுடனும் காணப்படுகின்றன என்று நான் கூற விரும்புகிறேன்.

ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்கின்றோம் என்ற அண்ணாவின் வாய்மொழிக்கேற்ப, நம்முடைய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவர் அவர்கள், அவர்களின் வழியில் இன்று ஏழை எளிய மக்களுக்கு வேண்டிய வசதிகளைச் செய்து கொடுத்து இன்பத்தைக் கண்டு கொண்டிருக்கிறோம் என்பதை நான் கூறிக்கொண்டு எனக்கு வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடைபெறுகிறேன், நன்றி, வணக்கம்.

* **திரு. பொ. உத்திராபதி :** துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக நிதி அமைச்சர் தாக்கல் செய்துள்ள நிதி நிலை அறிக்கையின் மீது ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். இதே நேரத்தில்தான் மத்திய அரசும் பட்ஜெட் தாக்கல் செய்து நாடாளுமன்றத்தில் விவாதம் நடந்து கொண்டு இருக்கிறது. ஆனால் மத்திய அரசு 1,271 கோடி ரூபாய்க்கு இந்தியாவிலே வாழுகின்ற அனைத்து மக்கள் பேரிலும் வரி போட்டிருக்கிறது. அதிலே பற்றாக்குறை 1,700 கோடி ரூபாய். வெளிநாட்டுக் கடன் 5,000 கோடி ரூபாய். ஆனால் நமது அரசு போட்டிருக்கக்

கூடிய வரி ரூ. 38 கோடி, பற்றாக்குறை ரூ. 204 கோடி. ஆக பற்றாக்குறையும் வரிவிதிப்பும், வெளிநாட்டுக் கடன்களும் யார் தலையிலே விழுகிறது ; யார் சுமக்கிறார்கள் என்றால் வறுமைக் கோட்டிற்குக் கீழே வாழக் கூடிய மக்களை, வாழ நினைக்கின்ற விவசாயிகள் என்று யாரை நினைக்கிறோமோ அவர்கள் தலையிலே விழ, அவர்கள் மேலும் - மேலும் வறுமைக்குத் தள்ளப்படுகிறார்கள். எனக்கு முன்னாலே பேசிய ஒரு உறுப்பினர் சொன்னார். விவசாயிகளைப் பற்றி யார் பேசுகிறார்கள் விவசாயிகளுக்கு என்ன நன்மை கிடைக்கிறது என்றெல்லாம் கேட்டார்கள். அவர் ஒரு கணம் சிந்திக்க வேண்டும். டீசல் விலை உயர்ந்தது. சரக்குக் கட்டண உயர்வு, ரயில்வே கட்டண உயர்வு, தபால் விலை உயர்வு, சிமெண்டு விலைவாசி உயர்வு இந்த உயர்வுக்கு யார், மத்திய அரசு தான் பொறுப்பு. மண்வெட்டி விலையை உயர்த்தியது யார் ? விவசாயிகள் வாங்கும் கலப்பை விலையை உயர்த்தியது யார் ? டாட்டா போன்ற பெரும் முதலாளிகளைப் பாதுகாக்கின்றது மத்திய அரசுதான் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். ஜனதா ஆட்சிக் காலத்தில் உர விலை கொஞ்சம் குறைக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால் காங்கிரஸ் ஆட்சி வந்த உடனே விவசாயிகள் வாங்கக்கூடிய பூச்சி மருந்து, யூரியா, சல்பேட்டு போன்ற அத்தனைக்கும் விலை உயர்த்தி விட்டது, மத்திய அரசு. ஆனால் விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்யும் நெல் மற்ற தானியங்களுக்கு கட்டுப்படியான விலை கொடுக்க மத்திய அரசு தயாராக இல்லை. ஆனால் மாநில அரசு விவசாயிகள் வறட்சியால், வெள்ளத்தால், புயலால் பாதிக்கப்பட்ட விவசாயி களுக்கு சென்ற ஆண்டு கடனைத் தள்ளுபடி செய்கின்ற நோக்கில் மத்திய அரசு மாநில அரசுக்கு கடிவாளம் போட்டது. விவசாயிகள் கடனை, தள்ளுபடி செய்யக் கூடாது ; விவசாயிகள் கடனை, ஒத்திவைக்கக் கூடாது, பூராவும் வசூல் செய்யவேண்டும் என்று மத்திய அரசு கட்டளை பிறப்பித்தது. அப்படிப்பட்ட மத்திய அரசைத் தட்டிக் கேட்க மாநில அரசு தயக்கம் காட்டுகிறது என்பதைக் குறித்து நாங்கள் எல்லாம் வருத்தப்பட வேண்டி யுள்ளது.

இருபது அம்சத் திட்டத்தை நிறைவேற்றப்போவதாகச் சொல்லி இருக்கிறார்கள். அதை நாங்கள் வரவேற்கிறோம். அதிலே முக்கியமாக என்ன சொல்லப்பட்டிருக்கிறது என்றால் நிலச் சீர்திருத்தம். அதே நிலச் சீர்திருத்தத்தை சென்ற ஆண்டு நமது ரெவின்யு அமைச்சர் அவர்கள் சட்டமாகப் போட்டு 1958-வது ஆண்டுக்கும் 1960-வது ஆண்டுக்கும் இடையிலே நடந்த பினாமி நிலத்தைப் பெறுவதற்காக சட்டமாக இயற்றி மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியதே, அதை மத்திய அரசு அங்கீகரித்ததா ? இருபது அம்சத் திட்டத்தை அமலாக்கவேண்டும் என்று சொல்லுகின்ற இந்திரா காந்தி அம்மையார் அவர்கள், பினாமி நிலத்தை எடுப்பதற்காக மாநில அரசு கொண்டு வந்த சட்டத்தை நிராகரித்துத் திருப்பி அனுப்பினார்

என்றால் இதை எங்கே போய் சொல்வது? ஒரு பக்கம் நிலச் சீர்திருத்தம்; மற்றொரு பக்கம் பினாமி நிலத்தை எடுக்கக் கூடாது; இத்தகைய மத்திய அரசைக் கண்டிப்பதற்கு தமிழக அரசு ஏன் அஞ்சவேண்டும். இதை எல்லாம் பார்க்கிறபோது, தமிழகத்திலே, இந்தியாவிலே பண வீக்கத்தாலும், விலை ஏற்றத்தாலும் நிர்வாக ஊழலாலும், ஏழைகள் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். இதனாலே விலை உயர்வுதான் மேலும் மேலும் உச்சக் கட்டத்திலே இருக்கிறது. இப்போக்கை வன்மையாகக் கண்டிக்கிறோம்.

அதேபோல், தமிழக அரசு மண்ணெண்ணை விலையை 40 சதவிகிதம் குறைத்து இருக்கிறது. முதியோர் பென்சன் 25 ரூபாயில் இருந்து 35 ரூபாயாக உயர்த்தி இருக்கிறார்கள். ஓய்வு ஊதியம் 100 ரூபாயிலிருந்து 125 ஆக உயர்த்தப்பட்டிருக்கிறது, வரவேற்கிறோம். அது பாராட்டுக்குரிய தாகும்.

ஆனால் குழந்தைகளுக்கு மதிய உணவுக்காக 100 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி யிருக்கிறீர்கள். அதை நான் வரவேற்கிறேன். ஆனால் ஏழைக் குழந்தை களுக்கு 100 கோடி ரூபாய் என்றால் எந்த அடிப்படையில் கொடுக்கப் போகிறீர்கள். வருமான அடிப்படையிலா, வயது அடிப்படையிலா என்பது தெரியவில்லை. பள்ளியில் படிக்கும் குழந்தைகளுக்கு மத்திய உணவே சரியாகக் கொடுக்கப்படவில்லை என்றும் பாதி சாப்பிட்டுவிட்டு குழந்தைகள் வீட்டுக்குப் போகிறார்கள் என்றும் சொல்லப்படுகிறது. இந்தத் திட்டத்தை எப்படி நிறைவேற்றப் போகிறோம் என்று கேட்க விரும்புகிறேன். இதிலே பாராட்டுதலைவிட ஊழலுக்கு இடம் அளிக்கும் என்று வருத்தத்தோடு சொல்லிக் கொள்கிறேன். எதிர்காலத்தில் எச்சரிக்கையாக இந்தத் திட்டத்தை அணுகவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதே நேரத்தில் விவசாயிகள், புயலால், வெள்ளத்தால், வறட்சியால் பாதிக்கப்பட்ட அந்த விவசாயிகள், குவிண்டாலுக்கு 150 ரூபாய் கேட்கின்றார்கள். நமது அரசு கூட 139 ரூபாய் கொடுக்கலாம் என்று இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மத்திய அரசுக்கு சிபாரிசு செய்திருக்கிறது. ஆனால் இன்றைக்கு எல்லா மாநிலங்களிலும் இருந்து சிபாரிசு செய்து இருப்பதாகவும் நமது மாநில அரசு வாய்மூடி மௌனியாக இருக்கிறது என்றும் நாடாளு மன்றத்திலே சொல்லி இருக்கிறார்கள். இது தவறாக இருக்குமானால் மாநில அரசு இதைக் கண்டிக்கவேண்டும். நமது மாநில அரசு உடனடியாக 150 ரூபாய்

(பிற்பகல் 1-20)

தமிழக விவசாயிகளுக்குக் கிடைக்கும்படி செய்து, அவர்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தரும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன். தற்போதாகிலும் மாநில அரசு விவசாயிகள் பிரச்னையை நல்ல முறையில்

அணுகித் தீர்க்கவேண்டும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சில தினங்களுக்குள்ளாக மத்திய அரசை அணுகுவதற்காக எல்லாக் கட்சியைச் சேர்ந்த விவசாய சங்கப் பிரதிநிதிகளையும் அனுப்பி வைப்பதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். நான் இந்த நேரத்தில் சொல்லிக்கொள்கிறேன். மத்திய அரசை இதற்குக் கைகாட்டாமல், மாநில அரசின் சொந்தப் பொறுப்பில் விவசாயிகள் பிரச்னையைத் தீர்க்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன் : துணைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரே ஒரு கருத்தை மட்டும் இந்த நேரத்தில் விளக்கிவிட விரும்புகிறேன். கோதுமையின் விலை நிர்ணயம் செய்வது, நெல்லின் விலை நிர்ணயம் செய்வது குறித்த கேள்வி நாடாளுமன்றத்தில் எழுப்பப்பட்ட நேரத்தில் இந்திய உணவு அமைச்சர் அவர்கள் கோதுமையைப் பற்றி தமிழக அரசு குறிப்பிடவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாடு அரசு கோதுமை பற்றிக் குறிப்பிடாததற்குக் காரணம் இங்கே கோதுமை உற்பத்தி இல்லை. நெல்லைப் பொறுத்தவரையில் நாம் எழுதியிருக்கிறோம். ரூ. 147 ஒரு குவிண்டாலுக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்று வலியுறுத்தியிருக்கிறோம். அங்கே எழுப்பப்பட்ட கேள்வி கோதுமை பற்றியதாகும். கோதுமையைப் பற்றி ஒவ்வொரு மாநிலமும் சொல்லி இருக்கிறது. தமிழ்நாட்டில் இருந்து எந்த பதிலும் வரவில்லை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். தமிழ்நாட்டில் உற்பத்தி இல்லாத காரணத்தால் நாம் இவ்வளவு ரூபாய் கோதுமைக்கு நிர்ணயிக்கவேண்டும் என்று சொல்ல வேண்டிய அவசியம் இல்லை. ஆகவே, கோதுமையைப் பற்றிச் சொல்லவில்லை. நெல்லுக்கு ரூ. 147 ஒரு குவிண்டாலுக்குக் கொடுக்கவேண்டும் என்று வலியுறுத்திச் சொல்லியிருக்கிறோம்.

திரு. பொ. உத்திராபதி : துணைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயத் தொழிலாளிக்கு கூலிகொடுப்பது பற்றி சட்டம் இல்லை என்றுசொன்னார்கள். தமிழகம் முழுமைக்கும் ஆணுக்கு ரூ. 7-ம், பெண்ணுக்கு ரூ. 5-ம், அறுவடைக்கு 8-ல் ஒரு பங்கும் என்று சட்டம் இருக்கிறது. எந்த மாவட்டத்திலும் இந்தக் கூலி கொடுப்பது இல்லை. விவசாயத்தொழிலாளி கேட்டால் தருவது இல்லை. அவன் போராட்டம் ஏதாவது நடத்தினால் திருடிவிட்டான் என்று சொல்லி, வழக்குப் போட்டு விடுகிறார்கள். அந்த வகையில் எவ்வளவோ பேர் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். பல மாவட்டங்களில் இன்றைக்கு இந்த நிலைமை இருக்கிறது. அந்தச் சட்டத்தை அமல் படுத்த காவல்துறையும் தயாராக இல்லை. அவர்கள் நிலப்பிரபுக்களுக்குச் சாதகமாகத்தான் இருந்து கொண்டு இருக்கிறார்கள்.

மேலும், கீழத் தஞ்சையில் ஒரு மிகப்பெரிய போராட்டத்தை நடத்தி ஆணுக்கு 9-ம், பெண்ணுக்கு 7-ம், அறுவடை காலத்தில் 1 லிட்டர் கூடுதலாக —விலைவாசி உயர்வு ஏற்பட்டுள்ளதால் கொடுக்கவேண்டும் என்று கடந்த இரண்டாண்டு காலமாகக் கேட்டுக்கொண்டு இருக்கிறார்கள். அதன் விளைவாக கீழத்தஞ்சை குடவாசல் பகுதியில் கோரிக்கையை வலியுறுத்தியதன் விளைவாக 100-க்கணக்கான விவசாயத் தொழிலாளிகள் மீது வழக்கு போடப் பட்டு இருக்கிறது. ஆகவே, நம்முடைய ரெவின்யூ அமைச்சர் அவர்கள் இது குறித்த ஒரு நல்ல அறிவிப்பை அறுவடை கூலி 8-ல் 1 என்று இந்தக் கூட்டத்தொடரில் அறிவிக்கவேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கூறிக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல், 60 வயதான விவசாயத் தொழிலாளர்கள் அனாதைகள் என்று லிஸ்டில் சேர்த்து இருக்கிறீர்கள். நான் கேட்டுக் கொள்வது : அவர்கள் அநாதைகள் அல்ல. இந்த தேசத்திற்காக உழைத்தவர்கள். அவர்கள் 60 வயதை எய்திவிட்டால் அவர்களுக்கு மாதம் ரூ. 50 பென்ஷன் தரவேண்டும் என்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

என்னுடைய தொகுதியில் உள்ள சில கோரிக்கைகளை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

திருத்துறைப்பூண்டியில் நீண்டகாலமாக ஆண்கள் மருத்துவ மனை, பெண்கள் மருத்துவ மனை என்று தனித்தனியாக இருக்கிறது. அவைகள் இரண்டையும் ஒன்றாக இணைத்து விரிவான முறையில் அதைச்செய்ய வேண்டும்.

அதைப்போலவே, தீயணைப்பு நிலையம் தேவை என்று நீண்டநாட்களாக கேட்டு வருகிறோம். முதலமைச்சர் அவர்கள் அதைச் செய்வதாக அறி வித்து இருக்கிறார்கள். இன்னும் அது நிறைவேற்றப்படவில்லை. அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும்.

திருத்துறைப்பூண்டி பேருந்து நிலையம் சிறிய பேருந்து நிலையமாக இருக்கிறது. நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், விரைவில் உலக வங்கி உதவியோடு அந்தப் பேருந்து நிலையம் விரிவுபடுத்தப்படும் என்று. அதைச் செய்து தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இருபத்தேழு லட்ச ரூபாய் செலவில் திருத்துறைப்பூண்டி நகரத்திற்கு குடிநீர் திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதற்கான சர்வே கூட செய்தாகிவிட்டது. அதை விரைவில் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும்.

பேரூராட்சியை நகராட்சியாக மாற்றவேண்டும் என்று நீண்டநாள் கோரிக்கை. ஏற்கனவே அது அறிவித்தாகிவிட்டது. வாக்குக்கொடுத்து விட்டால் நிறைவேற்றாமல் இருக்கமாட்டோம் என்று அமைச்சர்கூட சொன்னார். ஆகவே, அதை நகராட்சியாக மாற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதைப்போலவே பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி வேண்டும் என்பது நீண்டநாள் கோரிக்கை. அதற்காக பத்து ஆயிரம் ரூபாய் கூட கட்டியாகிவிட்டது. அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். முத்துப்பேட்டையில் பேருந்து நிலையம் இல்லாமல் இருக்கிறது. மக்கள் ரோடில் நிற்கிறார்கள். அதற்கு பேருந்து நிலையம் கட்டித்தரவேண்டும். கோட்டூரில் மருத்துவமனை அமைத்துத் தரவேண்டும். புதுக்கோட்டை மாவட்ட விவசாயத் தொழிலாளர்கள் மின்சாரம், குடிநீர், சாலை வசதி போக்குவரத்து வசதி வேண்டும் என்று கேட்டு ஒரு வார கால மாக பாதயாத்திரை நடத்தியிருக்கிறார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடம் மனு கொடுத்து இருக்கிறார்கள். அதையும் நிறைவேற்றித் தரவேண்டும். தஞ்சைக்கு வரும் காவேரி தண்ணீரை தேவைக்கு போக கடலில் விழும் தண்ணீரை திருப்பிவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இறுதியாக, தமிழ்நாட்டின் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை உடனடியாக மத்திய அரசை வலியுறுத்தி நிறை வேற்றுவதற்கு இந்த அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, தஞ்சை மாவட்டத்தில் வேதாரணியம் அருகே ஒரு நாளைக்கு 1,500 பீப்பாய் எண்ணெய் எடுக்கப்படுகிறது. தஞ்சை மாவட்டம் முழுக்க முழுக்க விவசாயத்தை நம்பியே இருக்கிறது; அங்கே தொழில் வளம் கிடையாது. எனவே மாநில அரசு மத்திய அரசை வற் புறுத்தி தஞ்சை மாவட்டத்தில் ஒரு எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலையை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல வேதாரணியம் பகுதியில் உப்பு அதிகமாக உற்பத்திச் செய்யப்படுகிறது. இந்த உப்பைப் பயன்படுத்தி, அங்கே ஒரு இரசாயன தொழிற்சாலை அமைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். (மணியடிக்கப்பட்டது).

தஞ்சை மாவட்டத்தில் நாகப்பட்டினம் T.O திருச்சி வரை நாகை துறை முகம் இரயில் பாதையை வளர்ச்சி பெறும் வண்ணம் ரயில் பாதையை அகலப் படுத்த நமது அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

பட்டுக்கோட்டை, மன்னார்குடி, கும்பகோணம், சேத்தியாத்தோப்பு, நெய்வேலி, விழுப்புரம் வழியாக இரயில் பாதை அமைக்க மத்திய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்தி ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

தஞ்சைமாவட்டத்தில் வடுவூர் மன்னார்குடி—திருத்துறைப்பூண்டி வேதாரண்யம் கோடிக்கரை வரை சாலையை அகலப்படுத்த வேண்டுகிறேன். தஞ்சை மாவட்டத்திற்கு வந்த அமைச்சர்களுக்கு அது நன்றாகத் தெரியும். அதை இருவழிப் பாதையாக மாற்றி அமைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

விவசாயத்தில் நலிந்திருக்கிற மக்களை, கிராமப்புற மக்களை, அவர்களுடைய வாழ்க்கைத் தரத்தை உயர்த்த வேண்டுமென்றால் தமிழக அரசு அவர்களுக்காக பல்வேறு நல்ல திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதோடு குழந்தைகள் சாப்பிடும் மிட்டாய், சாக்லேட்டுகளுக்கு போட்டிருக்கிற வரியை நீக்க வேண்டும்.

இன்றைக்கு வர்த்தக சூதாடிகளின் சுரண்டலில் சிக்கியிருக்கிற மக்களை விடுவிக்க வேண்டும். தஞ்சை மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் நெல் விலை குறைந்துவிட்டதன் காரணமாகவும் வறட்சியின் காரணமாகவும் அங்கே விவசாயிகள் வாங்கிய கடனைத் திருப்பிக் கொடுக்க முடியாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, சர்க்கார் கடனை வசூல் செய்வதில் கெடுபிடி காட்டாமல், தவணை முறையில் பணத்தை வசூல் செய்வதற்கும் நெல்லுக்கு கட்டுப்படியான விலை கொடுக்கவும் அரசு முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். தமிழகத்தில் தொழில் வளம் கிடையாது, அடிப்படை மக்கள் பிரச்சினை தீர்க்கின்ற பட்ஜெட்டாக இது அமையவில்லை என்று சொல்லி விடைபெறுகிறேன், வணக்கம்.

* திரு. கே. தனுக்கோடித் தேவர் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இன்று மாண்புமிகு நாவலர் அவர்கள் இங்கே சமர்ப்பித்திருக்கிற நிதிநிலை அறிக்கையைப் பார்க்கிறபோது, 'யானை வரும் பின்னே, மணி ஓசை வரும் முன்னே' என்று பெரியவர்கள் சொல்வார்களே, அதைப் போல அமைந்திருக்கிறது என்று நான் முதலிலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

நலிந்த மக்கள் மத்தியிலே நல்ல எண்ணத்தைப் பெற்றிருக்கிற இந்த அரசு, இந்த நாட்டு மக்களுக்கு நல்ல பல திட்டங்களை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்ற நல்ல நோக்கோடு இந்த பட்ஜெட்டைக் கொண்டு வந்திருக்கிறார்கள். இப்படிப்பட்ட ஒரு நல்ல நிதிநிலை அறிக்கையைப் பார்க்கும்போது நான் சார்ந்திருக்கிற அகில இந்திய பார்வேர்டு பிளாக் கட்சியின் சார்பாக வரவேற்கிற சூழ்நிலையில் இருக்கிறேன். இருந்தாலும் சில விவரங்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே முதலில் குறிப்பிடப்பட்டிருப்பது உணவு பற்றி. உணவு என்பது இந்த நாட்டில் வாழ்கின்ற மனித வர்க்கத்திற்கு முக்கியமானது. ஆகையால் உணவை முதலிலே வைத்திருக்கிறார்கள்.

1982 மார்ச் 4] [திரு. கே. தனுக்கோடித் தேவர்]

என்னைப் பொறுத்தவரையில் நான் கிராமத்தில் வாழ்ந்தவன் என்பதால் இந்த உணவுப் பிரச்சினையைப் பற்றி நன்றாக அறிந்திருக்கிறேன். நான் சிறுவனாக இருக்கும்போது உணவு நிலைமை எப்படி இருந்தது என்பதை இங்கே சொல்லாமல் இருக்க முடியாது.

நான் சார்ந்திருக்கின்ற முதுகுளத்தூர் தொகுதி மிகவும் பின்தங்கிய பகுதி என்பது எல்லோரும் அறிந்திருக்கிற உண்மை. நாடு சுதந்திரம் அடைந்த பின்னாலும் அங்கே உணவு நிலைமை எப்படி இருந்தது என்பதை குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அப்போதெல்லாம் ரேஷன் கடையில் நான்கு நாட்கள் கியூவில் காத்துக்கிடந்து உணவுப் பொருட்களை வாங்கவேண்டும். நானே அப்படி காத்துக்கிடந்து வாங்கியிருக்கிறேன். அவ்வளவு கஷ்டமாக இருந்தது உணவுப்பொருள் கிடைப்பது. ரேஷன் கடையில் நான்கு நாட்கள் காத்துக்கிடந்து வாங்கினாலும் அது சாப்பிடுவதற்கு முடியாத அளவுக்கு இருக்கும். உளுத்துப்போன சோளம்தான் கிடைக்கும். சாப்பிட முடியாத உளுத்துப்போன சோளம்தான் அப்போது இந்த நாட்டு மக்களுக்கு கிடைத்தது என்பதை தெரிவிக்க கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

இந்த நிலையில் போன ஆண்டு நான் சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் தேர்ந் தெடுக்கப்பட்டதற்குப் பிறகு என்னுடைய தொகுதி வறட்சியால் பாதிக்கப் பட்டது. ஆனால் நான் சிறுவனாக இருந்த நேரத்திலே அங்கே என்னு டைய தொகுதியில் உளுத்துப்போன சோளத்தைச் சாப்பிட்டதை எண்ணிப் பார்த்தேன். நம்முடைய காலத்திலேயும் அப்படி ஏற்பட்டுவிடுமோ என்ற அச்சம் எனக்கு ஏற்பட்டது.

(பிற்பகல் 1-30)

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவையின் முன் அனுமதி யுடன் பேரவையின் நேரம் நீட்டிக்கப்பெறுகின்றது.

திரு. கே. தனுக்கோடித்தேவர் : ஆனால் என்னுடைய பகுதியிலே அப்படி நிலைமை ஏற்படவில்லை. வறட்சி நிவாரணப் பணியிலே ஈடுபட்டவர்கள் உணவு தானியங்களை எந்த விலைக்கு கொடுக்கவேண்டுமோ அந்த விலைக் குக் கொடுத்து உணவுப் பற்றாக்குறை ஏற்படாத வகையிலே நிவாரணம் செய்யப்பட்டது. இதையெல்லாம் நான் பெருமையாகச் சொல்லவில்லை. இவை அனைத்தும் நடைமுறை உண்மை என்பதைச் சொல்லிக்கொள்கிறேன். ஆகவே ஏழை எளியவர்களின் நல்லெண்ணத்தைப் பெற்று தமிழக முதல்வர் அவர்கள் நல்ல திட்டங்களைக் கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள். பிறர் போற்றி னாலும் சரி, தூற்றினாலும் சரி எங்களைப் பொறுத்தவரையில் இந்த அரசு

இந்த நாட்டிலே வாழ்கின்ற ஏழை எளியவர்களை வாழ வைக்க வேண்டும் என்ற நல்லெண்ணத்தோடுதான் திட்டங்களைக் கொண்டுவந்துகொண்டு இருக்கின்றது. அதை எல்லாம் நாங்கள் வரவேற்கிறோம்.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தினைக் கொண்டுவந்ததன் மூலம் கிராமங்களில் சைக்கிளில் கூடச் செல்ல முடியாமல் இருந்த நிலைமைகளை எல்லாம் அகற்றி இருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டத்தின் மூலம் சாலைகள் போன்றவற்றை ஏற்படுத்தி இருக்கிறார்கள். கட்டிடம் இல்லாமல் மரத்தடியிலே பிள்ளைகள் படித்துக்கொண்டிருந்த பள்ளிக்கூடங்களுக்கு கட்டிடங்களைக் கட்டிக் கொடுத்து இருக்கிறார்கள். இதை எல்லாம் நான் குறிப்பிடுகின்றபோது என்னுடைய தொகுதியைப்பற்றித்தான் சொல்கிறேன், மற்ற தொகுதிகளில் தன்னிறைவுத் திட்டம் எந்த அளவில் நடந்தது என்பது எனக்குத் தெரியாது. ஆகவே இந்த அரசு கொண்டு வந்திருக்கின்ற நல்ல திட்டங்களை நான் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ஆனால் இந்த அரசு கொண்டு வந்திருக்கின்ற நல்ல திட்டங்களைப் பற்றி குறை கூறுகின்ற, பழி கூறுகின்ற சில அதிகாரிகள் பொறுப்பு இல்லாமல் தவறுகள் செய்து வருகிறார்கள். அதனை அரசு கண்காணிப்போடு இருந்து பார்த்துக்கொள்ளவேண்டும்.

இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே நல்லபல திட்டங்களைக் கொண்டுவந்திருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டங்கள் பூராவும் செயல்படுவதற்கும் நாம் உறுதுணையாக இருக்கவேண்டும். அரிசன மக்களுக்கும், ஏழை எளிய மக்களுக்கும் நன்மை ஏற்படுகின்ற பல திட்டங்களை இந்த அரசு கொண்டு வந்ததற்காக நான் பாராட்டுகிறேன். கொண்டுவரப்பட்ட திட்டங்களிலே இந்த அரசு முனைந்து செயல்படவேண்டும். மேலும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் மற்றவர்களும் நல்ல காரியங்களுக்கு உறுதுணையாக இருந்து திட்டங்கள் வெற்றிபெற உதவ வேண்டும். குறைகள் சொல்வதற்கு உரிமை உண்டு. ஆனால் குறை சொல்வது சுலபம். காரியங்களை நிறைவேற்றுவதுதான் கடினம். ஆகவே ஏழை எளியவர்களுக்கு நன்மை அளிப்பதற்காக வருகின்ற இந்த நிதிநிலை அறிக்கைக்கு நாம் உறுதுணையாக இருக்கவேண்டும்.

தன்னிறைவுத் திட்டத்தினை நான் வாழ்த்தி வரவேற்கிறேன். அடுத்து இந்த நிதிநிலை அறிக்கையிலே 2 வயது முதல் 10 வயதுக்குட்பட்ட ஏழைக் குழந்தைகளுக்கு சத்துணவு அளிக்கின்ற வகையிலே 100 கோடி ரூபாய்த் திட்டம் கொண்டுவரப்பட்டிருப்பதை மனம் உவந்து வரவேற்று பாராட்டுகிறேன். நான் சிறியவனாக இருந்த நேரத்திலே 1953 ஆம் ஆண்டு என்று கருதுகிறேன், என்னுடைய பகுதியிலே பெரும் வறட்சி ஏற்பட்டது. அப்போது என்னுடைய பகுதியில் உள்ள கிராமத்தில் 45 குடும்பங்கள்

வாழ்ந்து கொண்டிருந்தன. அப்போது அந்த குடும்பத்தினர் பெரியவர்களையும், குழந்தைகளையும், வயதுக்கு வந்தவர்களையும் வீட்டிலே விட்டுவிட்டு தஞ்சை, மதுரை, திருநெல்வேலி போன்ற பகுதிகளுக்கு பிழைக்கச் சென்று விட்டார்கள். அங்கே உணவுக்கு கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டு, சேரியில் வாழ்ந்த குழந்தைகளுக்கு என்னுடைய தாயார் உணவு சமைத்து வைத்திருந்தார்கள். நான் வெளியூருக்குச் சென்று வீட்டுக்கு திரும்பி வந்தபோது, என்னுடைய தாயார் கம்பஞ் சாதத்தை உருண்டையாக உருட்டி பெட்டியில் வைத்து, அதற்குத் தகுந்த சாம்பார் போன்றவற்றை தனியாக ஒரு பாத்திரத்தில் எடுத்து வைத்திருந்தார்கள். அதைக்குறித்து என்ன என்று கேட்டபோது, அதற்கு என்னுடைய தயார் சொன்னார்கள், நம் ஊர் சேரியில் வாழ்ந்த 15 குடும்பங்களைச் சேர்ந்த பெரியவர்கள் எல்லாம் ஊரை விட்டுப் போய்விட்டார்கள். வயது முதிர்ந்தவர்கள் இரண்டொருவரும், 7, 8 குழந்தைகளும் தான் இருக்கின்றனர். நாம் அவர்களுக்குக் கொண்டு போய் இந்த உணவைக் கொடுத்துவிட்டு வரவேண்டும் என்றார்கள். நானும் என் தாயாரும் தூக்கிக் கொண்டு போய் அங்கே முடங்கிக் கிடந்த அந்த பச்சிளம் குழந்தைகளை எழுப்பி சோற்றைக் கொடுத்தவுடன், அதை அந்தக் குழந்தைகள் எவ்வளவு ஆவலோடும், பரப்பரப்போடும் சாப்பிட்டார்கள் என்பதை, அந்தக் கஷ்ட நிலையை நேரிலேயே பார்த்தவன் நான். ஆகையினால் தான் சொல்கிறேன், இந்த 100 கோடி ரூபாய் திட்டத்தை, இந்த நல்ல திட்டத்தை உண்மையாக உறுதியாக, இந்த தமிழகம் முழுவதிலும் உள்ள ஏழைக்குழந்தைகள் உண்மையாக பயன் பெறும் வகையில் அமைச்சர்கள் செயலாற்ற முன் வரவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதிலே அவர்கள் மிக கண்ணும் கருத்துமாக இருக்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, முகவை மாவட்டத்திலே இருக்கிற முதுகளத்தூர், கடலாடி ஆகிய இரு தொகுதிகளும் மிக மிக பின் தங்கிய தொகுதியாகும் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். அங்கே இதுவரையில் நீர் வளமும் இல்லாமல், தொழில் வளமும் இல்லாமல் இயற்கையை நம்பியே மக்கள் வாழ்கின்ற நிலை தான் இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தப் பட்ஜெட்டில் அந்தப் பகுதி மக்களுக்கு ஏதாவது நிவாரணம் கிடைக்குமா என்று நினைத்துப் பார்க்கிறபோது, எனக்குக் கொஞ்சம் வருத்தமாக உள்ளது. அதுகுறித்து எடுத்துச் சொல்ல வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது.

இந்த திட்டக் காலத்தில், குந்தாறு, மலட்டாறு என்ற ஆறுகளில் ஒரு அணையைக் கட்டவேண்டும் என்று முன்பு திட்டமிடப்பட்டது. அது குறித்து இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் எதுவும் வரவேயில்லை. தொழிற்

சாலைகள் என்று எதுவும் அங்கே வாழ்கிற மக்களுக்கு இல்லை. அங்கே ஒரு ஆயிரம் பேருக்காவது, தொழில் செய்து சாப்பிடுவதற்கு வாய்ப்புத் தரும் வகையில் வழி வகைகளைச் செய்யவேண்டும் என்று சொல்லிக் கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் அது குறித்தும் எதுவும் வரவில்லை. அங்கே வசிக்கக் கூடிய ஏழை எளிய மக்களில் 100க்கு 90 பேர்கள் உழவைத் தவிர, வேறு வழியில்லாத நிலையில் வாழ்கின்றவர்கள். அவர்களுக்கு நல்லது செய்ய வேண்டும் என்ற நல்ல எண்ணத்தோடு, அந்தப் பகுதியில் ஒரு தொழிற்சாலையை அமைத்து, அவர்கள் வாழ வழி செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். 'அது உங்களுடைய கடமையாகும் என்றும் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

அடுத்ததாக இந்த நிதிநிலை அறிக்கையில் சில கருத்தினை சொல்லி முடிக்கலாம் என்று நினைக்கிறேன். இந்த நிதிநிலை அறிக்கை என்பதே ஏழை எளியவர்களுக்குக் கிடைத்த ஒரு நல்ல வரப்பிரசாதம் ஆகும் என்பதை முதலிலே சொல்லிவிடுகிறேன். நம்முடைய முதல்வர் அவர்கள் போன கூட்டத்தில் பேசுகிறபோது சொன்னார்கள், வணிகத் துறையிலே உள்ளவர்களையும், உழவர்களையும் ஒரு இணைப்பாக இணைத்து இந்த உற்பத்தி பொருள்களுக்கு விலையை நிர்ணயம் செய்யலாம் என்று சொன்னார்கள். அதைப்பற்றி இங்கே கூறியிருப்பது கண்டு, நான் மகிழ்ச்சியடைகிறேன்.

என்னைப் பொறுத்தவரையில் நான் கூறிக்கொள்வது, நிலத்திற்கு உச்ச வரம்பு வைத்தது போல், நகர்ப்புறச் சொத்துக்களுக்கும் உச்ச வரம்பு கொண்டு வருவதற்கு நம்முடைய அரசு மத்திய அரசை வற்புறுத்தி அனுமதி வாங்கவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அதேநேரத்தில் விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய உற்பத்தி பொருள்களுக்கு, அவனே விலை நிர்ணயம் செய்யக்கூடிய அளவுக்கு ஒரு நிலையை ஏற்படுத்த, மத்திய அரசுக்கு மாநில அரசு வற்புறுத்திக் கேட்டு அனுமதி பெறவேண்டும் என்றும் கேட்டுக் கொள்கிறேன். காரணம் போன மாதம் 25 ஆம் தேதி வரையில் ரூ. 1,840 ஆக இருந்த வத்தலின் விலை இன்றைக்கு ரூ. 750 ஆக குறைந்துவிட்டது. இப்படிப்பட்ட நிலைமைகளை போக்குவதற்கு, உண்டான வழிமுறைகளைக் குறித்து மத்திய சர்க்காருக்கு மாநில சர்க்கார் எழுதி கேட்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக மதுரை மாவட்டத்தில் திருமங்கலத்திற்கு பக்கமாக ஒரு அணையைக் கட்டவேண்டும் என்று முடிவு செய்திருப்பதாக கேள்விப் பட்டேன். அந்த இடத்தில் அந்த அணையைக் கட்டினால் அந்தப் பகுதி அண்டையில் இருக்கின்ற முதுகுளத்தூர், கடலாடி ஆகிய தொகுதிகள்

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
TRUTH ALONE TRIUMPHS

அடங்கிய கிராமங்களில் மிகப் பெரிய அளவில் பாதிப்பு ஏற்படும் என்று சொல்ல நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். காரணம், மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையிலிருந்து உற்பத்தியாகி வருகிற அந்த குந்தாறு மீது, திருமங்கலம் பக்கத்தில் அணை கட்டிவிட்டால் முதுகுளத்தூர், கடலாடி மக்களுக்கு குடி தண்ணீர் கூட கிடைக்காமல் போய் விடக் கூடும். ஆகையினால் அந்த அணையைக் கட்டுவது சம்பந்தமாக, மறுபரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். கடைசியாக, இந்த 100 கோடி ரூபாய் திட்டத்தைப் பற்றி பலர் பலவிதமாக பேசியபோதிலும், நான் ஒன்றை உறுதியாகச் சொல்லிக் கொள்ளவிரும்புகிறேன்.

(பிற்பகல் 1-40)

இந்த 100 கோடி ரூபாய் திட்டத்திற்கு சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அத்தனை பேர்களும் உறுதுணையாக இருந்து, எல்லோருடைய ஒருமித்தக் கருத்தோடு, மக்களுக்கு நல்ல முறையில் பயன்படும் திட்டமாக அதை செயல்படுத்தவேண்டும். அப்படிச் செய்தால் ஏழை எளிய மக்களுக்கு ஒரு வேளை சோறாவது கிடைக்கும். (மணியடிக்கப்பட்டது.)

1971-72-ல் என்று நினைக்கிறேன். தமிழகத்தை திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் ஆளுகிறபோது பசுமைப் புரட்சி என்ற திட்டத்தை கொண்டு வந்தார்கள். அப்போது நாங்கள் அக்கட்சியின் தோழமைக் கட்சியாக இருந்தோம். என் தொகுதியில் நடந்ததைச் சொல்லவிரும்புகிறேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தைச் சார்ந்தவர்கள்தான் அதில் முக்கிய பங்கு வகித்தார்களே தவிர மற்ற யாரும் அதில் கலந்து கொள்ள வாய்ப்பிருக்கவில்லை. ஆகவே அந்நிலைக்கு வராமல் இந்த நூறு கோடி ரூபாய் திட்டத்தை நல்லமுறையில் தமிழக மக்களுக்குப் பயன்படும் முறையில் புரட்சித் தலைவர் அவர்கள் அரசு நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் என்று கேட்டு விடைபெறுகிறேன். நன்றி. வணக்கம். ஜெயஹிந்த்.

* **திரு. கா. கோபாலகிருஷ்ணன் :** மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982-83-ம் ஆண்டுக்கான நிதிநிலை அறிக்கை மீது பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு முதலில் நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பிறந்த குழந்தைகள் முதல், முதியோர், அனாதைகள், ஆதரவற்றோர் ஆகியோருக்கு உதவி செய்யக்கூடிய விதத்தில் இந்த நிதிநிலை அறிக்கை அமைந்துள்ளதற்காக புரட்சித் தலைவர் அவர்களை பாராட்டக் கடமைப்பட்டுள்ளேன். நீண்டநெடுங்காலமாக கேட்கப்பட்டும் யாருடைய காதிலும் விழாதிருந்த பல்வேறு திட்டங்களை நிறைவேற்றுகிற விதத்தில் இந்த பட்ஜட் அமைக்கப்பட்டுள்ளதை பாராட்டாதவர்களை மக்கள் பார்த்துக் கொள்வார்கள் என்று கூறிக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY
வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

பெரியகுளம் தொகுதி சோத்துப்பாறை, துப்பாம்பாறை அணைக்கட்டுகள் அந்தப் பகுதி மக்களின் நீண்ட நாள் கோரிக்கையாகும். அந்த இரண்டு அணைக்கட்டுத் திட்டங்களையும் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரியகுளம் நகராட்சியைப் பொறுத்தவரையில் அதன் விஸ்தீர்ணம் மிகக் குறுகலாக இருப்பதால் அதன் விஸ்தீர்ணத்தை அதிகப்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அந்தப் பழைமையான முனிசிப்பாலிட்டியைப் பொறுத்தவரையில் எந்த விதமான முன்னேற்றமும் அங்கு ஏற்படாமல் இருப்பதால் பற்றாக்குறை நிலை உள்ளது. எனவே அந்த முனிசிப்பாலிட்டிக்கு தனியாக பண உதவி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கொடைக்கானலுக்கு செல்லக்கூடிய தம்தம்பாறை சாலை மிகக் குறுகலாக இருக்கிறது. அந்தப் பாதையை அகலப்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டும். அந்தப் பாதை குறுகலாக இருப்பதால் ஆண்டுதோறும் நூற்றுக்கணக்கான பேர்கள் விபத்தில் மடிந்து போகிறார்கள். அதற்கு மாற்றுப் பாதையாக ஏற்கனவே போடப்பட்டு பாதியில் நிறுத்தப்பட்டிருக்கும் தும்மலக்குண்டு, பூலத்தூர் சாலையை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பெரியகுளத்தில் பாம்பாற்றின் குறுக்கே உள்ள பாலம் பழுதடைந்திருக்கிறது. அந்தப் பாலத்தின் வழி செல்லும் பஸ்கள், லாரிகள் ஆடிக்கொண்டே செல்லவேண்டியுள்ளது. மக்களும் ஆடவேண்டியிருக்கிறது. எனவே அந்தப் பாலத்தை அகற்றிவிட்டு புதிய ஒரு பாலத்தை அமைத்துத் தரவேண்டும்.

பெரியகுளத்தின் அருகிலுள்ள வடுகப்பட்டியில் வராக நதியின்மீது ஒரு பாலத்தை அமைத்துத்தரவேண்டும். பத்து கிராமங்களை இணைக்கக் கூடிய பாலமாக அது இருக்கிறது.

கொடைக்கானல் நகரில் ஒரு பஸ் ஸ்டான்ட், பாண்டியன் போக்குவரத்துக் கழக டிப்போ இவைகளை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும். அப்போதுதான் கிராம மக்களுக்கு பஸ்களில் போகக்கூடிய வசதிவாய்ப்பு ஏற்படும்.

வட புதுப்பட்டியைச் சார்ந்த கிராமங்களில் உள்ள மக்கள் விவசாயத்தை நம்பியிருப்பதால் அங்கே ஒரு கால்நடை மருத்துவமனை ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும். அதேபோல் பெருமாமலையிலும், கவுஞ்சியிலும் கால்நடை மருத்துவமனைகள் ஏற்படுத்தித் தரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1982 மார்ச் 4] [திரு. கா. கோபாலகிருஷ்ணன்]

அடுத்து, அமையப் போகின்ற புது மாவட்டத்தைப் பற்றி ஒருசில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். மதுரையிலே இருந்து புது மாவட்டத்தைப் பிரிக்கின்றபோது, பெரியகுளம் தாலுகா, கொடைக்கானல் தாலுகா, உத்தமபாளையம் தாலுகா, வேடசந்தூர் தாலுகா, பழனி தாலுகா ஆகிய தாலுக்காக்களை உள்ளடக்கிய ஒரு புது மாவட்டம் ஒன்று அமைக்கப் பட இருக்கிறது. அந்த மாவட்டத்திற்கு மையப் பகுதியாக பெரியகுளம் இருப்பதால், அங்கே தலைநகரத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும், பெரியகுளத்தை தலைநகராகக் கொண்ட அந்த புதிய மாவட்டத்தை ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்பளித்தமைக்கு நன்றி கூறி விடை பெறு கிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவையின் இன்றைய அலுவல்கள் இத்துடன் முடிவுற்று, நாளை 5—3—1982 ஆம் தேதி காலை 9-00 மணிக்குப் பேரவை மீண்டும் கூடும். நாளை மாலையிலும் சபை கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1.46 மணிக்கு ஒத்தி வைக்கப் பெற்றது.

9. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்.

அ. சட்டப்படிக்கான விதிகளும், ஆணைகளும்.

113. 23—5—1981 ஆம் தேதியிடப்பெற்ற மதுவிலக்கு—ஆயத்தீர்வைத் துறையின் எஸ்.ஆர்.ஓ.—எ. 159(எப்)/81 ஆம் எண் அறிவிக்கையுடன் வெளி யான, தமிழ்நாடு 1981 ஆம் ஆண்டு இந்தியாவில் தயாரிக்கப்பெற்ற அயல் நாட்டு சாராவிகள் (உற்பத்தி செய்தல்) விதிகளில் சில திருத்தங்கள் செய்வது குறித்து 12—6—1981 ஆம் தேதியிடப் பெற்ற மதுவிலக்கு—ஆயத்தீர்வைத் துறையின் 56 ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியான அறிவிப்பு [தமிழ்நாடு 1937 ஆம் ஆண்டு மதுவிலக்குச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 10/1937) 54 (3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்றது.]

114. 29—4—1981 ஆம் தேதியிடப் பெற்ற வணிக-வரிகள்-சமய அறக் கட்டளைகள் துறையின் /வ.வ & ச.அ./239(பி)/81 ஆம் எண் அறி விக்கையில் சில திருத்தங்கள் செய்வது குறித்து 18—11—1981ஆம் தேதி யிடப்பெற்ற வணிகவரிகள் சமய அறக்கட்டளைகள் துறையின் 1282ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியான அறிவிப்பு [தமிழ்நாடு 1959 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரிச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 1/1959) 53(5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்றது].

115. தமிழ்நாடு 1981ஆம் ஆண்டு சாராய விதிகளில் (உற்பத்தி செய்தல்) சில திருத்தங்கள் செய்வது குறித்து 6—7—1981 ஆம் ஆண்டு மதுவிலக்கு—ஆயத்தீர்வைத் துறையின் 94ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியான அறிவிப்பு [தமிழ்நாடு 1937 ஆம் ஆண்டு மதுவிலக்குச் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 10/1937) 54 (3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்றது].

116. தமிழ்நாடு 1940 ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வாகனங்கள் விதிகளில் சில திருத்தங்கள் செய்வது குறித்து 4—8—1981 ஆம் தேதியிடப் பெற்ற உள் துறையின் 1834 ஆம் எண் அரசாணையில் வெளியான அறிவிப்பு [தமிழ்நாடு **1939** ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் (மத்தியச் **சட்டம்** 4/1939) 133 (3) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப் பெற்றது.]

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிப்புகள், ஏனைய தாள்கள்.

62. தமிழ்நாடு 1982ஆம் ஆண்டு பொதுச் சொத்து (அழித்தல், இழப்பு **ஆகியவற்றைத்** தடுத்தல்) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை **சட்டமுன் வடிவு எண் 13/1982).**

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
20 DEC 1982
MADRAS-600 009